

DIMA
DIESEL

از اینکه کشنده «دیما» را انتخاب کرده‌اید از شما تشکر می‌کنیم. ما در طی بهره‌برداری از این خودرو، کلیه سرویس‌های لازم برای نگهداری مطلوب از آن را در اختیار شما قرار خواهیم داد.

مالکیت کشنده «دیما» را صمیمانه به شما تبریک می‌گوییم و از اعتماد و حمایت شما سپاسگزاریم.

توجه: برخی مطالب ذکر شده در این دفترچه ممکن است در خصوص مدل خودروی شما کاربرد نداشته باشد.

لطفا جهت حفظ امنیت و آسایش هنگام رانندگی با خودروی جدید خود، این دفترچه راهنما را با دقت بخوانید. نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش «مایان دیزل» خدمات تخصصی و مناسبی به شما ارائه خواهند داد. در صورتی که سوال، نظر یا پیشنهادی دارید، می‌توانید هر زمان، با ما تماس بگیرید.

توجه: «دیما دیزل» حق تغییر در این دفترچه راهنما را دارد و ممکن است بدون اطلاع قبلی، محتوای این دفترچه راهنما تغییر یابد. به منظور ارتقای کیفیت و تکنولوژی این محصول، طراحی بیرونی، طراحی داخلی و مشخصات فنی خودرو مدام در حال بهبود و پیشرفت می‌باشند. لطفا در نظر داشته باشید که تصاویر، داده‌ها و دستورالعمل‌های این دفترچه راهنما ممکن است در برخی موارد با خودروی شما مطابقت نداشته باشد.

نکات مهم

این دفترچه راهنما بخشی از خودرو محسوب می شود. لطفاً هنگام فروش خودرو، اطمینان حاصل نمایید که کلیه وسایل و لوازم متعلق به خودرو را به مالک جدید تحویل می‌دهید.

اطلاعات شخصی مالکین	
مالک اول	مالک دوم
نام و نام خانوادگی	نام و نام خانوادگی
آدرس	آدرس
شماره تلفن	شماره تلفن
کدپستی	کدپستی
تاریخ خرید	تاریخ خرید

قبل از خواندن این دفترچه راهنما، باید به موارد زیر توجه نمایید:
امنیت شما و سایر افراد بسیار حائز اهمیت است. رعایت موارد ایمنی در رانندگی، مسئولیت مالک خودرو می‌باشد.
علائمی که در این دفترچه استفاده شده‌اند به شرح زیر می‌باشند:

حفاظت از محیط زیست

مطالبی که با این علامت همراه می‌باشند به حفاظت از محیط زیست مرتبط هستند.

نکته

مطالبی که با این علامت همراه می‌باشند بیانگر آسیب احتمالی به خودرو می‌باشد. از رعایت دقیق نکته ذکر شده اطمینان حاصل نمایید.

هشدار خطر توجه

مطالبی که با این علامت همراه می‌باشند مربوط به ایمنی رانندگی هستند. اگر هشدار داده شده مورد توجه قرار نگیرد ممکن است به تصادف، آسیب جدی یا حتی مرگ سرنشینان خودرو منجر شود.

در مواردی که در این دفترچه راهنما به یکی از جهت‌های جلو، عقب، چپ و راست اشاره می‌گردد، آنها نسبت به جهت حرکت مستقیم خودرو در نظر گرفته می‌شوند.

نکات مهم

نکات اصلی در سرویس و نگهداری

لطفا جهت بررسی نیازمندی‌های مربوط به سرویس و نگهداری، به سرفصل ۴ این دفترچه راهنما مراجعه نمایید. شما به عنوان مالک این خودرو، موظف هستید تمام مطالب مربوط به نحوه سرویس و نگهداری که توسط سازنده ذکر شده است را با دقت بخوانید. توجه داشته باشید، هنگامی که خودرو در شرایط سخت استفاده می‌شود، به سرویس و نگهداری بیشتر و بهتری نیازمند است.

توجه به کیفیت سوخت مصرفی

نظر به اینکه استفاده از سوخت با کیفیت پایین به شدت باعث کاهش عمر موتور و قطعاتی نظیر انژکتور و کاتالیزور این خودرو می‌شود، استفاده از سوخت دیزل با سطح کیفی یورو ۴ به بالا در خودروی شما الزامی می‌باشد. لطفا سوخت و روغن خودروی خود را با دقت انتخاب نمایید و از کیفیت مناسب آنها اطمینان حاصل کنید.

سرویس، تعمیر و نگهداری خودروی خود را به طور منظم و برنامه‌ریزی شده انجام دهید.

قطعات تعمیر شده مشمول گارانتی نمی‌باشند.

تعمیر قطعات می‌تواند بر ایمنی، طول عمر و عملکرد خودروی شما اثر بگذارد. لطفا به محض مواجهه با هر مشکلی، نسبت به رفع آن از طریق تعمیر قطعات خودرو اقدام نمایید.

قطعاتی مانند سپر جلو و عقب، شیشه جلو، گلگیر و پنل تهویه خودرو را تعمیر، تنظیم یا دمونتاژ نکنید. عدم پیروی از دستورالعمل‌ها می‌تواند بر روی عملکرد و سیستم ایمنی خودروی شما اثر بگذارد و منجر به تصادف، آتش سوزی یا خرابی شود «دیما دیزل» در قبال پیامدهای ناشی از عدم رعایت موارد مذکور، هیچ مسئولیتی را نمی‌پذیرد.

چنانچه مالک خودرو به صورت سرخود نسبت به تغییر برنامه ECU موتور، TCU سیستم گیربکس و سایر برنامه‌ها و نیز نصب و تغییر در سیستم آگزوز و... اقدام نماید، ممکن است استاندارد آلایندگی خودرو را تحت تاثیر قرار دهد و در این شرایط، مسئولیت آن بر عهده مالک خواهد بود.

دستورالعمل تعمیر و نگهداری

اگر قطعات یدکی خودرو در دوره گارانتی قرار داشته باشند و حین رانندگی با خودرو مشکلی رخ دهد، تنها یکی از نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» اجازه پذیرش درخواست‌های گارانتی شما را دارد. به محض مشاهده ایرادی در خودرو، باید برای انجام تعمیر و سرویس به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» مراجعه نمایید یا با آنها تماس بگیرید. هر نوع خرابی یا ایرادی که به یکی از دلایل زیر اتفاق بیافتد، تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد:

- تعمیر، سرویس و نگهداری نامناسب
- استفاده از قطعات یدکی که از نظر «شرکت مایان دیزل» مجاز نمی‌باشند؛ اقدام به تعمیر، تغییر و دمونتاژ بدون اجازه «شرکت مایان دیزل».
- کاربر خودرو از دستورالعمل‌های ارائه شده در دفترچه راهنما به طور دقیق و کامل پیروی نکرده باشد.
- خرابی و ایرادی که به طور مستقیم یا غیرمستقیم در اثر تصادف اتفاق افتاده باشد.
- عدم استفاده از قطعات اصل که توسط «شرکت مایان دیزل» تهیه شده‌اند.
- در صورتی که در مورد قطعات مربوط به سیستم آگزوز و ورودی هوا مانند مبدل کاتالیزتی، لوله‌های آگزوز، سنسورهای اکسیژن و غیره، از قطعات اصل که توسط «شرکت مایان دیزل» تهیه شده‌اند، استفاده نشود و استفاده از قطعات غیر اصل منجر به عدم تطابق آلاینده‌گی خودرو با استاندارد شود، مسئولیت آن با کاربر خودرو می‌باشد.

لطفاً از قطعات اصل تهیه شده توسط «شرکت مایان دیزل» استفاده نمایید.

• قطعات اصل «شرکت مایان دیزل»

قطعات اصل تهیه شده توسط «شرکت مایان دیزل» قطعاتی هستند که توسط سازنده این خودرو ساخته شده‌اند. نوع طراحی و استاندارد این قطعات بالاترین سطح ایمنی را برای شما ضمانت می‌نمایند.

- چرا باید از قطعات اصل «شرکت مایان دیزل» استفاده کنیم؟
قطعات اصل «شرکت مایان دیزل» قطعات یدکی هستند که تحت مدیریت تولید و بازرسی کیفیت سختگیرانه تولید شده‌اند. هر آسیبی و ایرادی که به علت استفاده از قطعات غیر اصل و تقلبی رخ دهد، تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد و «دیما دیزل» در قبال خرابی‌های ناشی از موارد فوق، هیچ مسئولیتی ندارد.
- لطفا هنگام خرید، قطعه را بررسی کنید و قطعه اصل «شرکت مایان دیزل» را خریداری نمایید.

سرفصل‌ها

موارد عمومی.....	۱.....	سرفصل ۱
عملکرد خودرو	۵.....	سرفصل ۲
رانندگی با خودرو	۱۰۳.....	سرفصل ۳
سرویس و نگهداری خودرو	۱۳۷.....	سرفصل ۴

هر سر فصل شامل یک فهرست می‌باشد. لطفا جهت مطالعه مطلب مورد نظر خود، در فهرست‌ها جستجو نمایید.

موارد عمومی

- نکات مهم.....۲
- نکات زیست محیطی.....۴

موارد عمومی

عملکرد خودرو

رانندگی با خودرو

نگهداری خودرو
سرویس و

نکات مهم

رعایت نکات زیر جهت مدیریت مناسب و استفاده بهینه و به صرفه از خودرو حائز اهمیت می‌باشند؛ لطفا قبل از استفاده از خودرو و سرویس و نگهداری از آن، این نکات را مطالعه نمایید.

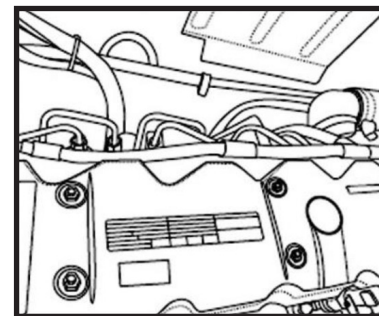
دستورالعمل مالک خودرو

- ۱- لطفا قبل از استفاده از خودرو «دفترچه راهنمای خودرو» را با دقت بخوانید.
- ۲- لطفا جهت سرویس و نگهداری خودرو، مطابق با مسافت طی شده و زمان تعیین شده، به یکی از نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» مراجعه نمایید، در غیر این صورت، فرض خواهد شد که شما از حق سرویس و نگهداری و گارانتی خود صرف نظر کرده‌اید.
- ۳- لطفا هنگام استفاده از خودرو، مدار الکتریکی آن را به میل خودتان تغییر ندهید و وسایل الکتریکی اضافه روی آن نصب نکنید. اگر در اثر استفاده ناصحیح و اعمال بار زیاد، آسیبی به خودرو وارد شود یا به دلیل اعمال تغییر و اصلاحاتی که به میل خودتان انجام داده‌اید ایرادی در خودرو ایجاد شود و خودرو کارایی خود را از دست بدهد، مسئولیت آن بر عهده مالک خودرو است.
- ۴- لطفا هنگام خرید قطعات یدکی، آنها را بررسی کنید و قطعات اصل «شرکت مایان دیزل» را خریداری نمایید.
- ۵- کیفیت فیلتر روغن موتور، فیلتر هوا، فیلتر سوخت، روغن موتور و مایع خنک‌کننده، مستقیماً بر روی عمر مفید خودرو اثرگذار می‌باشد. لطفاً از قطعات اصل «شرکت مایان دیزل» و روغن موتور و مایع خنک‌کننده مورد تایید استفاده نمایید.
- ۶- اگر در نحوه استفاده از خودرو و تعمیر، سرویس و نگهداری آن با مشکلی مواجه شدید، لطفاً با یکی از نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» تماس بگیرید.
- ۷- فشار باد لاستیک‌ها همواره باید مطابق الزامات مربوط به فشار لاستیک در دفترچه راهنمای خودرو باشد.
- ۸- لطفاً از سوخت یورو ۴ به بالا استفاده نمایید، در غیر این صورت، سیستم سوخت‌رسانی موتور آسیب دیده و سیستم کنترل آلایندگی نیز از کار می‌افتد.

هشدار رانندگی در سراشیبی

- لطفا در صورت رانندگی در سراشیبی‌های طولانی، سیستم ترمز را بازرسی و تنظیم نمایید و از شرایط مناسب عملکرد ترمز اطمینان حاصل کنید. دیسک ترمز را به موقع بازرسی نمایید تا ساییده نشده باشد و فواصل آن را نیز تنظیم نمایید.
- لطفا هنگام رانندگی در سراشیبی‌های طولانی از ابتدای سراشیبی خودرو را در دنده سنگین قرار دهید و از پدال ترمز و ترمز کمکی استفاده نمایید. توجه داشته باشید در این شرایط، دور موتور از حداکثر دور مجاز تعیین شده تجاوز ننماید.
- اگر برای مدت طولانی از پدال ترمز استفاده نمایید یا صرفا از این ترمز استفاده نمایید، باعث تولید گرمای بیش از حد، خرابی در سیستم ترمز و نهایتا منجر به حوادث ناگوار خواهد شد. هنگامی که دمای دیسک ترمز بالا می‌باشد، توصیه می‌شود از خنک کردن ناگهانی آن با آب اکیدا خودداری نمایید، در غیر این صورت حتی اگر دیسک ترمز ترک نخورد، عمر مفید آن به شدت کاهش خواهد یافت.

پلاک مشخصات موتور



مدل موتور و اطلاعات مربوط به آن بر روی پلاک مشخصات موتور درج شده است. لطفا جهت استفاده و سرویس و نگهداری آسانتر به محل نصب پلاک توجه نمایید.

نکات زیست محیطی

- این خودرو هنگام خروج از کارخانه، الزامات مربوط به حفاظت از محیط زیست در مقابل آلاینده‌ها را برآورده می‌نماید. لطفا زمانی که از خودرو استفاده می‌کنید با مراجعه به یکی از نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل»، کلیه موارد مربوط به سرویس و نگهداری را مطابق با دفترچه راهنمای خودرو و دفترچه گارانتی و سرویس، اجرا نمایید. قطعات مرتبط با سیستم‌های کنترل آلایندگی باید با قطعات اصل تهیه شده توسط «شرکت مایان دیزل» تعویض شوند و سابقه آنها نیز ثبت گردد.
- از سوخت، گاز کولر و ادبلی تعیین شده و استاندارد استفاده نمایید.
- اگر حین استفاده از خودرو، زنگ خطاری به صدا در آید، جهت انجام سرویس و نگهداری به موقع به یکی از نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» مراجعه نمایید.
- برداشتن قطعات مرتبط با سیستم‌های کنترل آلایندگی خودرو (پمپ سوخت، انژکتور سوخت، توربو شارژر، ECU، مخزن ادبلو، سنسور اکسیدهای نیتروژن، سنسور دمای اگزوز، نازل ادبلو، سنسور دمای محیط و ...) به هر دلیلی مجاز نمی‌باشد.
- هنگامی که سیستم کنترل آلایندگی موتور درست کار نمی‌کند، چراغ نشانگر آن فعال می‌شود تا وجود مشکل را به شما هشدار دهد. در این مواقع، کارایی خودرو کاهش می‌یابد و بر عملکرد عادی خودرو تاثیر خواهد داشت.
- علاوه بر انجام سرویس و نگهداری معمول، خودرو باید دارای ادبلی استاندارد با غلظت آمونیوم ۳۲,۵٪ باشد و با نسبت ۸٪ - ۵٪ مقدار مصرف سوخت در مخزن ادبلو اضافه شود.
- لطفا توجه داشته باشید که مسئولیت بکارگیری از ادبلی مناسب به منظور اطمینان از کاهش آلایندگی، برعهده مالک خودرو می‌باشد.

هشدار

- اگر به علت استفاده از قطعات تقلبی در سیستم کنترل آلایندگی خودرو و استفاده از سوخت و ادبلی غیراستاندارد مشکلی در خصوص آلاینده‌های زیست محیطی رخ دهد، مسئولیت آن بر عهده مالک خودرو می‌باشد.

فهرست عملکرد خودرو

۷	سوئیچ خودرو
۸	عملکرد درب خودرو
۹	سوار شدن به/پیاده شدن از خودرو
۱۰	کلید شیشه بالا بر برقی
۱۲	تنظیم و گرم کردن آینه بغل
۱۳	محفظه ها
۱۶	پرده و آفتاب گیر
۱۷	سانروف
۱۸	تنظیم صندلی
۲۰	تخت
۲۱	کمر بند ایمنی صندلی
۲۲	میز تاشو سمت کمک راننده
۲۴	نگاه اجمالی به داخل اتاق
۲۷	چراغ های نشانگر و آمپر ها
۳۶	کلیدها و دکمه ها
۴۲	سیستم تعلیق بادی
۴۶	کلیدهای چندمنظوره روی غربیلک فرمان
۴۷	دستورالعمل کلید کروزر کنترل

فهرست عملکرد خودرو

۵۳	چراغ‌های خودرو
۵۴	دسته راهنما و دسته برف پاک کن
۶۰	سایر عملکردها
۶۳	بالا بردن (کله کردن) اتاق
۶۵	بخاری، گرم کن شیشه، سیستم تهویه هوا (A/C)
۷۰	بخاری درجا
۷۳	سیستم صوتی
۷۸	غریبک فرمان
۷۹	پدال گاز، پدال ترمز و ترمز دستی
۸۵	ریش چرخ
۸۸	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
۸۹	سیستم ضد لغزش (ASR)
۹۱	سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESC)
۹۳	سیستم ترمز الکترونیکی (EBS)
۹۴	ترمز تپه
۹۵	یخچال
۹۷	سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDWS)
۹۹	سیستم ترمز اضطراری پیشرفته (AEBS)

هنگام تعویض اطمینان حاصل نمایید از همان نوع باتری قبلی استفاده می‌کنید.

۲- درپوش سوئیچ را محکم در جای خود ببندید تا مطمئن شوید آب به آن وارد نمی‌شود.

۳- عملکرد سوئیچ کنترل از راه دور را بررسی نمایید. دکمه قفل و باز کردن را فشار دهید؛ اگر نشانگر سوئیچ درست کار کند، LED چشمک می‌زند.



توجه

- هنگام تعویض باتری، از تماس مستقیم با بورد الکتریکی اجتناب نمایید. الکتریسیته ساکنی که از بدن شما به بورد الکتریکی منتقل می‌شود، به فرستنده آن آسیب می‌زند.

- دو طرف سطح باتری را با دست لمس نکنید، زیرا عمر باتری را کوتاه می‌کند. باتری‌های مصرف شده برای محیط زیست مضر می‌باشند؛ برای دور ریختن باتری‌های مصرف شده، از مقررات بازیافت پیروی نمایید و باتری‌های مصرف شده را به محل‌های مخصوص جمع‌آوری این باتری‌ها ارسال کنید و در سط‌های آشفال خانگی نیندازید.

کد شناسایی سوئیچ

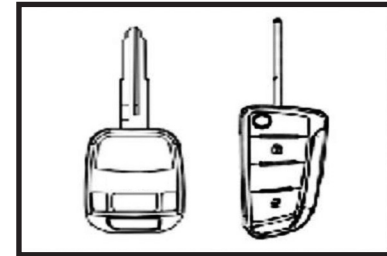
برای تهیه سوئیچ جدید، کد شناسایی درج شده بر روی کارتی که به آن آویزان می‌باشد، مورد نیاز است. لطفاً برای ساخت سوئیچ جدید به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» مراجعه نمایید و سوئیچ را مطابق با کد شناسایی سوئیچ قبلی، بسازید. لطفاً از کد شناسایی به درستی نگهداری نمایید.

تعویض باتری سوئیچ کنترل از راه دور هوشمند

اگر LED روشن نمی‌شود یا کنترل از راه دور آن در فاصله مناسب از خودرو کار نمی‌کند، احتمالاً باتری آن ضعیف شده است. اگر کنترل از راه دور آن تنها زمانی که نزدیک به خودرو باشد، کار می‌کند، باتری باید فوراً تعویض شود.

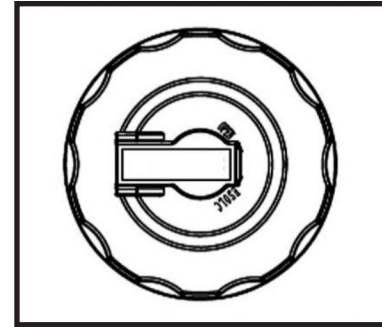
باتری را مطابق مراحل زیر تعویض نمایید: ۱- درپوش سوئیچ را بردارید، باتری قدیم را بیرون بیاورید و باتری جدید را نصب کنید.

سوئیچ خودرو



خودرو دارای ۴ کلید می‌باشد؛ ۲ سوئیچ کنترل از راه دور هوشمند و دوکلید معمولی. با فشار دادن دکمه بالایی سمت چپ بر روی سوئیچ کنترل از راه دور هوشمند، می‌توانید سوئیچ را باز نمایید. در وسط سوئیچ یک دکمه برای بازکردن قفل و یک دکمه برای بستن قفل وجود دارد و کار اصلی این سوئیچ روشن کردن خودرو، باز کردن درب خودرو و باک سوخت می‌باشد. لطفاً از کلیدها به درستی محافظت نمایید. پیشنهاد می‌کنیم جهت امنیت بیشتر، کلیدها را جدا از هم نگه دارید.

درب باک سوخت



درب باک سوخت بر روی باک قرار دارد. سوئیچ را داخل آن قرار دهید و خلاف جهت عقربه ساعت بچرخانید تا درب باک باز شود.

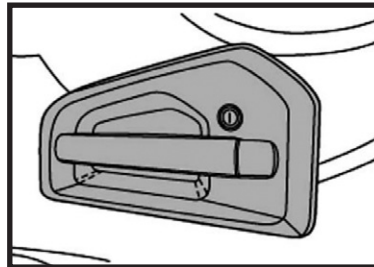
عملکرد درب خودرو



هشدار

اگر درب خودرو بسته نمی‌شود، نشان دهنده‌ای در صفحه آمپر، باز بودن درب را هشدار می‌دهد. لطفاً قبل از رانندگی از بسته بودن تمام درب‌ها اطمینان حاصل نمایید.

عملکرد درب خودرو (قسمت بیرون) باز کردن درب



روش ۱: کلید را در سوراخ روی دستگیره وارد کنید و در خلاف جهت عقربه ساعت بچرخانید (برای سمت کمک راننده، در جهت عقربه بچرخانید)، تا قفل درب باز شود. دکمه را به داخل فشار دهید، دستگیره را بکشید و درب خودرو را باز نمایید.

روش ۲: از سوئیچ کنترل از راه دور استفاده نمایید، دکمه باز کردن (🔓) را فشار دهید، دستگیره را بکشید و درب را باز نمایید.

قفل کردن درب خودرو

روش ۱: درب خودرو را با نیروی مناسب ببندید، کلید را در سوراخ روی دستگیره وارد کنید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید (برای سمت کمک راننده در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید).

روش ۲: درب را با نیروی مناسب ببندید، از سوئیچ کنترل از راه دور استفاده نمایید و دکمه قفل (🔒) را در مرکز سوئیچ فشار دهید تا تمام درب‌ها قفل شوند.

عملکرد درب خودرو (قسمت داخل) باز کردن درب

باز شوند؛ دستگیره را بکشید و درب خودرو را باز نمایید.

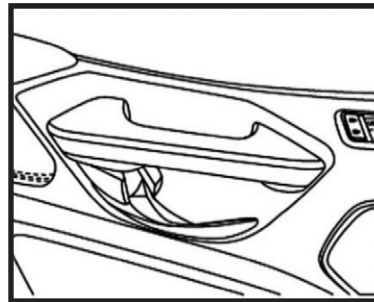
دهید، از طریق کنترل قفل مرکزی درب، می‌توانید تمام درب‌ها را قفل نمایید.

سوار شدن به/ پیاده شدن از خودرو

هشدار

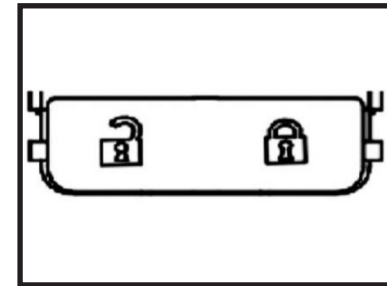
- لطفاً قبل از پیاده شدن یا سوار شدن به خودرو هر چیز لغزنده‌ای (مثل گل، یخ، برف و ...) را از روی پدال و دستگیره پاک کنید.
- پیش از آغاز رانندگی، مطمئن شوید که رکاب‌های تاشونده روی سپر جلو بسته باشند.

قفل کردن درب خودرو



روش ۱: درب خودرو را با نیروی مناسب ببندید، دکمه سمت راست داخل اتاق (🔒) را فشار دهید، یا سوئیچ را در داخل جای آن به سمت داخل خودرو بچرخانید و تمام درب‌های خودرو را قفل نمایید.

روش ۲: درب خودرو را با نیروی مناسب ببندید، از سوئیچ کنترل از راه دور استفاده کنید و دکمه قفل (🔒) را فشار



روش ۱: هنگامی که درب بسته و قفل است، دکمه سمت چپ داخل اتاق (🔓) را فشار دهید یا سوئیچ را در داخل جای آن به سمت داخل خودرو بچرخانید تا قفل باز شود؛ دستگیره را بکشید و درب را باز نمایید. هنگامی که درب خودرو قفل نیست، صرفاً دستگیره را بکشید و درب خودرو را باز نمایید.

روش ۲: هنگامیکه درب‌های خودرو بسته و قفل هستند دکمه (🔓) بر روی سوئیچ کنترل از راه دور را فشار دهید تا قفل تمام درب‌ها

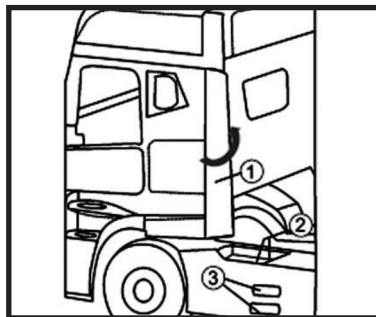
کلید شیشه بالابر برقی

هشدار

- هنگامی که پنجره در حال بسته شدن است، از آن فاصله بگیرید تا آسیب نبینید. لطفا هنگام رانندگی دست خود را بیرون از پنجره نگه ندارید.
- لطفا شیشه را به طور مکرر بالا و پایین نبرید.

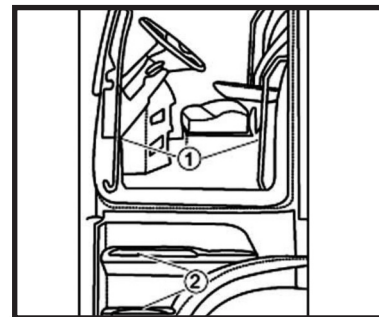
قبل از استفاده از شیشه بالابر برقی، باید سوئیچ خودرو را در وضعیت ON قرار دهید.

بالا رفتن / پایین آمدن از شاسی



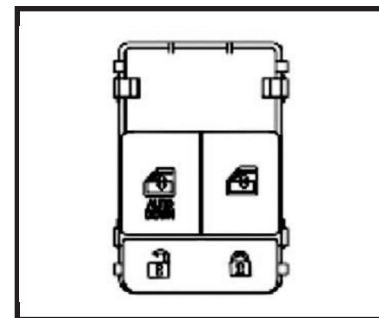
۱. مطابق شکل بادگیر جانبی ① را به داخل بچرخانید.
۲. با استفاده از دستگیره ② و پارکاب ③ از شاسی بالا بروید/پایین بیایید.

سوار شدن به / پیاده شدن از خودرو



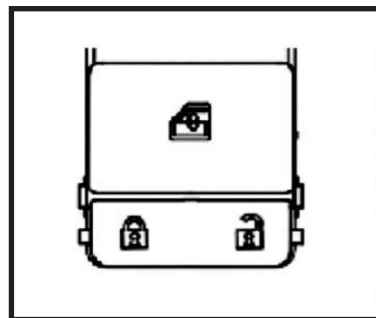
۱. درب خودرو را باز کنید.
۲. با استفاده از دستگیره‌ها ① و پله‌ها ② سوار خودرو شوید یا از آن پیاده شوید.

بالا / پایین آوردن شیشه پنجره سمت راننده



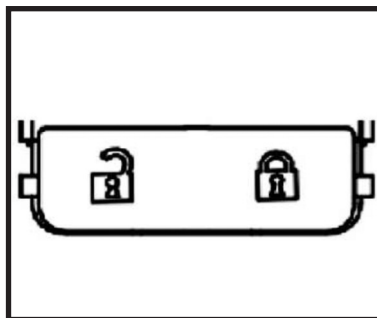
برای پایین آوردن شیشه، سر دکمه سمت راننده  را به پایین فشار دهید؛ برای بالا بردن آن سر دکمه را بالا بیاورید. هرگاه دکمه را رها کنید، حرکت شیشه متوقف می‌شود. اگر سر دکمه را تا انتها فشار دهید و رها کنید، شیشه به طور خودکار پایین می‌آید.

بالا / پایین آوردن شیشه پنجره سمت کمک راننده



برای پایین آوردن شیشه سمت کمک راننده، کلید ، در سمت راننده یا کمک راننده را به پایین فشار دهید. برای بالا بردن آن سر دکمه را بالا بیاورید. هرگاه دکمه را رها کنید، شیشه متوقف می‌شود.

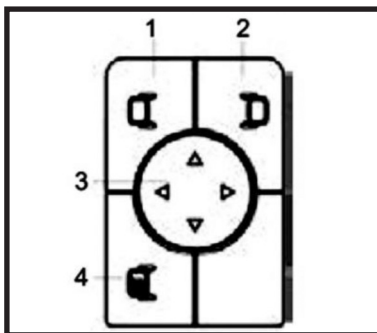
کلید الکتریکی قفل خودرو



درب‌های سمت راننده و کمک راننده مجهز به کلید قفل درب می‌باشند. کلید قفل درب  را فشار دهید تا درب‌های هر دو سمت قفل شوند. کلید باز کردن درب  را فشار دهید تا قفل درب‌ها باز شود.

تنظیم و گرم کردن آینه‌های بغل

تنظیم و گرم کردن آینه بغل (برقی)



موقعیت آینه‌های بغل را بررسی نمایید و در صورت نیاز، آنها را تنظیم نمایید. آینه‌های بغل را همیشه تمیز نگه دارید.

۱. دکمه ① را فشار دهید تا چراغ نشانگر روشن شود، با این کار آینه بغل سمت چپ انتخاب می‌شود، سپس فلش ③ روی دکمه کنترل آینه را فشار دهید، بدین ترتیب

هشدار

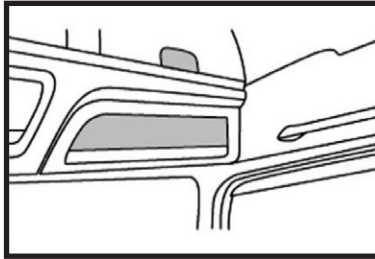
گرم‌کن آینه بغل تنها زمانی کار می‌کند که سوئیچ خودرو در وضعیت ON قرار داشته باشد.
 - لطفاً بطور مکرر از کلید تنظیم آینه‌ها استفاده ننمایید؛ در غیر این صورت مکانیزم محافظت از داغ شدن سیستم فعال شده و برای لحظاتی مکانیزم تنظیم آینه کار نخواهد کرد.
 - به منظور رعایت ایمنی، آینه‌ها را حین رانندگی تنظیم نکنید.

توجه

- برای کنترل درب‌های طرفین، می‌توانید از هر دو کلید سمت راننده و کمک راننده استفاده نمایید.
 - شیشه بالابر برقی تا ۳۰ ثانیه بعد از خاموش کردن خودرو فعال است.

درب محفظه را به سمت بیرون بکشید و بالا بیاورید، تا درب باز شود.

محفظه بدون درب



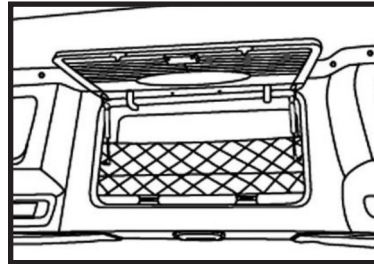
از این نوع محفظه می‌توانید برای اشیاء سبک و کوچک استفاده نمایید. قرار دادن اشیاء بزرگ در این محفظه ممنوع می‌باشد، زیرا ممکن است هنگام افزایش سرعت ناگهانی و ترمز اضطراری، این اشیاء به بیرون پرتاب شوند و به افراد داخل اتاق آسیب برسانند.

محفظه‌ها

⚠️ هشدار

- هنگام رانندگی از باز گذاشتن درب محفظه سقفی، خودداری نمایید؛ در غیر اینصورت ممکن است هنگام افزایش سرعت ناگهانی و ترمز اضطراری، اشیاء داخل محفظه به بیرون پرتاب شوند و به افراد داخل اتاق آسیب برسانند.
- قرار دادن اشیاء سنگین داخل محفظه ممنوع می‌باشد.

محفظه سقفی

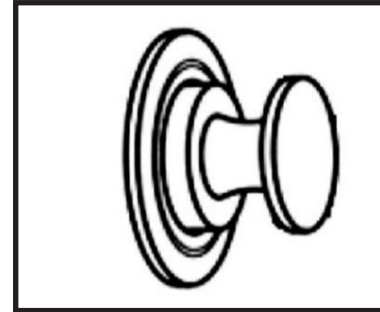


می‌توانید با تغییر جهت آینه، دید جلو، عقب، چپ و راست آن را تغییر دهید.
۲. دکمه (۲) را فشار دهید تا چراغ نشانگر روشن شود، با این کار آینه بغل سمت راست انتخاب می‌شود، سپس فلش (۳) روی دکمه کنترل آینه را فشار دهید، بدین ترتیب می‌توانید با تغییر جهت آینه، دید جلو، عقب، چپ و راست آن را تغییر دهید.
دکمه گرم کن آینه بغل (۴) را فشار دهید، گرم کن آینه فعال می‌شود. بعد از گرم شدن آینه، دکمه (۴) را مجدداً فشار دهید تا گرم کن آینه را غیرفعال نمایید.

📢 توجه

گرم‌کن آینه بغل ۱۵ دقیقه بعد از روشن شدن آن، به طور خودکار خاموش می‌شود.

قلاب لباس



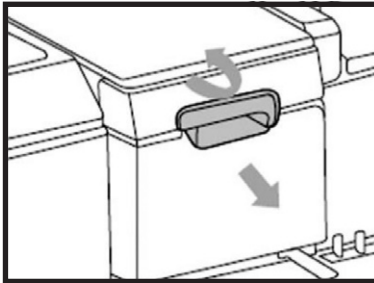
برای استفاده از این قلاب، با انگشت خود قلاب را فشار دهید، تا صدای تقه بشنوید؛ هنگامی که قلاب را رها می‌کنید به طور خودکار بیرون می‌آید. می‌توانید کت و لباس خود را به آن آویزان کنید. هنگامی که از این قلاب استفاده نمی‌کنید می‌توانید آن را به داخل فشار دهید تا صدای تقه بشنوید. در این حالت قلاب دوباره به وضعیت قبل بر می‌گردد.

محفظه تحتانی



- قبل از باز کردن درب محفظه، تخت پایین باید به بالا برده شده و کاملاً فیکس شده باشد، و قلاب‌های آن در شیار پایه‌های نصب شده روی پنل دیواره عقبی، قرار گرفته باشد.
- هنگامی که درب محفظه بسته نیست، پیام هشدار در صفحه آمپر نشان داده می‌شود، که باز ماندن درب را یادآوری می‌کند. لطفاً قبل از رانندگی، از بسته بودن درب محفظه اطمینان حاصل نمایید.

محفظه وسط



دستگیره محفظه را بالا بکشید، سپس محفظه را به بیرون بیاورید. محفظه وسط را می‌توانید برای اشیاء با اندازه بزرگ استفاده نمایید. این قسمت گزینه‌ای برای نصب یخچال نیز محسوب می‌شود. (تجهیز به یخچال در برخی تیپ‌ها)
دو تورفتگی در فواصل ۲۰۰ میلی‌متر و ۴۰۰ میلی‌متری از محفظه وجود دارد که محفظه در این قسمت‌ها قفل می‌شود. دستگیره محفظه را بالا بکشید، سپس به داخل فشار دهید تا بسته شود.

باز کردن: دستگیره را یک بار فشار دهید، اولین قفل درب جعبه ابزار بغل باز می‌شود. دستگیره را دوباره فشار دهید تا قفل کامل باز شود، سپس درب را بچرخانید تا باز شود. با باز شدن درب، چراغ به طور خودکار روشن می‌شود.

بستن: درب را با نیروی مناسب ببندید، تا کامل بسته شود.

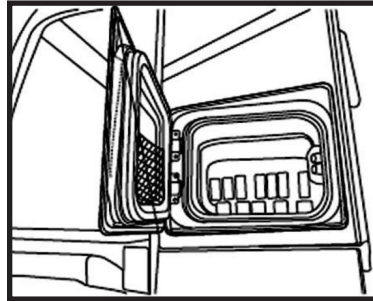
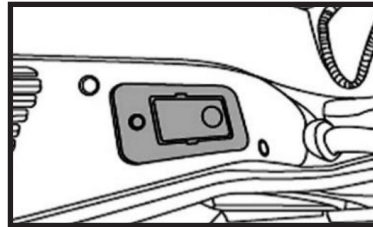


توجه

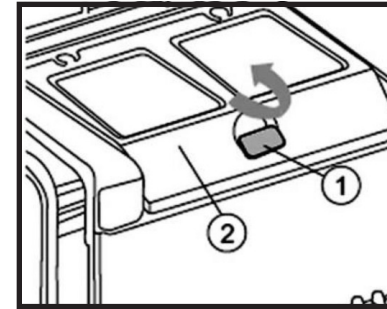
- با بسته شدن درب، چراغ جعبه ابزار بغل به طور خودکار خاموش می‌شود.
- جعبه ابزار بغل به جعبه ابزار پشت صندلی راننده وصل است و از داخل و خارج خودرو به اqlام درون این جعبه ابزار دسترسی دارید.

بستن: درب محفظه ② را پایین بیاورید تا دستگیره ① بسته شود؛ با بسته شدن درب، چراغ به طور خودکار خاموش می‌شود.

جعبه ابزارهای بغل



تخت پایین را به سمت دیواره عقب بالا ببرید، قلاب‌های تخت را داخل شیار پایه‌های نصب شده روی پنل داخلی دیواره عقب قرار دهید و محکم ببندید.



باز کردن: دستگیره ① را باز کنید، درب جعبه ابزار ② را بالا بیاورید؛ وقتی درب به ۷۰ درجه برسد و صدای تقه بشنوید، در این وضعیت ثابت می‌ماند. در این قفسه می‌توانید لحاف، کارت‌تون و دیگر اqlام حجیم را قرار دهید. چراغ داخل قفسه با باز شدن درب ② به طور خودکار روشن می‌شود.

پرده و آفتابگیر

آفتابگیر بغل

⚠ هشدار

این آفتابگیر جلوی دید آینه بغل را می‌گیرد. لطفا هنگام رانندگی، آن را در ارتفاع مناسب تنظیم نمایید.

در هر دو سمت چپ و راست اتاق، آفتابگیر وجود دارد که به یک روش بسته می‌شوند.

روش بستن آفتابگیر بغل: دسته پایین آفتابگیر را بچرخانید تا باز شود، سپس با بالا و پایین آوردن آفتابگیر، آن را در ارتفاع مناسب تنظیم نمایید.

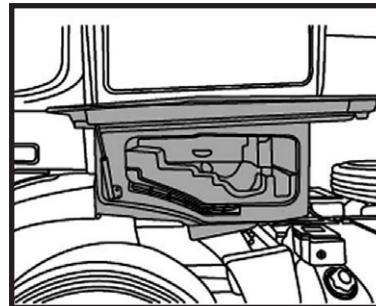
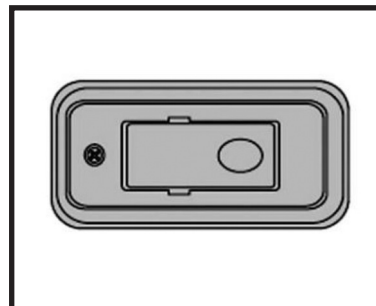
باز کردن: دستگیره را یک بار فشار دهید تا اولین قفل جعبه ابزار باز شود. دستگیره را مجدداً فشار دهید تا قفل کامل باز شود، سپس درب را به سمت بالا بچرخانید تا درب باز شود. درب جعبه ابزار اتاق توسط یک جک گازی، باز نگهداشته می‌شود.

بستن: درب را به سمت پایین بچرخانید و درب جعبه ابزار را با نیروی مناسب هول دهید تا قفل شود.

📢 توجه

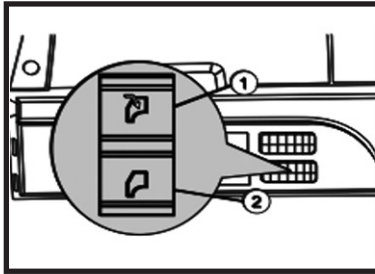
می‌توانید کپسول آتشنشانی و چند ابزار دیگر در این جعبه ابزار قرار دهید. وسایل سنگین در آن قرار ندهید.

جعبه ابزار خارجی اتاق



سانروف در سه حالت مختلف باز می‌شود. با تنظیم دستگیره می‌توانید سانروف را مطابق با نیازتان در حالات متفاوت، تنظیم نمایید.

سانروف برقی (در برخی تیپ‌ها)



در سانروف برقی، بازکردن و بستن سانروف از طریق کلیدهای روی داشبورد صورت می‌گیرد.

کلید ① را یکبار فشار دهید، سانروف به سمت بالا حرکت می‌کند، همین کلید را یکبار دیگر فشار دهید، سانروف بطور خودکار باز می‌شود.

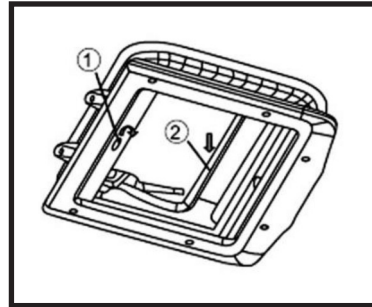
کلید ② را فشار دهید، سانروف بطور کامل

سانروف

⊘ هشدار

هنگام ترک اتاق، سانروف را ببندید تا باران و گرد و غبار وارد اتاق نشود.

سانروف



دستگیره پشه بند ① را کمی بچرخانید تا پشه بند باز شود؛ دستگیره سانروف ② را پایین بکشید؛ سانروف به طور خودکار به بالا می‌رود.

پرده سرتاسری



راننده می‌تواند هنگام استراحت از پرده سرتاسری استفاده نماید. پرده را دور تا دور ریل بکشید. پرده بعد از کشیده شدن، توسط گیره روی ستون عقب در سمت چپ و راست اتاق در جای خود باقی می‌ماند.

۱. تخلیه هوای سریع: تنظیم کننده را به سمت پایین فشار دهید تا کیسه باد صندلی سریع تخلیه شود و پایین افتادن سریع صندلی را متوجه شوید؛ تنظیم کننده را به سمت بالا فشار دهید تا باد صندلی پر شود.

۲. تنظیم سفتی کیسه باد: برای تنظیم سفتی کیسه باد، تنظیم کننده را به بالا و پایین حرکت دهید تا نرمی و راحتی کیسه را تنظیم نمایید.

۳. تنظیم زاویه: تنظیم کننده را به بالا و پایین حرکت دهید تا زاویه صندلی تنظیم شود.

۴. تنظیم ارتفاع: تنظیم کننده را به بالا و پایین حرکت دهید تا ارتفاع صندلی تنظیم شود.

۵. کیسه باد پایین برای تکیه گاه کمر: برای تنظیم کیسه باد پایین برای تکیه گاه کمر، تنظیم کننده را به بالا و پایین فشار دهید تا باد پر و خالی شود.

۶. کیسه باد بالا: برای تنظیم کیسه باد بالا، تنظیم کننده را به بالا و پایین فشار دهید تا

تنظیم صندلی



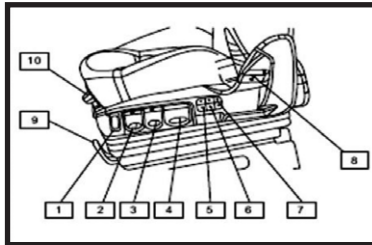
- هرگز حین رانندگی صندلی را تنظیم نکنید. صندلی را تنها زمانی که خودرو متوقف است تنظیم نمایید.

- بعد از تنظیم صندلی، از شنیدن صدای قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.

- نصب صندلی کودک در خودرو ممنوع می باشد.

- لطفا کمر بند ایمنی را قبل از رانندگی ببندید.

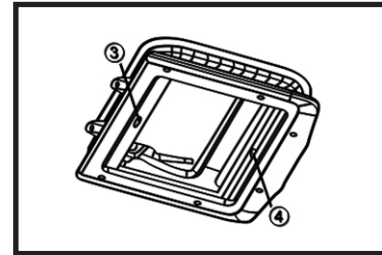
تنظیم صندلی راننده



بسته می شود.

در صورت فشردن ممتد کلید ①، سانروف باز می شود و با رها کردن کلید، حرکت آن متوقف می گردد.

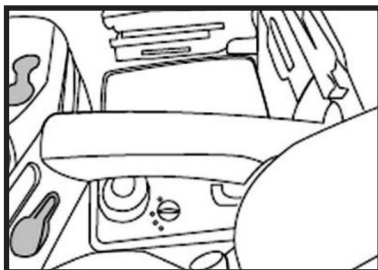
در صورت فشردن ممتد کلید ②، سانروف بسته می شود و با رها کردن کلید، حرکت آن متوقف می گردد.



دستگیره پشه بند ③ را کمی بچرخانید تا باز شود.

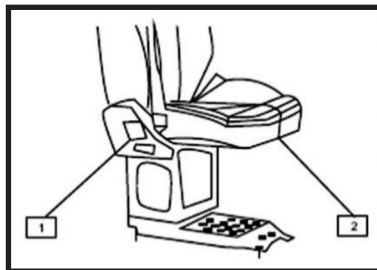
وقتی سانروف بدلیل دشارژ بودن باتری یا دلایل برقی دیگر، امکان بسته شدن نداشته باشد، با استفاده از آچار و از طریق منفذ سرویس سانروف ④ آن را به صورت دستی ببندید.

دسته صندلی راننده و کمک راننده



صندلی راننده و کمک راننده مجهز به دسته می باشند که معمولاً موازی با پشتی صندلی قرار می‌گیرد و می‌توانید در مواقع لزوم آن را به سمت پایین بیاورید.

تنظیم صندلی کمک راننده



۱. تنظیم زاویه پشتی صندلی: برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، دستگیره ① را به بالا و پایین حرکت دهید و وضعیت صندلی را مطابق نیاز خود و در وضعیت راحت تنظیم نمایید.

۲. جمع کردن نشیمنگاه: نشیمنگاه ② را به سمت بالا بچرخانید، نشیمنگاه می‌تواند ۹۰ درجه به بالا بچرخد و به پشتی صندلی وصل شود تا فضای بیشتری در داخل اتاق ایجاد کند؛ برای استفاده از صندلی نشیمنگاه ۲ را به سمت پایین بچرخانید تا به وضعیت عادی برگردد.

باد پر و خالی شود.

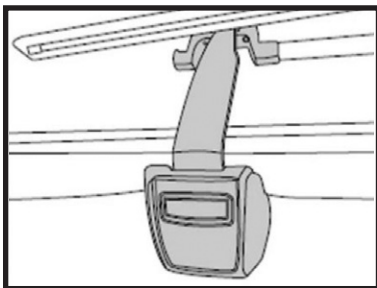
۷. کیسه باد جانبی صندلی: تنظیم کننده را به سمت بالا یا پایین فشار دهید تا پهنای کیسه باد جانبی را تنظیم نمایید.

۸. تنظیم زاویه پشتی صندلی: تنظیم کننده را به سمت بالا و پایین حرکت دهید تا زاویه پشتی صندلی را تنظیم نمایید.

۹. تنظیم صندلی به جلو و عقب: اهرم تنظیم کننده را به سمت بالا و پایین حرکت دهید تا فاصله صندلی را تنظیم نمایید.

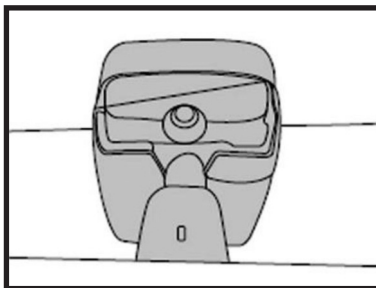
۱۰. تنظیم عمق صندلی: تنظیم کننده را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا عمق صندلی را تنظیم نمایید.

تخت بالا پایین آوردن تخت بالا



دکمه دستگیره‌های قرار گرفته در زیر تخت بالا در دو سمت آن را فشار دهید تا آن را به سمت بالا حرکت دهید. بندهای سمت چپ و راست می‌توانند در هر موقعیتی قفل شوند. هنگامیکه از تخت بالا استفاده نمی‌کنید، می‌توانید آن را تا زاویه معینی برگردانید تا بتوانید در تخت پایین فضای بیشتری برای سر خود داشته باشید. تخت بالا را به سمت پایین حرکت دهید تا در وضعیت افقی قرار گیرد و به طور عادی از آن استفاده نمایید.

بالا بردن تخت پایین



پشتی صندلی راننده و کمک راننده را به جلو ببرید، تخت پایین را به بالا، به سمت پنل دیواره عقب بچرخانید، سپس تخت را با نیروی مناسب فشار دهید؛ دو قلاب پلاستیکی در سمت چپ و راست تخت قرار دارند، این دو قلاب را داخل شیار پایه‌های نصب شده روی دیواره عقب اتاق قرار دهید. بعد از بالا بردن و ثابت کردن تخت پایینی، می‌توانید از جعبه ابزار زیر تخت استفاده نمایید.

تخت

تخت پایین



هشدار

- هنگام رانندگی نباید تخت پایین را بالا بیاورید، زیرا بخش‌های لاستیکی آن به آسانی تغییر شکل داده و شل می‌شوند که منجر به حادثه خواهد شد.
- هنگام بالا آوردن تخت پایین، پشتی صندلی کمک راننده را به جلو ببرید تا به قطعات صندلی برخورد نکند.
- لطفا هنگام بالا بردن اتاق، قطعاتی که روی تخت پایین قرار دارند و ثابت نیستند را بردارید.



صندلی راننده را در وضعیتی که راحت هستید تنظیم نمایید. قسمت فوقانی بدن شما باید به پشتی صندلی نزدیک باشد. قلاب کمربند ایمنی (۴) را نگه دارید، کمربند ایمنی (۱) را بکشید تا روی بدن قرار گیرد، سپس زبانه قلاب (۴) را در قفل قلاب کمربند (۲) قرار دهید و تا انتها فشار دهید تا صدای کلیک را بشنوید.

باز کردن کمربند ایمنی: دکمه (۳) را فشار دهید، زبانه قلاب بیرون می‌آید، زبانه را نگه دارید، کمربند ایمنی به طور خودکار توسط مکانیزم کشنده آن به داخل کشیده می‌شود.

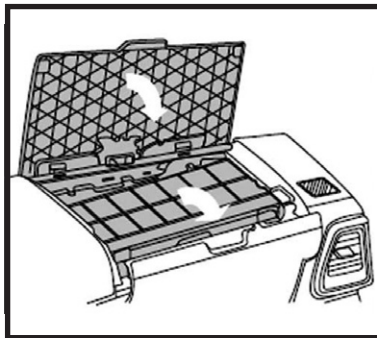
کمربند ایمنی صندلی

⊘ هشدار

- کمربند را قبل از رانندگی در وضعیت صحیح ببندید.
- کمربند را نیچانید. اطمینان یابید که طول کمربند برای شما مناسب است.
- لطفا کمربند را طوری تنظیم کنید که در وضعیت صحیح روی شانه‌ها قرار گیرد.
- قبل از بستن کمربند ایمنی، اشیاء تیز را از جیب‌هایتان خارج کنید.
- صندلی و کمربند ایمنی را خودتان تعمیر نکنید.
- با کشیدن سریع کمربند ایمنی، قفل آن فعال می‌شود.
- اشیاء تیز را روی کمربند ایمنی قرار ندهید.
- کمربند ایمنی را تمیز و خشک نگهدارید.
- اگر قصد تعویض کمربند ایمنی را دارید، تنها باید از کمربند ایمنی مورد تایید استفاده نمایید.

تور محافظ تخت خواب

زمانی که روی تخت بالا می‌خوابید، می‌توانید برای راحتی و ایمنی، تور محافظ را پایین بیاورید؛ زمانی که تور آویزان است از افتادن شما جلوگیری می‌کند. خوابیدن روی تخت بالا هنگام رانندگی ممنوع است، زیرا می‌تواند منجر به حادثه جدی شود.

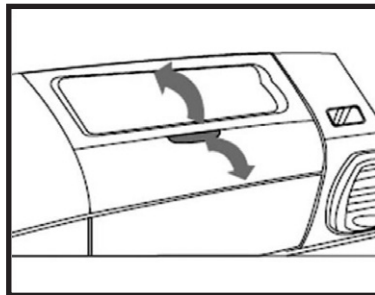


۴. هنگامیکه میز تاشو باز است، درب بالایی را به پایین برگردانید تا بر روی آن قرار گیرد.

میز تاشو سمت کمک راننده

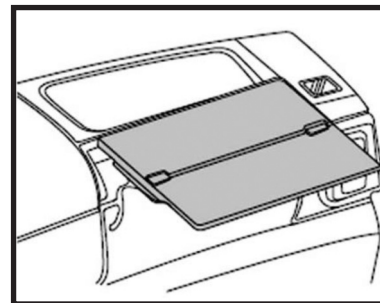
⚠ هشدار

- حداکثر ظرفیت بار میز تاشو ۱۵ کیلوگرم می باشد.
- هنگام رانندگی از میز تاشو استفاده نکنید.



۱. بخش بالایی درب را بچرخانید تا باز شود.
۲. بخش پایینی درب را بچرخانید تا باز شود.
۳. میز تاشو را بیرون بیاورید و بچرخانید تا باز شود.

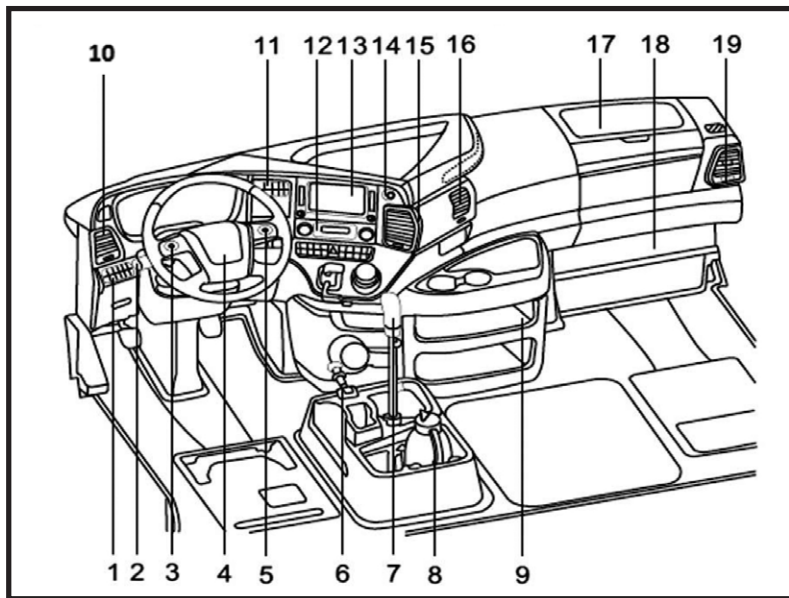
این کمر بند ایمنی مجهز به پیش کشنده می باشد. این وسیله طراحی شده است تا در صورت ترمز ناگهانی یا تصادف خودرو، کمر بند را قفل کند، و هنگام رانندگی در شرایط معمولی، با حرکت سرنشین تا میزان معینی کشیده شود. هنگامی که از کمر بند ایمنی استفاده نمی کنید، لطفا اجازه دهید کمر بند جمع شود و در قسمت کشنده آن قرار گیرد. در صورت لزوم قلاب را جابجا نمایید تا به طور کامل وارد قسمت کشنده شود.



۵. هنگامی که میز تاشو مطابق شکل باز است و خودرو نیز متوقف است، می‌توانید روی میز اشیا سبک قرار دهید.
۶. بستن میز تاشو: ابتدا درب بالایی را بچرخانید تا باز شود، سپس میز را بچرخانید و به عقب فشار دهید تا بسته شود. بعد از تا شدن آن، درب بالایی و پایینی را به ترتیب ببندید.

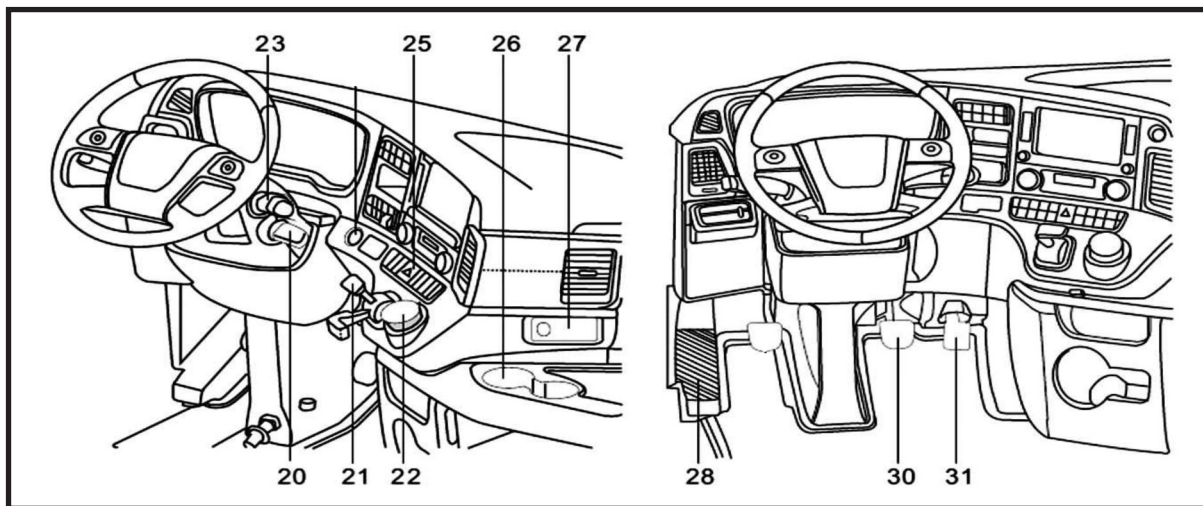
نگاه اجمالی به داخل اتاق

- ۱- مجموعه کلیدهای کنترلی
- ۲- کلید نور بالا/پایین، چراغ راهنما
- ۳- دکمه چند منظوره (چپ)
- ۴- بوق
- ۵- دکمه چند منظوره (راست)
- ۶- ترمز دستی ①
- ۷- دسته دنده ②
- ۸- جا لیوانی
- ۹- محافظ جلو داشبورد
- ۱۰- خروجی سیستم تهویه (چپ)
- ۱۱- مجموعه کلیدهای کنترلی
- ۱۲- کلید کنترل سیستم تهویه
- ۱۳- سیستم صوتی
- ۱۴- فنکد سیگار
- ۱۵- خروجی هوای سیستم تهویه
- ۱۶- خروجی هوای سیستم تهویه
- ۱۷- میز تاشو
- ۱۸- جعبه فیوز
- ۱۹- خروجی هوای سیستم تهویه (راست)



① در برخی تیپ‌ها، روی داشبورد در کنار ترمز ترپلر یا دارای کلید ترمز دستی برقی بجای اهرم نشان داده شده

② در برخی تیپ‌ها، روی پایه کنار صندلی راننده



۲۰- ورودی سوئیچ

۲۱- ترمز ترپلر

۲۲- زیرسیگاری

۲۳- کلیدهای برف پاک‌کن/آب پاش/

ریتارد

۲۵- مجموعه کلیدهای کنترلی

۲۶- جالیوانی

۲۷- سوکت منبع ۲۲۰ ولت/ درگاه USB /

درگاه منبع ۲۴ ولت

۲۸- پدال استراحت پا

۳۰- پدال ترمز

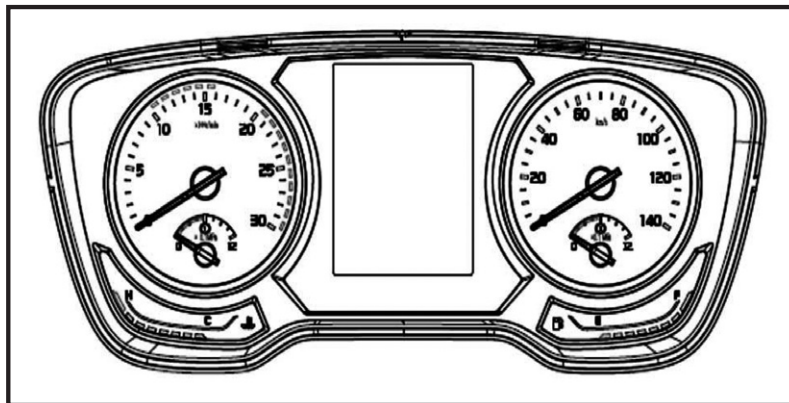
۳۱- پدال گاز

هشدار

- دور موتور نباید از محدوده قرمز دورسنگ بالاتر رود. اگر زمانی که عقربه بعد از محدوده قرمز رنگ قرار گرفته است برای مدت طولانی رانندگی کنید، آسیب جدی به موتور وارد خواهد شد.

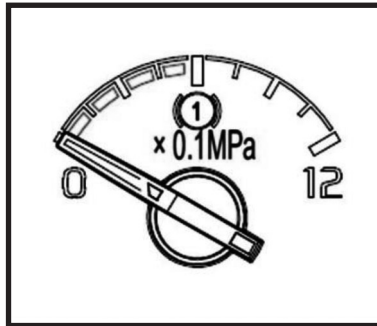
- اگر عقربه فشار باد، زیر محدوده قرمز رنگ قرار دارد، نشان می دهد فشار باد خودرو کم و عملکرد ترمز ضعیف است.

- اگر نشانگر دمای آب، دمای بیش از حد را نشان می دهد، لطفا خودرو را متوقف کنید و اجازه دهید به صورت درجا کار کند تا دما به وضعیت عادی برگردد.



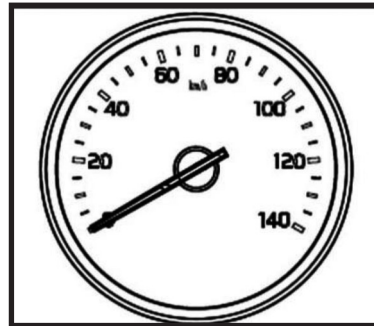
چراغ‌های نشانگر و صفحه آمپر

فشارسنج باد ۱



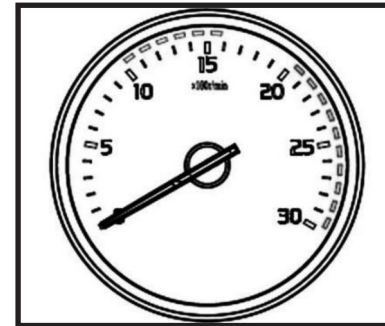
فشارسنج باد، مقدار فشار منبع باد را در لحظه نشان می‌دهد. اگر فشار باد به پایین‌تر از ۵/۵ بار (kg/cm^2) کاهش یابد، چراغ فشار کم باد روشن می‌شود و زنگ خطر نیز به صدا در می‌آید. اگر بعد از روشن شدن موتور، این عقربه مقدار فشار باد را نشان نمی‌دهد، لطفاً بلافاصله موتور را خاموش نمایید و با نزدیکترین نمایندگی خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» تماس بگیرید.

سرعت سنج/کیلومتر شمار



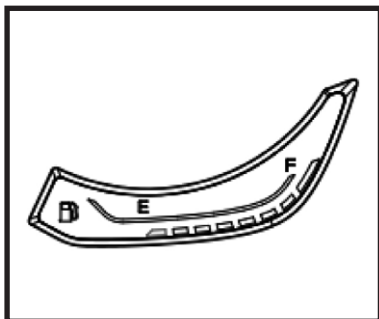
سرعت سنج سرعت خودرو را در هر لحظه نشان می‌دهد و واحد آن کیلومتر در ساعت (km/h) است. کیلومتر شمار خودرو کل مسافت طی شده توسط خودرو را نشان می‌دهد و واحد آن کیلومتر (km) است.

دورسنج موتور



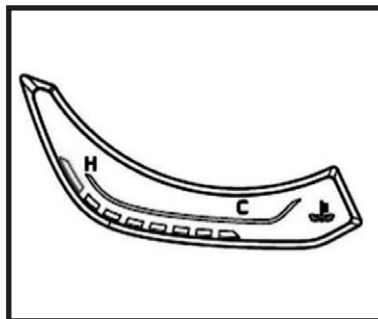
این دورسنج، دورموتور در دقیقه (r/min) را در هر لحظه نشان می‌دهد و واحد $\times 1000 \text{ r/min}$ می‌باشد.

نشانهگر سوخت



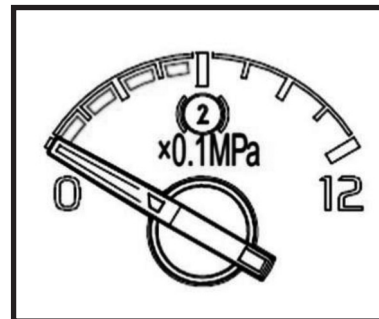
وقتی سوئیچ در وضعیت «ON» قرار گیرد، عقربه میزان سوخت را در مخزن سوخت نشان می‌دهد. خانه‌های «E» و «F» به ترتیب نشانگر تقریباً خالی بودن و پر بودن مخزن سوخت می‌باشند.

نشانهگر دمای مایع خنک کننده



این عقربه دمای مایع خنک کننده موتور را در لحظه نشان می‌دهد.

فشارسنج باد ۲



این عقربه مقدار فشار در منبع باد را در لحظه نشان می‌دهد. اگر فشار باد به پایین‌تر از ۵/۵ بار (kg/cm^2) کاهش یابد، چراغ فشار کم باد روشن می‌شود و زنگ اخطار نیز به صدا در می‌آید. اگر بعد از روشن شدن موتور، عقربه فشار باد مقدار فشار باد را نشان نمی‌دهد، لطفاً بلافاصله موتور را خاموش نمایید و با نزدیکترین نمایندگی خدمات پس از فروش «شرکت میان دیزل» تماس بگیرید.

شماره	نام چراغ نشانگر	علامت	رنگ
۱۳	چراغ خطا		زرد
۱۴	چراغ نشانگر خطای موتور		زرد
۱۵	چراغ مه شکن جلو		سبز
۱۶	چراغ مه شکن عقب		زرد
۱۷	چراغ آبگیر سوخت		قرمز
۱۸	چراغ نشانگر گرفتگی فیلتر هوا		سبز
۱۹	چراغ پیش گرم کن سوخت		زرد
۲۰	چراغ قفل اتاق		قرمز
۲۱	چراغ توقف (Stop)	STOP	قرمز
۲۲	چراغ ترمز دستی	(P)	قرمز
۲۳	چراغ باز بودن درب		قرمز
۲۴	چراغ نور پایین		سبز

شماره	نام چراغ نشانگر	علامت	رنگ
۱	چراغ راهنما		سبز
۲	چراغ سیگنال تریلر		سبز
۳	چراغ نور بالا		آبی
۴	چراغ حدی		سبز
۵	چراغ هشدار شارژ باتری		قرمز
۶	چراغ هشدار فشار روغن		قرمز
۷	چراغ خطای سیستم ترمز		قرمز
۸	چراغ هشدار سوخت		زرد
۹	چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده		قرمز
۱۰	چراغ هشدار مقدار مایع خنک کننده		قرمز
۱۱	چراغ ABS	(ABS)	زرد
۱۲	چراغ هشدار باز بودن کمر بند ایمنی		قرمز

شماره	نام چراغ نشانگر	علامت	رنگ
۲۵	نشانگر کروز کنترل		سبز
۲۶	نشانگر قفل دیفرانسیل		زرد
۲۷	نشانگر ABS تریلر		زرد
۲۸	نشانگر نقص در کاتالیست SCR	SCR	قرمز/زرد
۲۹	نشانگر رانندگی در حالت مصرف بهینه سوخت		سبز
۳۰	نشانگر گرمکن آینه بغل		زرد
۳۱	نشانگر سیستم ضد لغزش ASR		زرد
۳۲	نشانگر فعال بودن بودن سیستم کنترل الکترونیکی پایداری ESC		زرد
۳۳	نشانگر فعال بودن ریتارد		زرد
۳۴	نشانگر وجود نقص در ریتارد		زرد
۳۵	نشانگر سیستم کنترل الکترونیکی تعلیق بادی محور عقب ECAS	ECAS	زرد
۳۶	نشانگر هشدار سطح ادبلو		زرد
۳۷	نشانگر PTO (در برخی تیپ‌ها)		زرد
۳۸	نشانگر سیستم هشدار انحراف از مسیر		قرمز
۳۹	نشانگر هشداردهنده برخورد از جلو		زرد

۱ - چراغ راهنما (سبز)

➡➡ هنگامی که می‌خواهید مسیر حرکت خود را تغییر دهید یا دور بزنید، از چراغ راهنما استفاده کنید، در این حالت چراغ راهنمای چپ یا راست در صفحه آمپر چشمک می‌زند. اگر چراغ نشانگر چشمک نمی‌زند، با سرعت زیاد چشمک می‌زند یا کلاً خاموش است، نقصی در این سیستم وجود دارد. لطفاً جهت تعمیر در اسرع وقت با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» تماس بگیرید. هنگامی که دکمه چراغ خطر چشمک زن را فشار می‌دهید، چراغ‌های راهنما به طور همزمان چشمک می‌زنند.

۲ - چراغ سیگنال تریلر (سبز)

□□ هنگامی که چراغ راهنما را می‌زنید یا مسیر حرکت خود را تغییر می‌دهید، چراغ سیگنال چپ یا راست تریلر روی صفحه آمپر چشمک می‌زند. اگر چراغ نشانگر چشمک نمی‌زند، با سرعت زیاد چشمک می‌زند یا کلاً خاموش است، نقصی در این سیستم

وجود دارد؛ لطفاً جهت تعمیر در اسرع وقت با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» تماس بگیرید.

۳ - چراغ نور بالا (آبی)

≡○ برای بررسی شرایط جاده یا برای هشدار دادن از این چراغ استفاده نمایید. استفاده دائم از چراغ نور بالا در شب ممنوع است، زیرا باعث به خطر افتادن امنیت می‌شود.

۴ - چراغ حدی (سبز)

⏏ هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت «ON» قرار دارد، دسته راهنما را بچرخانید تا در وضعیت چراغ حدی قرار گیرد، در این وضعیت، این نشانگر و چراغ صفحه آمپر روشن می‌شوند.

۵ - چراغ هشدار شارژ باتری (قرمز)

⊕⊖ هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت «ON» قرار دارد، این چراغ روشن می‌شود و

بعد از روشن شدن موتور خاموش می‌گردد. اگر بعد از روشن شدن موتور، این چراغ همچنان روشن بماند، نشان می‌دهد مشکلی در سیستم شارژ باتری وجود دارد. لطفاً با نزدیکترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» تماس بگیرید.

۶ - چراغ هشدار فشار روغن

☞ هنگامی که فشار روغن کافی نباشد، یا نقصی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ هشدار فشار روغن روشن می‌شود. در شرایط عادی، هنگامی که سوئیچ در وضعیت «ON» قرار می‌گیرد، این چراغ روشن می‌شود و با روشن شدن موتور خاموش می‌شود.

⊘ هشدار

روشن بودن چراغ خطای سیستم ترمز نشان می‌دهد در عملکرد سیستم ترمز نقصی وجود دارد. در این مواقع با خودرو رانندگی نکنید، زیرا هنگامی که نقصی در سیستم ترمز وجود دارد، رانندگی با خودرو بسیار خطرناک است.

۸ - چراغ هشدار سوخت (زرد)

 هنگامی که مقدار سوخت خیلی کم باشد، این چراغ روشن می‌شود. مخزن سوخت باید بلافاصله پر شود. هنگامی که چراغ هشدار سوخت روشن است یا سطح سوخت پایین‌تر از وضعیت E قرار دارد، رانندگی با خودرو باعث گرم شدن بیش از اندازه موتور و آسیب رسیدن به مبدل کاتالستی می‌شود.

اگر بعد از روشن شدن موتور، این چراغ همچنان روشن می‌ماند یا حین کار کردن موتور روشن می‌شود، نشان می‌دهد مقدار روغن موتور کافی نمی‌باشد یا نقصی در سیستم وجود دارد. در این مواقع، به منظور حفظ ایمنی باید بلافاصله خودرو را متوقف کنید، موتور را خاموش کنید و چند دقیقه صبر کنید و روغن موتور را چک نمایید. اگر مقدار روغن کافی نیست، به مقدار لازم روغن اضافه نمایید، سپس موتور را روشن کنید. اگر چراغ هشدار تا ۱۰ ثانیه خاموش نشد، موتور را خاموش کنید و با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» تماس بگیرید.

۷ - چراغ خطای سیستم ترمز (قرمز)

 اگر نقصی در سیستم ترمز وجود داشته باشد، این چراغ روشن می‌شود.

۹ - چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده (قرمز)

 هنگامی که این چراغ روشن است، نشان می‌دهد دمای مایع خنک کننده موتور از مقدار عادی بالاتر است. لطفاً خودرو را در یک محل امن متوقف نمایید، موتور را خاموش کنید، جلو پنجره را باز کنید و مقدار این مایع و پولی پمپ آن را بررسی نمایید. اگر مشکلی در سیستم خنک کاری وجود دارد، لطفاً با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» تماس بگیرید.

۱۰ - چراغ هشدار سطح مایع خنک کننده (قرمز)

 هنگامی که مقدار مایع خنک کننده موتور کافی نباشد، عملکرد عادی موتور تحت تاثیر قرار می‌گیرد و چراغ هشدار روشن می‌شود. در این شرایط، لطفاً خودرو را متوقف کنید و مقدار مایع خنک کننده را بررسی نمایید و به آن مایع خنک کننده

۱۵ - چراغ نشانگر مه شکن جلو (سبز)
 هنگامی که چراغ مه شکن جلو روشن است، این چراغ روشن می شود.

۱۶ - چراغ نشانگر مه شکن عقب (سبز)
 هنگامی که چراغ مه شکن عقب روشن است، این چراغ روشن می شود.

۱۷ - چراغ آبگیر سوخت (قرمز)
 هنگامی که سطح آب در آبگیر سوخت به مقدار غیرمجاز رسد، این چراغ روشن می شود. اگر چراغ روشن می گردد و با کارکردن موتور همچنان روشن بماند، نشان می دهد آب موجود در آبگیر سوخت باید تخلیه شود.

۱۳ - چراغ خطا (زرد)
 هنگامی که چراغ خطا روشن می شود، احتمالاً مشکلی در موتور وجود دارد. بهترین راهکار جهت رفع عیب، مراجعه به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» می باشد، تا در اسرع وقت کد خرابی موتور را مشخص کنند.

۱۴ - چراغ خطای موتور (زرد)
 این چراغ قسمتی از سیستم عیب یابی داخلی خودرو می باشد و می تواند وجود نقص در موتور خودرو را رصد نماید. هنگامی که سوئیچ در وضعیت «ON» قرار می گیرد، این چراغ روشن می شود و بعد از روشن شدن موتور، مجدداً خاموش می شود. اگر این چراغ هنگام کارکردن موتور روشن است یا هنگامی که سوئیچ در وضعیت «ON» قرار دارد خاموش نمی شود، لطفاً جهت بررسی در اسرع وقت با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» تماس بگیرید.

اضافه کنید. زمانی که مقدار مایع خنک کننده به سطحی می رسد که عملکرد موتور در آن سطح مناسب خواهد بود، چراغ هشدار خاموش می شود.

۱۱ - چراغ ABS (زرد)
 هنگام ایراد در سیستم ABS، این چراغ روشن می شود. اگر این چراغ هنگامی که سوئیچ در وضعیت «ON» قرار می گیرد روشن می شود، یا چراغ همیشه روشن می ماند یا هنگام رانندگی روشن می گردد، نشان می دهد که سیستم ABS ایراد دارد. در این مواقع، هنگام ترمزگیری، چرخ ها زودتر قفل می شوند که باعث از دست دادن کنترل خودرو می گردد. لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» تماس بگیرید.

۱۲ - چراغ هشدار کمربند ایمنی
 هنگامی که این چراغ روشن است، نشان می دهد کمربند ایمنی باز است.

۱۸- چراغ گرفتگی فیلتر هوا

➡ در صورت وجود گرفتگی در فیلتر هوا، این چراغ روشن می‌شود.

۱۹- چراغ پیش گرم‌کن سوخت (زرد)

☺ هنگامی که سوئیچ در وضعیت «ON» قرار دارد، این چراغ روشن می‌شود و مدت زمان روشن ماندن آن به دمای مایع خنک کننده بستگی دارد.

۲۰- چراغ قفل اتاق (قرمز)

⚠ هنگامی که اتاق کاملاً قفل نشده باشد، این چراغ روشن می‌شود.

۲۱- چراغ توقف (STOP)

STOP هنگامی که مشکل جدی در موتور وجود داشته باشد، این چراغ روشن می‌شود. لطفاً بلافاصله موتور را خاموش نمایید و جهت بررسی در اسرع وقت با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» تماس بگیرید.

۲۲- چراغ ترمز دستی (قرمز)

Ⓟ هنگامی که اهرم ترمز دستی را بالا بکشید، این چراغ روشن می‌شود.

۲۳- چراغ هشدار باز بودن درب (قرمز)

🚪 اگر یکی از درب‌ها باز یا نیمه بسته باشد، این چراغ روشن می‌شود.

۲۴- چراغ نشانگر نور پایین (سبز)

≡⓪ هنگامی که کلید نور پایین فعال شود، این چراغ روشن می‌شود.

۲۵- چراغ کروزر کنترل (سبز)

🚦 هنگامی که مشکلی در سیستم کروزر کنترل وجود داشته باشد، این چراغ روشن می‌شود.

۲۶- چراغ قفل دیفرانسیل (زرد)

⚠ هنگامی که قفل دیفرانسیل شروع به کار می‌کند، این چراغ روشن می‌شود.

۲۷- چراغ ترمز ABS ترپلر (زرد)

Ⓜ هنگامی که ABS از کار می‌افتد، این چراغ روشن می‌شود. اگر بعد از چرخاندن سوئیچ، این چراغ روشن نمی‌شود یا همیشه روشن می‌ماند و یا هنگام رانندگی روشن می‌شود، نشان می‌دهد در سیستم ABS نقصی وجود دارد. در اولین فرصت با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» تماس بگیرید.

۲۸ - نقص در کاتالیزست (SCR)

(زرد/قرمز)

این چراغ برای نمایش وضعیت سیستم بازرآوری گازهای خروجی استفاده می‌شود. اگر در این سیستم ایراد متداول وجود داشته باشد، این چراغ قرمز می‌شود، ولی اگر در این سیستم ایراد جدی وجود داشته باشد، این چراغ با رنگ قرمز چشمک می‌زند.

۲۹ - چراغ نشانگر رانندگی در حالت

مصرف بهینه سوخت (سبز)

این چراغ روشن می‌شود تا فعال بودن سیستم مصرف بهینه سوخت را به راننده اعلام نماید.

۳۰ - چراغ گرم‌کن آینه بغل (زرد)

روشن بودن چراغ گرم‌کن آینه بغل به راننده اعلام می‌کند که این سیستم فعال است.

۳۱ - سیستم ضد لغزش (ASR) (زرد)

در صورت ایراد در سیستم ضد لغزش، این چراغ روشن می‌شود.

۳۲ - چراغ نشانگر عملکرد سیستم

کنترل الکترونیکی پایداری (ESC) (زرد)

در صورت ایراد در این سیستم، این چراغ روشن می‌شود.

۳۳ - چراغ نشانگر عملکرد ریتارد (زرد)

هنگامی که ریتارد فعال است، این چراغ روشن می‌شود. برای ترمزگیری در سرآشویی‌های طولانی و برای کاهش سرعت، از ریتارد استفاده نمایید تا از فرسایش و گرمای ناشی از ترمزگیری جلوگیری شود.

۳۴ - چراغ وجود نقص در ریتارد

هنگامی که نقصی در ریتارد وجود دارد، این چراغ روشن می‌شود.

۳۵ - چراغ سیستم کنترل الکترونیکی

تعلیق بادی محور عقب (ECAS)

ECAS هنگامی که در این سیستم نقصی وجود دارد، این چراغ روشن می‌شود.

۳۶ - چراغ هشدار سطح ادبلو (زرد)

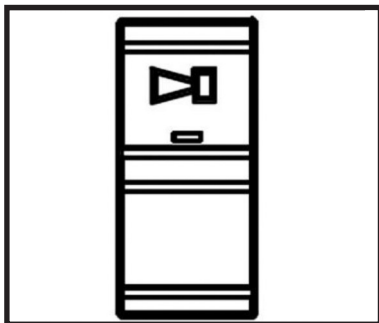
هنگامی که مقدار ادبلو به کمتر از ۱۰٪ ظرفیت مخزن آن برسد، این چراغ هشدار روشن می‌شود.

۳۷ - نشانگر PTO (زرد) (در برخی تیپ‌ها)

وقتی کلید PTO فعال است، این نشانگر در صفحه آمپر روشن است. هرگز کلید PTO را در حین حرکت فعال ننمایید چراکه این کار به گیربکس آسیب می‌زند.

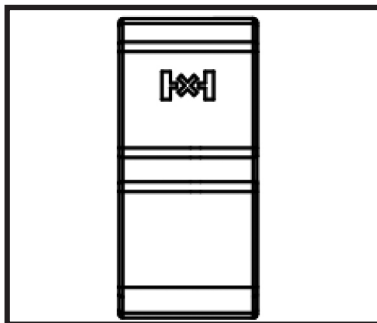
کلیدها و دکمه‌ها

کلید بوق بادی و برقی



هنگامی که فشار مخزن باد بیشتر از ۶ بار باشد، با فشار دادن این کلید امکان انتخاب بوق بادی و بوق برقی وجود دارد.

کلید قفل دیفرانسیل



با فشار دادن این کلید، قفل دیفرانسیل فعال می‌شود. اگر کلید را دوباره فشار دهید، قفل دیفرانسیل غیرفعال می‌شود.

۳۸ - نشانگر سیستم هشدار انحراف از

مسیر (قرمز) (در برخی تیپ‌ها)

چنانچه سیستم هشدار انحراف از مسیر دچار ایراد گردد، این نشانگر در صفحه آمپر روشن می‌شود.

۳۹ - نشانگر هشداردهنده برخورد از جلو

(زرد) (در برخی تیپ‌ها)

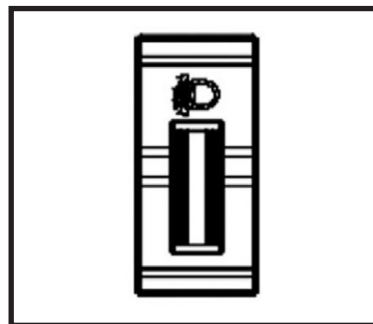
چنانچه سیستم هشداردهنده برخورد از جلو دچار ایراد گردد، این نشانگر در صفحه آمپر روشن می‌شود.

کلید چراغ خطر



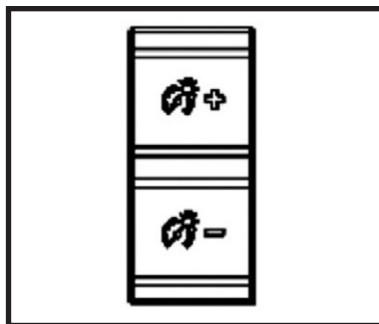
زمانی که باید در محلی دارای مخاطره توقف کنید، از این چراغ استفاده نمایید. در مواقع ضروری تا حد ممکن نزدیک به کناره جاده توقف نمایید و دکمه چراغ خطر را فشار دهید، در این حالت تمام چراغ‌های راهنما چشمک خواهند زد. حتی اگر سوئیچ را در جای خود قرار نداده باشید، چراغ خطر کار می‌کند. دکمه چراغ خطر را دوباره فشار دهید تا این چراغ خاموش شود.

کلید تنظیم چراغ نور پایین



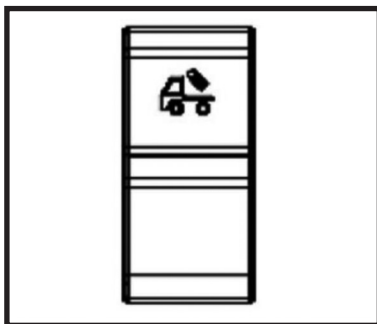
با چرخاندن این کلید به سمت بالا و پایین می‌توانید زاویه تابش چراغ نور پایین را تنظیم نمایید.

کلید تنظیم شدت روشنایی صفحه آمپر



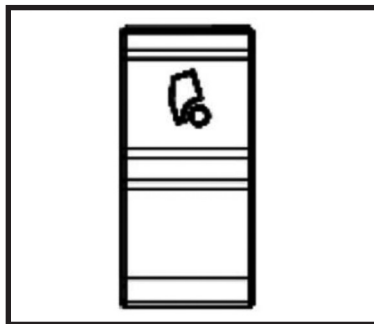
با فشار دادن این دکمه به سمت بالا و پایین می‌توانید شدت روشنایی صفحه آمپر را تنظیم نمایید.

چراغ ریش چرخ



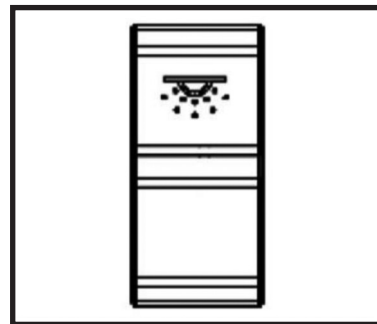
این کلید را فشار دهید تا چراغ ریش چرخ خودرو روشن شود. کلید را مجدداً فشار دهید تا چراغ ریش چرخ خودرو خاموش شود.

کلید بالابر برقی اتاق



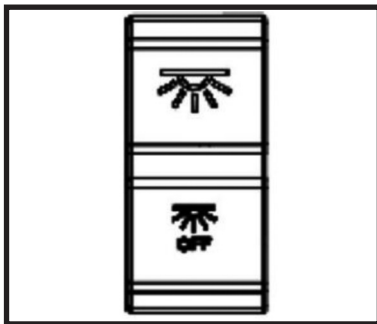
این کلید را فشار دهید تا بالابر برقی اتاق فعال شود. کلید را مجدداً فشار دهید تا بالابر برقی اتاق غیرفعال گردد.

کلید چراغ روشنایی محیطی



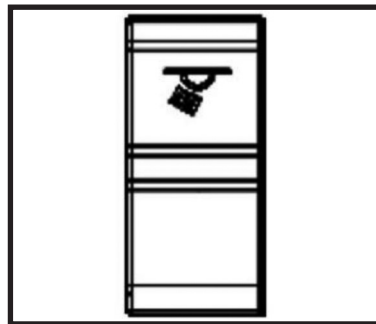
با فشار دادن این کلید، چراغ روشنایی محیطی روشن می‌شود و با فشار دادن مجدد آن، چراغ خاموش می‌شود.

کلید کنترل چراغ سقف



با فشار دادن این کلید به سمت بالا می‌توانید چراغ سقف را روشن و خاموش نمایید. با فشار دادن کلید به سمت پایین چراغ سقف خاموش می‌شود.

چراغ مطالعه



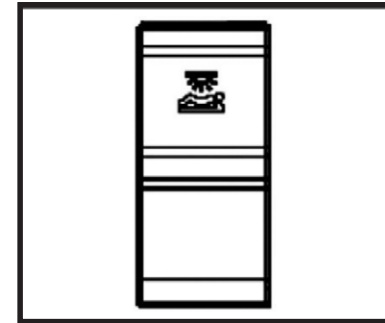
با فشار دادن این کلید می‌توانید چراغ مطالعه را روشن نمایید و با فشار دادن مجدد آن می‌توانید این چراغ را خاموش کنید.

کلید چراغ سقف



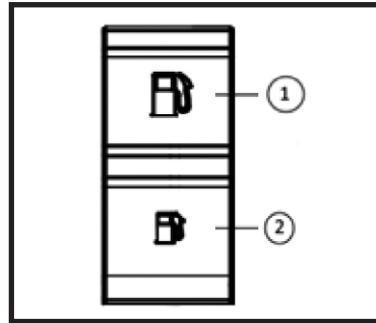
با فشار دادن این کلید به سمت بالا می‌توانید چراغ سقف را روشن و خاموش نمایید. با فشار دادن کلید به سمت پایین چراغ سقف با باز و بسته شدن درب روشن و خاموش می‌شود.

کلید چراغ خواب



با فشار دادن این کلید چراغ خواب روشن و با فشار دادن مجدد آن، خاموش می‌شود.

کلید باک سوخت اصلی و کمکی (در برخی تیپ‌ها)



① باک سوخت اصلی

② باک سوخت کمکی

خودروی شما به دو باک سوخت مجهز می‌باشد و می‌توانید از طریق کلید باک سوخت اصلی و کمکی که بر روی داشبورد قرار گرفته است، باک سوخت مورد نظر را انتخاب نمایید. با فشردن هر کدام از دکمه‌ها می‌توانید باک سوختی که در نظر

دارید را انتخاب نمایید.

عقربه نشانگر روی صفحه آمپر نیز مقدار سوخت باقی مانده در باک انتخاب شده را نشان می‌دهد. باک‌های سوخت اصلی و کمکی مستقل از هم می‌باشند و باید به طور جداگانه پر شوند.

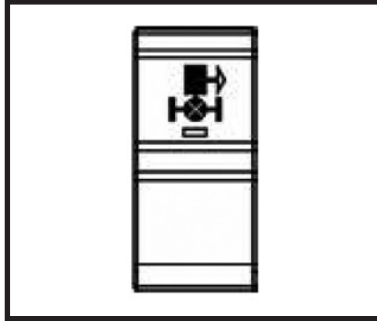
توجه

۱. هنگام رانندگی، این کلید را در مدت کوتاه به صورت مکرر فشار ندهید. فاصله بین دو فشردن کلید باید بیش از ۱۰ ثانیه باشد، در غیر این صورت شیر برقی بین دو باک آسیب خواهد دید.

۲. توصیه می‌شود ابتدا از باک سوخت اصلی استفاده نمایید. اگر خودرو به بخاری درجا مجهز است، این بخاری از باک سوخت کمکی استفاده می‌کند. اگر در باک سوخت کمکی سوخت نباشد، بخاری درجا نمی‌تواند به صورت عادی کار کند.

هشدار

کلید PTO (در برخی تیپ‌ها)

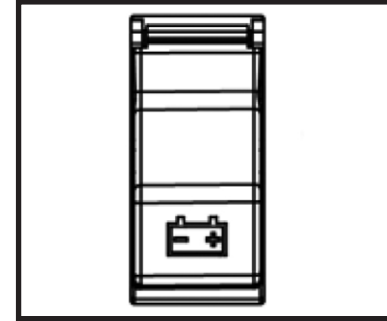


با فشردن این کلید در حالت توقف خودرو، PTO بغل گیربکسی فعال می‌گردد و نشانگر آن روی صفحه آمپر روشن می‌شود.

۱. کلید قطع کن باطری در داخل اتاق را تنها می‌توانید در مواقع اضطراری استفاده نمایید؛ مانند آتش‌سوزی در خودرو. لطفا هنگام تعمیر و نگهداری، از قطع کن باطری قرار گرفته شده در خارج از اتاق استفاده نمایید.

۲. فشار دادن این کلید هنگام رانندگی ممنوع است، زیرا در این صورت باطری خودرو قطع می‌شود و به سادگی منجر به تصادف می‌شود.

کلید قطع کن باطری در داخل اتاق



این کلید و کلید قطع کن باطری قرار گرفته شده در خارج از اتاق عملکرد یکسانی دارند و هر دو می‌توانند باطری خودرو را قطع و وصل کنند. کلید را یک بار فشار دهید تا باطری خودرو قطع شود و دوباره فشار دهید تا دکمه بیرون بیاید و باطری خودرو مجدداً وصل شود.

سیستم تعلیق بادی

کنترل/کنترل از راه دور

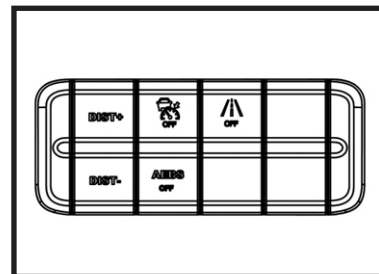


هشدار

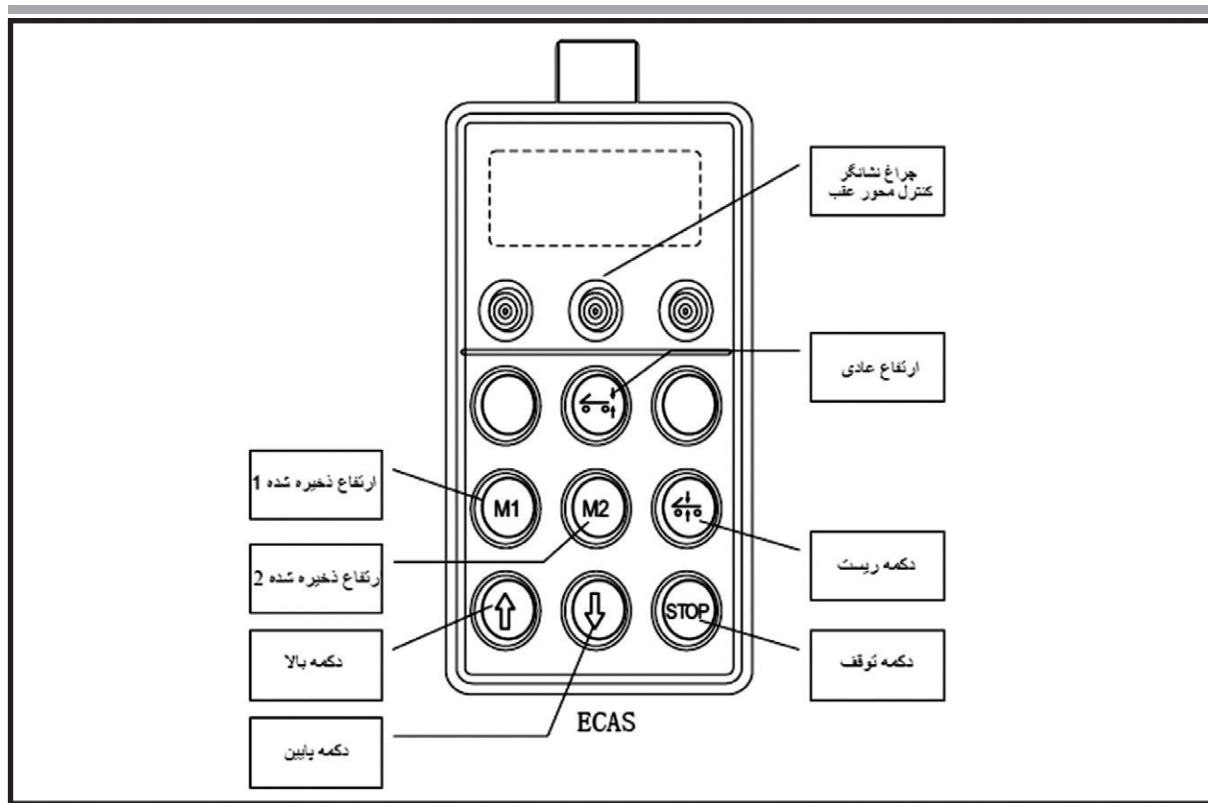
کنترل از راه دور تنها زمانی کار می‌کند که خودرو متوقف باشد؛ هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ Km/h باشد، ارتفاع بالن‌های محور عقب که توسط کنترل از راه دور تنظیم شده است، به ارتفاع عادی بر می‌گردد.

هنگام بارگیری و تخلیه بار، اطمینان یابید که سوئیچ در وضعیت «ON» قرار داشته باشد تا مطمئن شوید برق سیستم کنترل تعلیق بادی وصل می‌باشد و پرکردن و تخلیه هوای بالن‌ها کنترل می‌شود.

کلید تنظیمات سیستم‌های ACC، LDWS و AEBS (در برخی تیپ‌ها)



برای جزئیات به بخش‌های مربوط به هر یک از سیستم‌های ACC، AEBS و LDWS مراجعه نمایید.



توجه

هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از حد تعیین شده (۳۰ km/h) باشد، استفاده از کنترل از راه دور برای تنظیم ارتفاع ممنوع می باشد ولی در این حالت می‌توانید ارتفاع را به سطح عادی برگردانید.

دکمه

هشدار

کنترل از راه دور تنها زمانی که خودرو متوقف است کار می‌کند؛ هنگامی که سرعت خودرو به ۳۰ km/h برسد، ارتفاع بالنها توسط کنترل از راه دور به ارتفاع عادی بر می‌گردد.

استفاده از ارتفاع ذخیره شده: «M1» یا «M۲» را فشار دهید؛ باد بالنهاى محور عقب خودرو به صورت خودکار، افزایش یا کاهش می‌یابد تا خودرو به ارتفاعی که آخرین بار در «M1» یا «M۲» ذخیره شده است، برسد. دکمه «ریست» را فشار دهید، خودرو به صورت خودکار با افزایش باد یا تخلیه باد بالنهاى محور عقب ارتفاع خودرو را به حالت عادی برمی‌گرداند. اگر برای ارتفاع عادی انتخاب‌های متفاوتی وجود داشته باشد، خودرو به ارتفاع تنظیم شده در آن لحظه بر می‌گردد. با فشار دادن دکمه توقف (STOP)، خودرو بلافاصله تغییر ارتفاع را متوقف می‌نماید.

دستگاه کنترل از راه دور در انتهای سمت چپ صندلی راننده قرار دارد و با باز کردن درب اصلی اتاق دیده می‌شود. روشن کردن کنترل از راه دور: برای تغییر ارتفاع محور عقب، دکمه استارت را فشار دهید. بررسی نمایید چراغ نشانگر آن روشن شده است و برای کنترل فعال است. کنترل ارتفاع: هنگامی که چراغ نشانگر فعال است، دکمه بالا (↑) یا دکمه پایین (↓) را فشار دهید تا بالا و پایین رفتن بالنهاى محور عقب را کنترل نمایید.

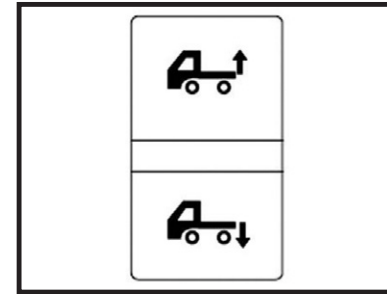
ذخیره ارتفاع در حافظه: بعد از تنظیم خودرو در ارتفاع مورد نظر، دکمه «STOP» و «M1» یا «M۲» حافظه ارتفاع را فشار دهید و حدود ۵ ثانیه نگه دارید، بدین ترتیب ارتفاع تنظیم شده در آن لحظه در حافظه ذخیره می‌شود.

سایر عملکردها

تنظیم خودکار ارتفاع خودرو

سیستم کنترل الکترونیکی تعلیق بادی محور عقب (ECAS) توسط یک شیر برقی ارتفاع خودرو را کنترل کرده و ثابت نگه می‌دارد. هنگامی که خودرو در حال بارگیری یا تخلیه بار باشد، ECAS به طور خودکار ارتفاع خودرو را حفظ می‌کند. به محض اینکه ارتفاع خودرو از سطح عادی کمتر یا بیشتر می‌شود، کنترل کننده الکتریکی ارتفاع، ارتفاع را مطابق با پارامترهای کنترل کننده تنظیم می‌نماید. اگر هنگام شروع به حرکت، خودرو در ارتفاع مناسب برای رانندگی قرار نداشته باشد، به منظور حفظ ایمنی، زمانی که سرعت از ۳۰ km/h بالاتر رود، ECAS ارتفاع خودرو را به طور خودکار تنظیم می‌نماید.

کلید انتخاب ارتفاع

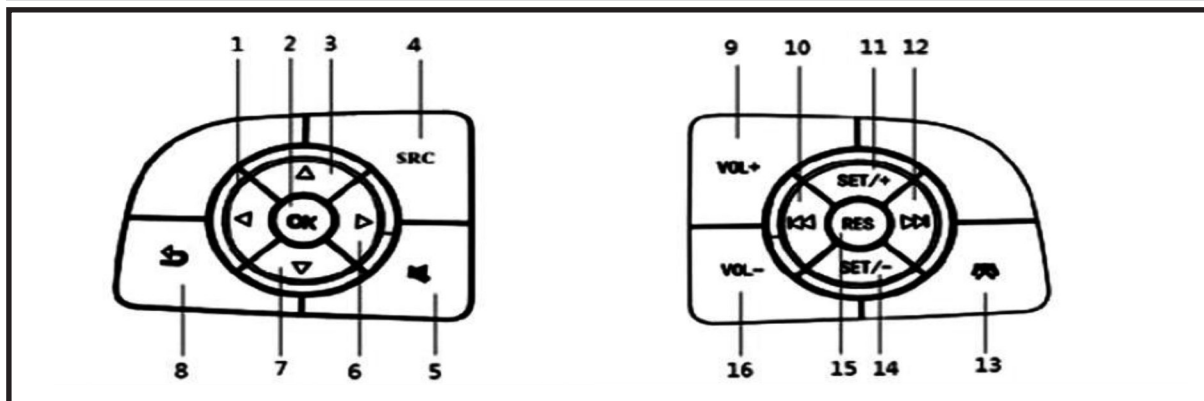


با در نظر گرفتن ارتفاع استاندارد می‌توانید ارتفاع‌های مختلفی را هنگام رانندگی انتخاب نمایید. انتخاب ارتفاع مناسب می‌تواند به بهبود کارایی خودروی شما کمک نماید. برای مثال، هنگام رانندگی با سرعت بالا، انتخاب ارتفاع کم می‌تواند به میزان قابل توجهی به رانندگی روان‌تر و کاهش مصرف سوخت کمک کند. در جاده‌هایی که دارای چاله و دست انداز هستند، با انتخاب ارتفاع بالاتر، می‌توانید هنگام بالا پريدن از تماس چرخ با شاسی جلوگیری نمایید.

وضعیت آماده باش

بعد از خاموش کردن موتور، برای اطمینان از حفظ ارتفاع خودرو در مقدار تعیین شده، ECAS در وضعیت آماده باش قرار می‌گیرد. برای ثابت نگه داشتن ارتفاع خودرو در این زمان، زمان، عملکرد ECAS فعال می‌ماند؛ تا در زمان خاموش بودن خودرو، بتواند هنگام بارگیری یا تخلیه بار، ارتفاع خودرو را ثابت نگه دارد. در این حالت، کنترل از راه دور و کلید ECAS به طور عادی کار می‌کنند، ولی چون قسمت‌های دیگر خاموش هستند، چراغ‌های نشانگر و ... نمایش داده نمی‌شوند. مدت زمان وضعیت آماده باش بین ۳۰ دقیقه تا ۲ ساعت می‌باشد بعد از آن، به منظور کاهش مصرف برق، سیستم از وضعیت آماده باش خارج و خاموش می‌شود. فشار ممتد و بیش از ۲ ثانیه روی دکمه توقف (STOP) کنترل از راه دور، باعث می‌شود وضعیت آماده باش غیرفعال شود.

کلید چندمنظوره روی غربلیک فرمان



- | | | |
|-----------------------|-------------------------------|---|
| ۱۲- ترانه بعدی | ۶- تغییر صفحه منو به سمت راست | ۱- تغییر صفحه منو به سمت چپ |
| ۱۳- کلید کروز کنترل | ۷- تغییر صفحه منو به پایین | ۲- تایید منوی انتخاب شده |
| ۱۴- کروز - | ۸- بازگشت به منوی قبلی | ۳- تغییر صفحه منو به بالا |
| ۱۵- غیرفعال سازی کروز | ۹- افزایش صدا | ۴- کلید تغییر طول موج های رادیویی و سیستم پخش |
| ۱۶- کاهش صدا | ۱۰- ترانه قبلی | ۵- دکمه قطع صدا |
| | ۱۱- کروز + | |

دستورالعمل کار با کلید کروز کنترل

سایر دستورالعمل‌های کروز کنترل

سیستم کروز کنترل محدودیت‌های مشخصی دارد و استفاده از آن در سراسیمه‌های تند و ممتد یا جاده‌های نامناسب، توصیه نمی‌شود زیرا در این شرایط به علت افزایش و کاهش بیش از حد سرعت، خودرو از حالت کروز خارج می‌شود، کروز کنترل قفل می‌شود و راننده نمی‌تواند دوباره آن را فعال کند. در این حالت خودرو باید خاموش شود و مجددا روشن شود تا کروز کنترل دوباره فعال شود. شرایط عملکرد کروز کنترل حساس می‌باشد، لذا هنگامی که کروز کنترل فعال نمی‌شود، ابتدا وضعیت کلید آن را بررسی نمایید. هنگامی که کلید کروز ایراد داشته باشد، کروز کنترل فعال نمی‌شود.

خارج شدن از حالت کروز کنترل

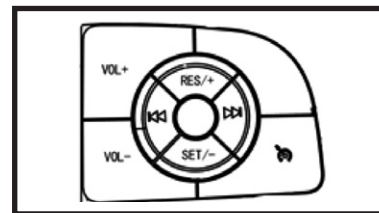
با فشار دادن پدال ترمز یا فعال کردن ریتارد می‌توانید از حالت کروز کنترل خارج شوید. اگر از پدال گاز استفاده نمایید، کروز کنترل موقتا غیرفعال می‌شود. برای سبقت گرفتن می‌توانید پدال گاز را بیشتر فشار دهید؛ هنگامی که کروز کنترل فعال باشد و پدال گاز فشرده شود، ECU سیگنال پدال گاز را بررسی می‌کند، سپس گشتاور کروز و گشتاور پدال گاز را مقایسه می‌کند و مقدار بیشتر را انتخاب می‌کند تا گشتاور مورد نیاز را تامین نماید. بعد از رها کردن پدال گاز، خودرو از حالت کروز کنترل خارج نمی‌شود، بلکه سرعت خودرو کاهش می‌یابد تا سرعت کروز اصلی را حفظ نماید.

سیستم کروز کنترل (CCS)

فعال کردن سیستم کروز کنترل

هنگامی که دنده ۵ یا بالاتر درگیر می‌باشد، سرعت خودرو 30 km/h یا بیشتر است و دور موتور در محدوده 2800 rpm می‌باشد؛ دکمه کروز «-» یا «+» فشار دهید تا کروز کنترل فعال شود. بعد از فعال شدن سیستم کروز کنترل، می‌توانید با دکمه «+» یا «-» سرعت کروز را افزایش یا کاهش دهید. با یک بار فشار دادن «+» سرعت خودرو 2 km/h افزایش می‌یابد. با یک بار فشار دادن «-» سرعت خودرو 2 km/h کاهش می‌یابد و با فشار ممتد «-» سرعت خودرو در هر ثانیه $1/5 \text{ km/h}$ کاهش می‌یابد.

سیستم کروز کنترل (CCS)



فعال کردن سیستم کروز کنترل

۱. دکمه‌ای که بر روی غربلیک فرمان قرار دارد  را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل فعال شود، نشانگر کروز کنترل  (سفید) بر روی صفحه آمپر نیز روشن می‌شود.

۲. هنگامی که سرعت خودرو ۳۰ km/h یا بیشتر و دور موتور ۱۹۰۰ - ۶۰۰ دور در دقیقه می‌باشد، دکمه «SET/-» را فشار دهید تا وارد حالت کروز کنترل شوید.

نشانگر  (سبز) بر روی صفحه آمپر روشن می‌شود، سرعت خودرو در این لحظه ثبت می‌شود و خودرو بدون نیاز به فشار دادن پدال گاز، در سرعت ثبت شده حرکت خواهد کرد.

افزایش و کاهش سرعت کروز

دکمه «RES/+» یا «SET/-» را فشار دهید تا سرعت کروز افزایش یا کاهش یابد.

۱. اگر دکمه «RES/+» را یک بار فشار دهید، سرعت خودرو ۲ km/h افزایش می‌یابد. فشردن ممتد دکمه «RES/+» سرعت خودرو در هر ثانیه ۱/۵ km/h افزایش می‌یابد.

۲. اگر دکمه «SET/-» را یک بار فشار دهید، سرعت خودرو ۲ km/h کاهش می‌یابد. فشردن ممتد دکمه «SET/-» سرعت، خودرو در هر ثانیه ۱/۵ km/h کاهش می‌یابد.

۳. پدال گاز یا ترمز را تا رسیدن به سرعت مدنظرتان (بیشتر از ۳۰ km/h)، فشار دهید، و با فشردن دکمه «SET/-» سرعت جدید را تنظیم نمایید.

۴. اگر هنگام تنظیم سرعت لازم شد موقتاً سرعت خودرو را افزایش دهید، پدال گاز را فشار دهید. بعد از افزایش سرعت، با رها کردن پدال گاز، سرعت به مقدار تنظیم شده برمی‌گردد.

غیرفعال کردن کروز کنترل

با انجام یکی از مراحل زیر می‌توانید کروز کنترل را غیرفعال کنید:

۱. پدال ترمز را فشار دهید.

نشانگر سبز رنگ  بر روی صفحه آمپر سفید می‌شود ولی سیستم بطور کامل غیر فعال نمی‌شود. هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ km/h می‌باشد، دکمه «RES/+» را فشار دهید، سرعت خودرو به طور خودکار به مقدار تنظیم شده برمی‌گردد.

۲. دکمه  را فشار دهید تا کروز کنترل غیرفعال شود. نشانگر بر روی صفحه آمپر خاموش می‌شود. سیستم کروز کنترل نیز در این حالت غیر فعال می‌گردد.

عمل کردن سیستم کروز کنترل تطابقی

۱- پیش از فعال کردن کروز کنترل، سرعت خودرو را به میزانی که مورد نظرتان است برسانید.

۲- کلید (X) روی غربلیک فرمان را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل معمولی خودرو فعال شود و سپس کلید -/SET را فشار دهید تا سرعت آن لحظه خودروی شما به عنوان سرعت دلخواهتان در سیستم کروز کنترل ثبت گردد. در این لحظه، سیستم ACC نیز بطور خودکار فعال می‌گردد.

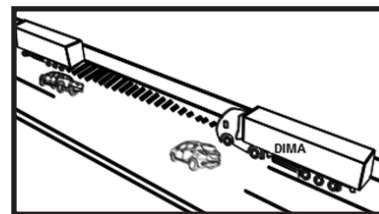
۳- اگر خودرویی در فاصله کمی نسبت به خودروی شما وجود نداشته باشد، سیستم کروز کنترل تطابقی در حالت کنترل مبتنی بر حفظ سرعت معینی که توسط سیستم کروز معمولی خودروی شما تنظیم شده است قرار می‌گیرد.

۴- اگر خودرویی در فاصله کمی نسبت به خودروی شما قرار گیرد، سیستم کروز کنترل

کنترل مبتنی بر حفظ سرعت معین

اگر خودرویی در فاصله کمی نسبت به خودروی شما وجود نداشته باشد، سیستم کروز کنترل تطابقی در حالت کنترل مبتنی بر حفظ سرعت معینی که توسط سیستم کروز معمولی خودروی شما تنظیم شده است قرار می‌گیرد.

سیستم کروز کنترل تطابقی (ACC) (در برخی تیپ‌ها)



این سیستم وقتی می‌تواند بکار گرفته شود که سرعت خودرو بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.

سیستم کروز کنترل معمولی، صرفاً سرعت خودرو را در میزانی که توسط راننده تنظیم می‌شود ثابت نگاه می‌دارد درحالی که سیستم کروز کنترل تطابقی، با تنظیم خودکار میزان سرعت، همواره فاصله ایمن را نسبت به خودرویی که در جلوی خودروی شما در حال حرکت می‌باشد حفظ می‌نماید و از این طریق ایمنی خودرو را در عین افزایش آسودگی راننده ارتقا می‌دهد.

کنترل مبتنی بر حفظ فاصله ایمن

تطابق در حالت کنترل فاصله ایمن قرار می‌گیرد.

۱- اگر خودرویی در فاصله کمی نسبت به خودروی شما قرار گیرد، سیستم کروز کنترل تطابق در حالت کنترل فاصله ایمن نسبت به آن خودرو قرار می‌گیرد. اگر سیستم تشخیص دهد که خودروی جلو در حال حرکت با سرعت کاهنده است، سرعت خودروی شما را نیز کاهش می‌دهد تا فاصله ایمن معینی را نسبت به خودروی مقابل حفظ نماید.

۲- اگر خودروی مقابل، به لاین دیگری حرکت کند و از مقابل خودروی شما کنار برود، سرعت خودروی شما بطور خودکار افزایش می‌یابد تا مجدد به سرعت تنظیم شده قبلی برسد.

۳- اگر خودروی مقابل، سرعت خود را کاهش دهد تا متوقف شود، سیستم کروز کنترل تطابق خودروی شما نیز با فعال کردن ترمز اضطراری، خودروی شما را در فاصله ایمنی نسبت به خودروی مقابل متوقف می‌نماید. پس از این توقف، راننده باید کنترل خودرو را در دست بگیرد و پدال ترمز را فشار داده یا ترمز دستی را فعال نماید.

نشانه‌های سیستم کروز کنترل تطابقی

در حال عمل کردن



اگر نشانگر فوق با رنگ سفید روشن باشد به معنای این است که سیستم کروز کنترل تطابقی در حالت آماده قرار دارد ولی در حالت عمل کردن نمی‌باشد.

اگر رنگ آن سبز باشد به معنای عمل کردن سیستم کروز کنترل تطابقی است.

وقتی خودرویی در جلوی خودروی شما شناسایی شود، سرعت آن خودرو روی نمایشگر نشان داده می‌شود.

غیرفعال شدن سیستم کروز کنترل تطابقی

این سیستم می‌تواند از چند طریق غیرفعال شود:

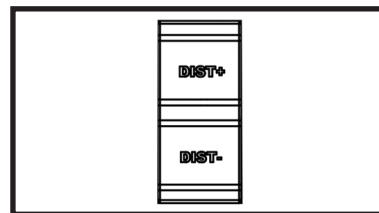
- ۱- چنانچه رادار این سیستم با وسیله‌ای پوشانده شده باشد.
- ۲- با فشردن کلید خاموش کردن این سیستم روی داشبورد



۳- فشردن پدال ترمز

۴- اگر بعد از توقف خودرو توسط این سیستم، مدت زمان معینی بگذرد این سیستم غیرفعال می‌شود.

کلید تنظیم فاصله در سیستم کروز کنترل تطابقی



میزان فاصله از خودروی مقابل را می‌توانید با استفاده از کلید نشان داده شده در تصویر بالا تنظیم نمایید. با فشردن **DIST+** فاصله را زیاد و با فشردن **DIST-** آن را کم کنید.

بروز ایراد در سیستم



روشن شدن نشانگر فوق به رنگ قرمز به معنای بروز ایراد در این سیستم است.

هشدار

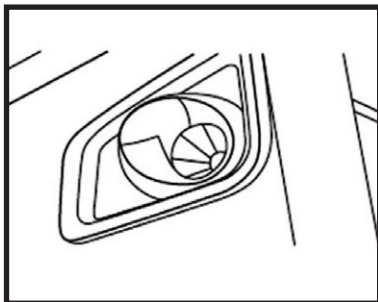
رانندگی می‌باشد و هرگز جایگزین نقش و مسئولیت‌های راننده در کنترل خودرو نمی‌باشد.

- سیستم کروز کنترل تطابقی، نمی‌تواند موانع ثابت در جلوی خودرو را تشخیص دهد. این سیستم نمی‌تواند انسان، حیوان، خودروی متوقف، خودرویی که در خلاف جهت در حال حرکت است و نیز خودرویی را که در سمت راست یا چپ خودروی شما در حال حرکت است تشخیص دهد.

- سیستم کنترل فاصله در سیستم کروز کنترل تطابقی، ممکن است در برخی شرایط بحرانی نتواند بخوبی عمل نماید و در نتیجه احتمال بروز تصادف ایجاد شود. لذا لازم است راننده همواره به شرایط اطراف و وضعیت ترافیک جاده توجه داشته باشد و آماده ترمز گرفتن توسط خود باشد.

- سیستم کروز کنترل تطابقی یک قابلیت تکمیلی به منظور تسهیل شرایط

چراغ مه شکن جلو

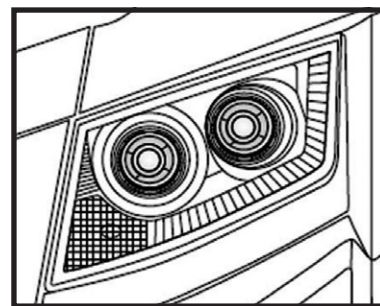


هنگامی که دید ضعیف باشد (مانند زمانی که مه وجود دارد)، این چراغ با ایجاد نور با نفوذپذیری بیشتر، دید بهتری فراهم می‌کند و ایمنی شما و سایرین را تضمین می‌نماید.

را در وضعیت نور پایین قرار دهید) چراغ رانندگی در روز برای بهتر دیده شدن خودرو در طی روز استفاده می‌شود. هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد و ترمز دستی آزاد است، چراغ رانندگی در روز روشن می‌شود. زمانی که چراغ حدی روشن باشد، چراغ رانندگی در روز کم نور می‌شود.

چراغ‌های خودرو

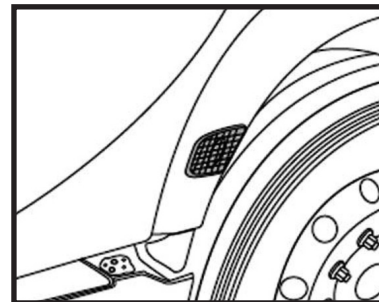
چراغ نور بالا/پایین و چراغ رانندگی در روز



هنگام تاریکی یا زمانی که دید ضعیف است، برای حفظ ایمنی از چراغ نور پایین استفاده نمایید.

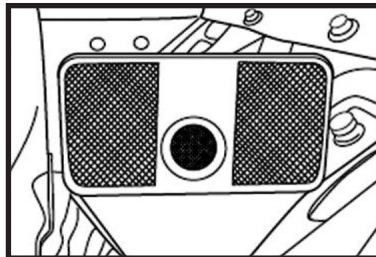
چراغ نور بالا به شما کمک می‌کند تا در شب یا زمانی که دید ضعیف است، بتوانید مسافت دورتری را ببینید و شرایط جاده را در مسافت دورتر بررسی نمایید. (لطفا هنگامی که با خودروی دیگری مواجه می‌شوید، چراغ

چراغ راهنما



چراغ راهنما جهت حرکت شما را به سایر رانندگان و عابرین اعلام می‌کند.

چراغ حدی و چراغ نشانگر جانبی



در محیط‌هایی که میدان دید ضعیف است، از چراغ حدی و چراغ نشانگر جانبی برای نشان دادن پیرامون خودرو و نیز جهت یادآوری به سایر رانندگان و عابرین برای توجه بیشتر و حفظ ایمنی، استفاده می‌شود.

دسته راهنما و دسته برف پاک‌کن

دسته راهنما و دسته برف پاک‌کن شامل کنترل چراغ راهنما، کنترل چراغ، کنترل چراغ جلو، چراغ مه‌شکن، کلید برف پاک‌کن و کلید ریتاردر می‌باشد.

هشدار

- هنگام رانندگی، زمانی که گیربکس در وضعیت خلاص قرار دارد، از ریتاردر استفاده نکنید تا از گرم شدن بیش از حد موتور و احتمال تصادف جلوگیری نمایید.

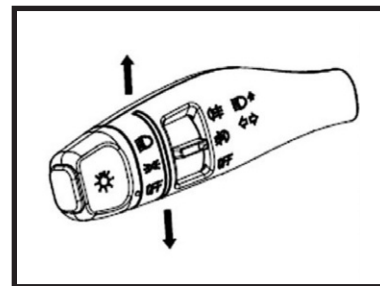
- هنگامی که شیشه جلو خشک است نباید از برف پاک‌کن استفاده کنید، زیرا باعث خط افتادن شیشه می‌شود.

- اگر برف پاک‌کن گیر کرده یا یخ زده است، دکمه برف پاک‌کن را روشن نکنید تا آسیب نبیند.

- هنگامی که مخزن شیشه‌شوی خالی می‌باشد و مایع شیشه‌شوی وجود ندارد شیشه‌شوی را فعال نکنید، زیرا باعث خراب شدن پمپ هیدرولیک می‌شود.

- مدت زمان فشار دادن لحظه‌ای اهرم برف پاک‌کن نباید از ۱۵ ثانیه بیشتر شود.

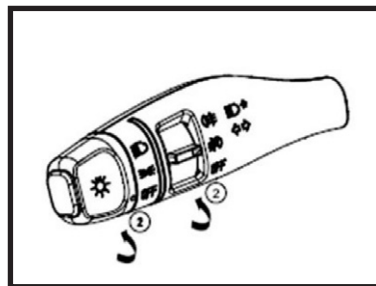
چراغ راهنما



دسته را به بالا فشار دهید تا چراغ راهنمای چشمک زن سمت راست روشن شود؛ دسته را به پایین فشار دهید تا چراغ راهنمای سمت چپ روشن شود. اگر میزان چرخش غریبک فرمان کم است، دسته را به صورت دستی به وضعیت میانی برگردانید تا چراغ راهنما خاموش شود.

اگر میزان چرخش غریبک فرمان زیاد باشد، دسته به طور خودکار به وضعیت میانی برگردد و چراغ راهنما به طور خودکار خاموش می‌شود.

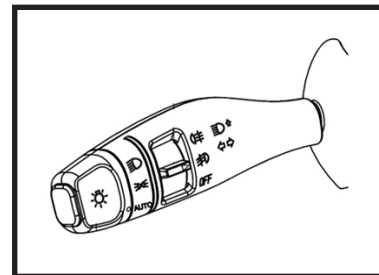
کلید چراغ نور پایین و چراغ مه شکن



هنگامی که مطابق با جهت نمایش داده شده در شکل، کلید چرخشی ① را از وضعیت OFF (خاموش) تا وضعیت ②-③ بچرخانید، می‌توانید به ترتیب چراغ حدی، چراغ حدی جلو و عقب، چراغ پلاک، چراغ نشانگر جانبی و چراغ صفحه آمپر را روشن نمایید. با چرخاندن کلید به وضعیت ④ می‌توانید چراغ جلو را روشن نمایید. برای خاموش کردن چراغ‌های ذکر شده کلید را مجدداً به وضعیت OFF برگردانید.

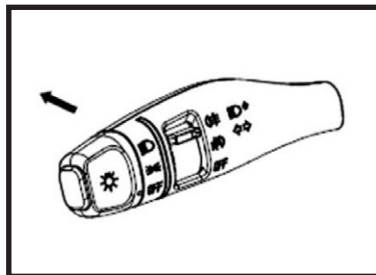
هنگامی که کلید ① در وضعیت ②-③ یا ④ قرار داد، با چرخاندن کلید ② مطابق با جهت نشان داده شده در شکل از وضعیت OFF به وضعیت ④، می‌توانید چراغ مه‌شکن جلو را روشن نمایید و با چرخاندن به وضعیت ③، چراغ مه‌شکن عقب را روشن نمایید. هنگامی که چراغ مه‌شکن عقب روشن شود، چراغ مه‌شکن جلو نیز روشن می‌شود. برای خاموش کردن چراغ، دکمه را به وضعیت OFF برگردانید.

چراغ خودکار (در برخی تیپ‌ها)



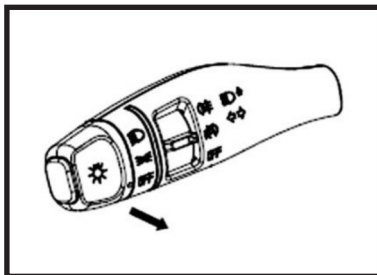
وقتی دسته تنظیم موقعیت چراغ‌ها در حالت خودکار (AUTO) قرار گیرد، قابلیت روشن و خاموش شدن خودکار چراغ‌ها فعال می‌گردد و چراغ نور پایین، چراغ موقعیت و نور پس زمینه درون اتاق با توجه به میزان نور محیط، روشن و خاموش می‌گردند.

چراغ نور بالا



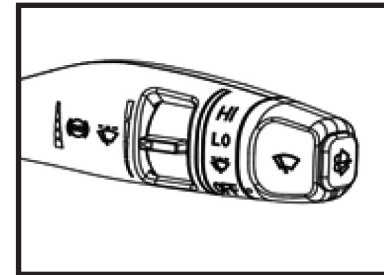
هنگامی که چراغ نور پایین روشن است، اگر دسته را به جلو حرکت دهید، چراغ از وضعیت نور پایین به نور بالا تغییر می‌کند. هنگامی که چراغ نور بالا روشن است، نشانگر چراغ نور بالا بر روی صفحه آمپر روشن می‌شود.

چراغ اعلام سبقت گرفتن



اگر دسته را به سمت راننده بکشید، چراغ نور بالا روشن می‌شود، دسته را رها کنید، چراغ نور بالا خاموش می‌شود. برای اعلام سبقت گرفتن باید دسته را مکرر به سمت راننده بکشید و رها کنید تا بتوانید با فلش زدن علامت دهید و در طول شب با تغییر بین نور چراغ بالا و پایین به طور متناوب علامت دهید.

ترمز موتور



ترمز موتور به عنوان یکی از سیستم‌های ترمز کمکی در خودروی شما نقش موثری در بهبود عملکرد کلی ترمز خودرو در سرازیشی‌های طولانی دارد و خط ترمز را به میزان قابل توجهی کاهش می‌دهد. خودروی شما علاوه بر ترمز موتور به ترمز گیربکس (ریتارد) نیز به عنوان دومین سیستم ترمز کمکی مجهز می‌باشد. ترمز موتور به طور خودکار و همزمان با فعال شدن ریتارد بر اساس نیازی که به میزان نیروی ترمزی وجود دارد فعال می‌شود.

این دو سیستم ترمز کمکی در خودروی شما مستقل از هم عمل نمی‌کنند.

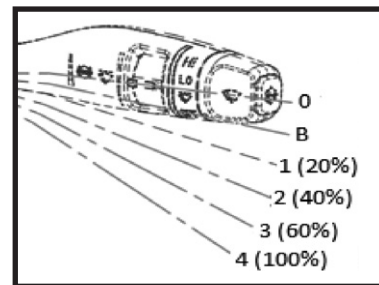
توجه

۱. قبل از روشن کردن خودرو از غیرفعال بودن ترمز موتور و ریتارد اطمینان حاصل نمایید.
۲. دور موتور تاثیر قابل توجهی بر روی عملکرد ترمز موتور دارد: هر چه دور موتور بالاتر باشد، ترمز موتور اثر بیشتری خواهد داشت. به منظور حصول بیشترین نیروی ترمزی از سوی ترمز موتور، دور موتور باید در حدود حداکثر مقدار آن یعنی ۱۹۰۰ دور در دقیقه قرار داده شود.
۳. هنگام رانندگی در جاده‌های یخ زده و برفی یا در جاده‌هایی که سطح بسیار صافی دارند، باید با دقت بیشتری از ترمز موتور استفاده نمایید تا قدرت بیش از حد ترمز منجر به قفل شدن لاستیک‌ها و سُرخوردن خودرو نشود.

نکات:

۱. هنگامی که ترمز موتور فعال می‌شود، موتور پاشش سوخت را متوقف می‌کند و دور موتور بر روی مصرف سوخت اثری نخواهد داشت.
۲. به منظور بهبود اثربخشی ترمز موتور، راننده می‌تواند با انتخاب دنده سنگین‌تر دور موتور را افزایش دهد.
۳. ترمز موتور یک ترمز کمکی است و برای متوقف کردن و پارک کردن خودرو مناسب نمی‌باشد.
۴. ترمز موتور به موتور آسیبی نمی‌رساند و کاملاً ایمن و قابل اعتماد است.

ریتارد



حالت سرعت ثابت (حالت B):

هنگام رانندگی در سراسیمی از ریتارد استفاده نمایید. دسته ریتارد را در حالت B قرار دهید و پدال گاز را رها کنید. در این لحظه، ریتارد می‌تواند سرعت خودرو را در همان سرعتی که لحظه رها کردن پدال داشته است، حفظ نماید. هنگامی که سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده کمتر شود، ریتارد به طور خودکار غیرفعال می‌شود و هنگامی که سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده بیشتر شود، ریتارد به طور خودکار فعال می‌شود.

توجه

۱. **سرعت خودرو:** سرعت خودرو بر روی اثربخشی ریتارد موثر می‌باشد. هنگامی که سرعت خودرو بین ۴۰ تا ۸۰ کیلومتر بر ساعت است، ریتارد اثر بیشتری خواهد داشت. لطفا هنگامی که سرعت خودرو کم است از ترمز پدالی استفاده نمایید.

۲. **دمای مایع خنک کننده:** هنگامی که دمای مایع خنک کننده بیشتر از ۹۵ درجه سانتیگراد باشد، اثر ترمزگیری ریتارد کاهش می‌یابد. لطفا جهت بهبود ظرفیت خنک کاری، از مایع خنک کننده مورد تایید استفاده نمایید.

۳. **دور موتور:** هنگامی که در سراسیمی از ریتارد استفاده می‌کنید، دور موتور نباید از ۱۵۰۰ دور در دقیقه کمتر باشد تا جریان مایع خنک کننده افزایش یابد، در غیر این صورت بر روی کارایی ترمز اثر خواهد داشت (در گیربکس

جهت افزایش سرعت ثابت تنظیم شده، مجدداً پدال گاز را فشار دهید تا حالت سرعت ریتارد به طور خودکار و موقتاً غیرفعال شود (ریتارد عمل نمی‌کند). هنگامی که سرعت خودرو به مقدار مورد نظرتان رسید، پدال گاز را رها کنید، بدین ترتیب سرعت خودرو در لحظه رها کردن پدال به عنوان سرعت ثابت جدید انتخاب می‌شود.

دسته ریتارد را از حالت ۱ تا ۴ حرکت دهید. با تغییر دسته ریتارد به ترتیب ذکر شده، کارایی ترمز ریتارد افزایش می‌یابد. کارایی ترمز را مطابق شرایط خودرو تنظیم نمایید. عملکرد ترمز به ترتیب زیر می‌باشد:

(حالت ۱ - ۲۰٪)، (حالت ۲ - ۴۰٪)

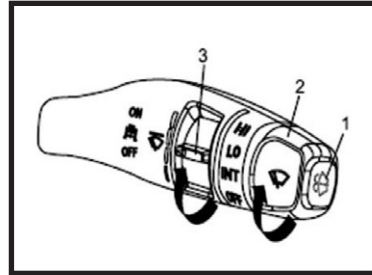
(حالت ۳ - ۶۰٪)، (حالت ۴ - ۱۰۰٪)

برای غیرفعال کردن ریتارد دسته را در حالت ۰ قرار دهید.

کلید برف پاک‌کن

سیستم شیشه‌شوی مایع شوینده را یکبار به شیشه می‌پاشد، و برف پاک‌کن شیشه را پاک می‌نماید.

کلید شیشه‌شوی (۱) را فشار دهید و نگه دارید، تا زمانی که دکمه را نگه دارید سیستم شیشه‌شوی به پاشیدن مایع شوینده و برف پاک‌کن به پاک کردن ادامه می‌دهد.



کلید برف پاک‌کن سه وضعیت دارد، کلید (۲) را مطابق جهت نشان داده شده در شکل بچرخانید تا در وضعیت‌های زیر قرار گیرد:

INT: حرکت متناوب

LO: سرعت کم

HI: سرعت زیاد

هنگامی که کلید (۲) در وضعیت INT قرار دارد، با چرخاندن کلید (۳) در جهت نشان داده شده، می‌توانید سرعت برف پاک‌کن را از کم تا زیاد تغییر دهید.

کلید شیشه‌شوی (۱) را یک بار فشار دهید،

اتوماتیک دنده به صورت خودکار به دنده سنگین‌تر تعویض می‌شود).

۴. آب و هوای نامناسب: لطفا هنگام رانندگی در جاده‌های یخ‌زده، برفی یا مرطوب، از ریتادر با احتیاط استفاده نمایید، زیرا ممکن است منجر به سُر خوردن خودرو شود.

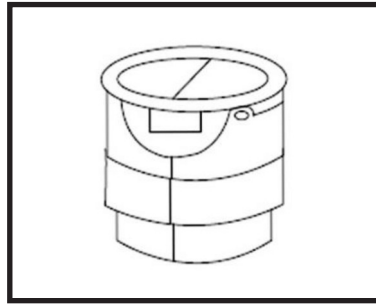
۵. ترمز ناگهانی: در صورت نیاز به ترمز ناگهانی، لطفا از پدال ترمز استفاده نمایید.

⊘ هشدار

- هنگام استفاده از فنکد مراقب باشید. بی‌دقتی و استفاده ناصحیح می‌تواند منجر به آتش‌سوزی شود.

- فنکد را زمانی که در حال گرم شدن است بیشتر به داخل فشار ندهید، زیرا موجب گرم‌شدن بیش از حد آن می‌شود.

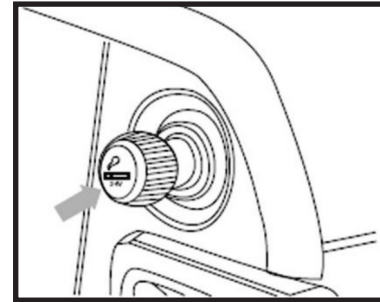
- اگر بعد از ۱۸ ثانیه، فنکد به طور خودکار بیرون نیامد، باید آن را دستی بیرون بیاورید؛ تا از گرم شدن بیش از حد و آسیب‌های احتمالی جلوگیری نمایید.



فنکد مجهز به یک زیرسیگاری متحرک می‌باشد. زیرسیگاری را در محل مخصوص آن بر روی داشبورد قرار دهید. لطفاً هنگام استفاده از خودرو موارد ایمنی را رعایت نمایید. اگر ته سیگاری که روشن است را در زیرسیگاری قرار می‌دهید، بلافاصله درب آن را ببندید تا از ورود اکسیژن به آن جلوگیری کنید و سیگار زودتر خاموش شود.

سایر عملکردها

فنکد



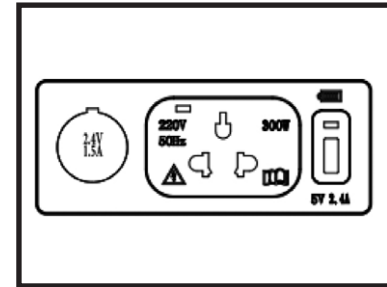
برای گرم شدن فنکد، سوئیچ باید در وضعیت «ACC» یا «ON» قرار داشته باشد. فنکد را به داخل فشار دهید، هنگامی که فنکد گرم شود به طور خودکار به بیرون می‌پرد، بعد از آن می‌توانید فنکد را بیرون بیاورید و سیگار را روشن نمایید.

همزمان از اتصال صحیح بین وسیله برقی و سوکت اطمینان حاصل نمایید.

⚠ هشدار

- اگر چراغ نشانگر روی درگاه خروجی است، نشان دهنده‌ی این است که وضعیت «نارنجی» عادی نمی‌باشد، در این شرایط بررسی نمایید که خودرو در وضعیت روشن است و ولتاژ خروجی باتری خودرو در محدوده مجاز قرار دارد.
- اگر چراغ نشانگر روی درگاه خروجی قرمز می‌باشد، در اینصورت درگاه خروجی دستگاه و یا سیم‌کشی داخلی آن در حالت غیرعادی قرار دارد.
- اگر ولتاژ خروجی عادی نباشد، نشان دهنده وجود آب در سوکت خروجی برق می‌باشد؛ در این وضعیت جهت جلوگیری از حادثه، بلافاصله استفاده از دستگاه را متوقف نمایید.

درگاه خروجی‌های برق



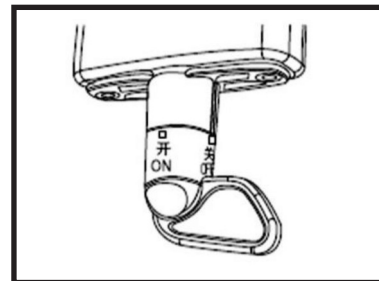
هنگامی که از مبدل منبع تغذیه ۲۲۰ ولت استفاده می‌کنید، خودرو باید در وضعیت روشن قرار داشته باشد در غیر اینصورت خروجی وجود نخواهد داشت. اطمینان حاصل نمایید که تجهیزات برقی هنگامی که روشن هستند به طور عادی کار می‌کنند و حداکثر توان لازم برای آنها کمتر از توان منبع تغذیه خودرو می‌باشد.

قبل از وصل کردن وسایل برقی، اطمینان حاصل نمایید آنها در وضعیت «OFF» قرار دارند، سپس برق را وصل نمایید.

توجه

قطع و وصل کردن قطع‌کن باتری، به صورت مکرر ممنوع است. هنگامی که برای برقرار شدن جریان برق، قطع‌کن باتری را وصل می‌کنید، از شاسی صدای ضعیفی بلند می‌شود که عادی است.

قطع‌کن باتری



خودروی شما به قطع‌کن باتری مجهز است که بر روی باتری قرار دارد. برای جلوگیری از تغذیه از برق خودرو می‌توانید توسط این قطع‌کن باتری خودرو را وصل یا قطع کنید. اگر خودرو را برای مدت طولانی استفاده نکنید، باتری تخلیه شده و خودرو روشن نخواهد شد.

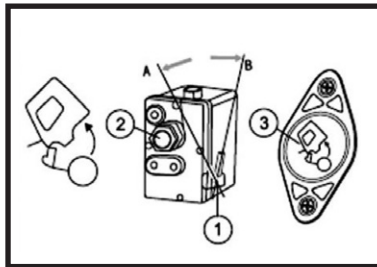
قبل از روشن کردن خودرو، اهرم قطع‌کن باتری را در وضعیت ON قرار دهید تا خودرو روشن شود. هنگام پارک کردن خودرو برای مدت طولانی، اهرم قطع‌کن باتری را در وضعیت OFF قرار دهید تا برق قطع شود.

هشدار

- ## مقدمات لازم قبل از بالا بردن اتاق

۱. قبل از بالا بردن اتاق اطمینان حاصل نمایید که خودرو در سطح افقی قرار گرفته است.
۲. اگر لازم است از حرکت خودرو جلوگیری شود؛ از ترمز دستی یا دنده پنج به عنوان مانع جلوی چرخ‌ها استفاده نمایید.
۳. موتور را خاموش کنید و دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.
۴. هنگام بالا بردن اتاق اطمینان یابید که جلو پنجره را باز کرده‌اید.
۵. اشیای داخل اتاق که در وضعیت ثابت قرار ندارند را از اتاق خارج نمایید و درب محفظه‌های داخل و جعبه ابزار بیرون اتاق را ببندید.
۶. درب خودرو را ببندید و تا زمانی که اتاق را پایین نیاورده اید درب را باز نکنید.
۷. پیش از استفاده از بالابر الکتریکی، برق را وصل کنید، سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید، سپس کلید بالابر الکتریکی تعبیه شده در داخل اتاق را روشن نمایید.

بالا بردن اتاق



۱. اهرم بالابر اتاق ① را در وضعیت A قرار دهید.
۲. برای چرخاندن مهره مکانیزم دستی بالابر اتاق ② از آچار چرخ (در جعبه ابزار) استفاده نمایید، یا کلید کنترل الکتریکی ③ را فشار دهید. (این کلید در بعضی تیپ‌ها روی پله ورودی به اتاق در سمت شاگرد و در بعضی دیگر در پشت جلو پنجره قرار دارد).

پایین آوردن اتاق

⊘ هشدار

اگر اتاق قفل نشده باشد، خودرو با خطرات زیر مواجه خواهد بود:

۱. اتاق به جلو بچرخد و بالا برود.
۲. خودرو از کنترل خارج شود.
۳. افراد داخل اتاق به جلو پرت شوند.
۴. افراد و اشیاء حین بالا رفتن اتاق آسیب بینند.

📢 توجه

- در صورت مشاهده نشستی یا آسیب در سیستم هیدرولیک بالابر اتاق، لطفاً مورد را در نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» بررسی نمایید و مشکل را رفع کنید.

- قبل از استفاده از بالابر الکتریکی اتاق، کلید بالابر الکتریکی تعبیه شده در داخل اتاق را فشار دهید.

۱. قبل از پایین آوردن اتاق ابتدا اطمینان یابید کسی در زیر اتاق قرار نگرفته است و ابزار و وسایلی نیز در آن محل باقی نمانده است.
۲. اهرم بالابر اتاق ① را در وضعیت B قرار دهید.
۳. از آچار چرخ برای چرخاندن مهره مکانیزم دستی بالابر اتاق استفاده نمایید یا کلید الکتریکی ③ را فشار دهید، چرخاندن مهره را متوقف کنید یا کلید برقی را رها کنید تا اتاق به وضعیت اولیه برگردد و قفل شود.

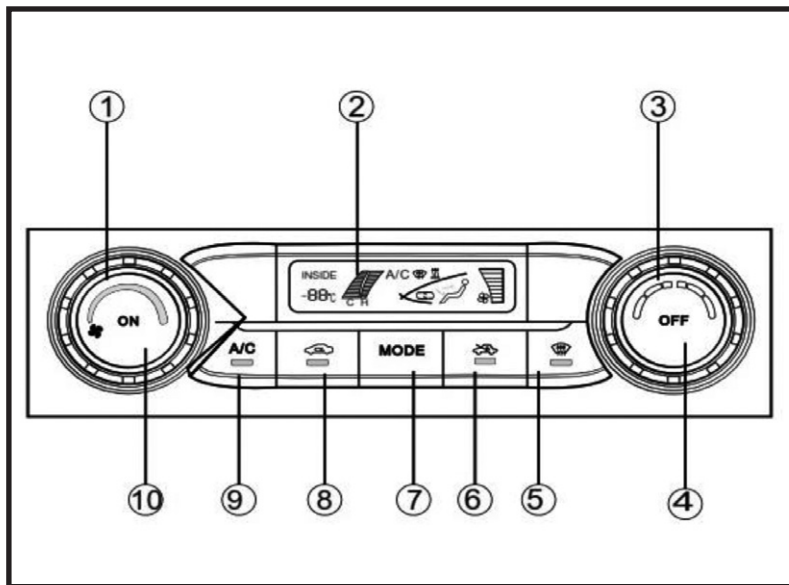
هنگامی که اتاق در وضعیت مورد نظر قرار گرفت، چرخاندن مهره را متوقف نمایید یا کلید الکتریکی را رها کنید. (قبل از ورود به زیر اتاق برای تعمیر، اطمینان یابید اتاق به میزان لازم چرخیده است و در موقعیت تعیین شده قرار گرفته است.)

بخاری، گرم‌کن شیشه، سیستم تهویه هوا (A/C)

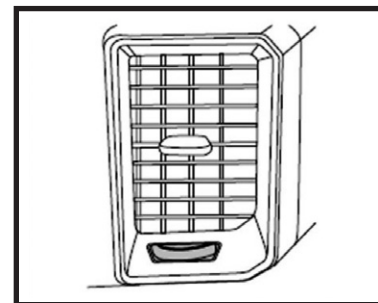
دریچه خروجی هوای سیستم تهویه را در جهت میانی قرار دهید؛ مقدار خروج هوا را با دسته آن تنظیم کنید، چرخاندن آن به چپ باعث کاهش حجم هوای خروجی و چرخاندن آن به راست باعث افزایش حجم هوای خروجی می‌شود.

⊘ هشدار

سرویس و نگهداری سیستم تهویه باید توسط افراد متخصص انجام شود. هیچگاه وقتی سیستم تهویه در حالت تعویض هوای داخل اتاق با هوای بیرون قرار دارد، روی جلو پنجره آب نپاشید.



خروجی هوای سیستم تهویه A/C



۶. دکمه گردش هوای بیرون

 با فشار دادن این دکمه چراغ نشانگر آن روشن می‌شود و هوا از بیرون وارد می‌شود و هوای داخل خودرو عوض می‌شود. در تابستان هنگام استفاده از کولر ابتدا دکمه ورود هوا از بیرون را روشن کنید تا بوی خاصی که داخل خودرو هست را خارج کنید.

عقربه‌های ساعت می‌توانید دما را حداکثر تا ۳۲ درجه سانتیگراد افزایش دهید و با چرخاندن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت می‌توانید دما را حداقل تا ۱۷ درجه سانتیگراد کاهش دهید.

۴. دکمه OFF

 برای خاموش کردن سیستم تهویه دکمه «OFF» را فشار دهید تا خاموش شود. صفحه نمایش و فن خاموش می‌شوند و چراغ نشانگر تهویه (A/C) نیز خاموش می‌شود.

۵. وضعیت گرم کردن شیشه

 هوا از خروجی گرم کن شیشه جلو خارج می‌شود و هوای کمی از خروجی هوای گرم کن شیشه‌های بغل خارج می‌شود. پیشنهاد می‌شود کلید را در وضعیت گردش هوای بیرون قرار دهید تا روی شیشه جلو بخار ایجاد نشود.

۱. کلید چرخشی تنظیم شدت هوای فن

 هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد، از این کلید استفاده نمایید: کلید چرخشی را در جهت عقربه ساعت بگردانید تا شدت هوای فن افزایش یابد، حداکثر درجه آن ۸ می‌باشد؛ کلید را خلاف جهت عقربه ساعت بگردانید تا شدت هوای فن کاهش یابد، حداقل درجه آن ۱ می‌باشد.

۲. صفحه نمایش سیستم تهویه

 این صفحه وضعیت سیستم تهویه را در لحظه نشان می‌دهد؛ نشانگرها از چپ به راست عبارتند از: دمای داخل و نوار نمایش، حالت کلید A/C، حالت بخاری، حالت گردش هوای داخل و بیرون، حالت شدت هوای فن و حجم هوا.

۳. کلید چرخشی تنظیم دما

 هنگامی که سوئیچ در وضعیت «ON» قرار دارد این کلید را بچرخانید و در وضعیت A/C قرار دهید. با چرخاندن کلید در جهت

۷. دکمه وضعیت کولر (MODE)

MODE هنگامی که سوئیچ در وضعیت «ON» می‌باشد و سیستم تهویه در وضعیت «OFF» قرار گرفته است: دکمه MODE را فشار دهید تا تهویه فعال شود؛ در این حالت سیستم تهویه در وضعیت قبلی کار می‌کند. هنگامی که سوئیچ در وضعیت «ON» قرار گرفته است و سیستم تهویه در وضعیت «ON» است: دکمه MODE را فشار دهید تا تهویه فعال شود و وضعیت دمیدن باد را در حالت زیر تنظیم نمایید:

دمیدن به سر

در این وضعیت باد از خروجی جلوی داشبورد دمیده می‌شود.

دمیدن به سر و پا

در این وضعیت باد از خروجی جلوی داشبورد و نیز خروجی کف دمیده می‌شود.

دمیدن به پا

در این وضعیت باد از خروجی کف دمیده می‌شود.

دمیدن به پا و شیشه‌ها

در این وضعیت قسمتی از باد از خروجی کف خودرو و قسمت دیگر برای گرم کردن شیشه‌ها به شیشه‌های جلو و بغل دمیده می‌شود.

۸. دکمه گردش هوای داخل خودرو

این دکمه را فشار دهید تا چراغ نشانگر آن روشن شود و سیستم در حالت گردش هوای داخل خودرو قرار گیرد. در این حالت از ورود هوا از بیرون جلوگیری می‌شود که باعث حفظ دمای داخل خودرو می‌شود و در صورت روشن بودن کولر دما سریع کاهش می‌یابد.

۹. کلید سیستم تهویه A/C

A/C هنگامی که موتور روشن است، این دکمه را فشار دهید تا تهویه و چراغ نشانگر آن روشن شود. با فشار دادن مجدد این دکمه چراغ نشانگر و تهویه خاموش می‌شوند.

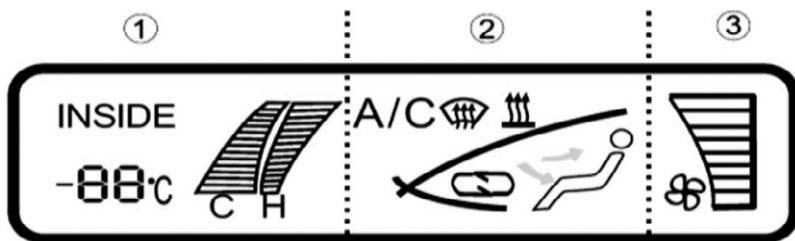
۱۰ - دکمه ON

هنگامی که سوئیچ باز است و سیستم تهویه خاموش است، با فشار دادن دکمه ON سیستم تهویه روشن می‌شود و در آخرین وضعیت تنظیم شده قبل قرار می‌گیرد. اگر دکمه ON را دوباره فشار دهید، حالت تهویه بدون تغییر باقی می‌ماند.

توجه

- کولر را تنها زمانی که خودرو روشن است روشن کنید. هنگامی که کولر روشن است مصرف سوخت افزایش می‌یابد؛ برای استفاده بهینه از کولر، درب‌ها، پنجره‌ها و سانروف را ببندید.

- سیستم تهویه می‌تواند دما و رطوبت داخل اتاق را تنظیم و ذرات مضر را خارج کند. اگر فیلتر سیستم تهویه پر شده باشد، بر روی هوای ورودی اتاق اثر می‌گذارد. دوره تعویض آن به شرایط محیط بستگی دارد و این زمان می‌تواند کوتاه‌تر از زمانی که در دفترچه سرویس و نگهداری تعیین شده است باشد.



هنگامی که ناحیه C به بلندترین وضعیت خود برسد، کولر در سردترین وضعیت خود قرار دارد. برعکس، هنگامی که دکمه چرخشی دما را در جهت گردش عقربه‌های ساعت بچرخانید، ناحیه C کوتاه‌تر می‌شود تا به کوتاه‌ترین وضعیت خود برسد، ناحیه H بلندتر می‌شود تا به بلندترین وضعیت خود برسد. هنگامی که ناحیه H به بلندترین وضعیت خود برسد، بخاری در گرم‌ترین وضعیت خود قرار گرفته است.

C: نوار نمایش شدت هوای فن: هنگام استفاده از کمترین مقدار شدت هوای فن، یک خانه نمایش داده می‌شود و هنگام استفاده از بیشترین مقدار آن، کل خانه‌ها نمایش داده می‌شوند.

صفحه نمایش سیستم تهویه هوا

این صفحه وضعیت تهویه هوا را در لحظه به ترتیب زیر نمایش می‌دهد:

①: نمایش دما

②: از چپ به راست: وضعیت کلید تهویه A/C، وضعیت کلید گرم کن شیشه، وضعیت گردش هوای داخل یا بیرون، وضعیت دمش هوا، حجم هوا.

③: حالت تهویه

H: وضعیت بخاری: اگر کلید چرخشی دما را در خلاف گردش عقربه ساعت بچرخانید، ناحیه H کوتاه و کوتاه‌تر می‌شود تا ناپدید شود، ناحیه C بلند و بلندتر می‌شود تا به بلندترین مقدار برسد.

توجه

- هنگامی که در محیط بیرون گرد و غبار وجود دارد یا بوی بدی می‌آید، از حالت گردش هوای داخل استفاده نمایید.

- استفاده از حالت گردش هوای داخل ممکن است باعث ایجاد بخار روی شیشه جلو شود؛ در صورت ایجاد بخار، از گرم‌کن شیشه استفاده نمایید.

- در آب و هوای گرم، ابتدا پنجره‌ها را باز کنید تا هوای گرم خودرو خارج شود، سپس پنجره‌ها را ببندید و از حالت گردش هوای داخل استفاده نمایید تا به کاهش سریع دمای اتاق کمک کند و زمان کوتاه‌تری برای خنک کردن خودرو نیاز داشته باشید.

- اگر از حالت گردش هوای داخل برای مدت طولانی استفاده کنید، ممکن است هوای داخل خودرو خشک و مقدار اکسیژن کاهش یابد. برای جلوگیری

از این وضعیت که باعث ایجاد حس خستگی در راننده خصوصاً در سرعت بالا می‌شود، حالت ورود هوا از بیرون را انتخاب نمایید.

- لطفاً هنگام رانندگی برای مدت طولانی کولر را خاموش کنید تا موتور داغ نشود.

در فصل زمستان یا هنگامی که مرتباً از کولر استفاده نمی‌کنید، حداقل ماهی یک بار کولر را روشن کنید و اجازه دهید حدود ۱۰ دقیقه کار کند تا روانکاری انجام شود و سیستم در بهترین وضعیت کارکرد خود بماند.

هنگام توقف خودرو می‌توانید برای گرم کردن اتاق از بخاری درجا استفاده نمایید.

بخاری درجا

بخاری درجا در سمت چپِ تخت پایین در پشت صندلی راننده قرار دارد، که برای حفظ دمای داخل خودرو هنگام توقف و استراحت در زمستان، استفاده می‌شود. هنگامی که از بخاری درجا برای مدت طولانی استفاده می‌کنید، جهت حفظ ایمنی، پنجره کنار تخت پایین را باز کنید تا فضا کاملاً بسته نباشد. برای آشنایی با نحوه استفاده از بخاری درجا به راهنمای آن مراجعه نمایید.

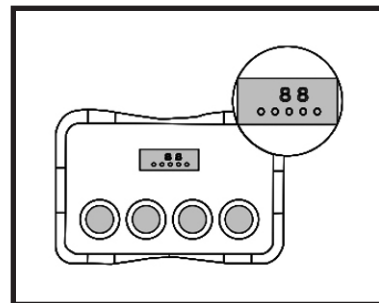
سرویس و نگهداری

۱. لطفاً هر سال هنگام استفاده از بخاری درجا برای اولین بار، وضعیت آن را چک کنید و بررسی نمایید در مسیر خروجی و ورودی هوا گرفتگی وجود نداشته باشد. تمیزکاری‌های لازم را انجام دهید و شرایط کارکرد بخاری درجا را امتحان کنید.
۲. پیشنهاد می‌شود در فصل‌هایی که بخاری درجا استفاده نمی‌شود، در ماه یکبار آن را ۱۵ دقیقه روشن کنید تا در شرایط مناسب بماند.
۳. لطفاً از گازوئیل متناسب با دمای محیط استفاده نمایید، در غیر این صورت، سوخت در قسمت خروجی مومی شکل می‌شود و بخاری درجا به طور عادی کار نخواهد کرد.

کولر درجا (در برخی تیپ‌ها)

کولر درجا می‌توانید بین ۳-۸ ساعت بطور ممتد استفاده نمایید.

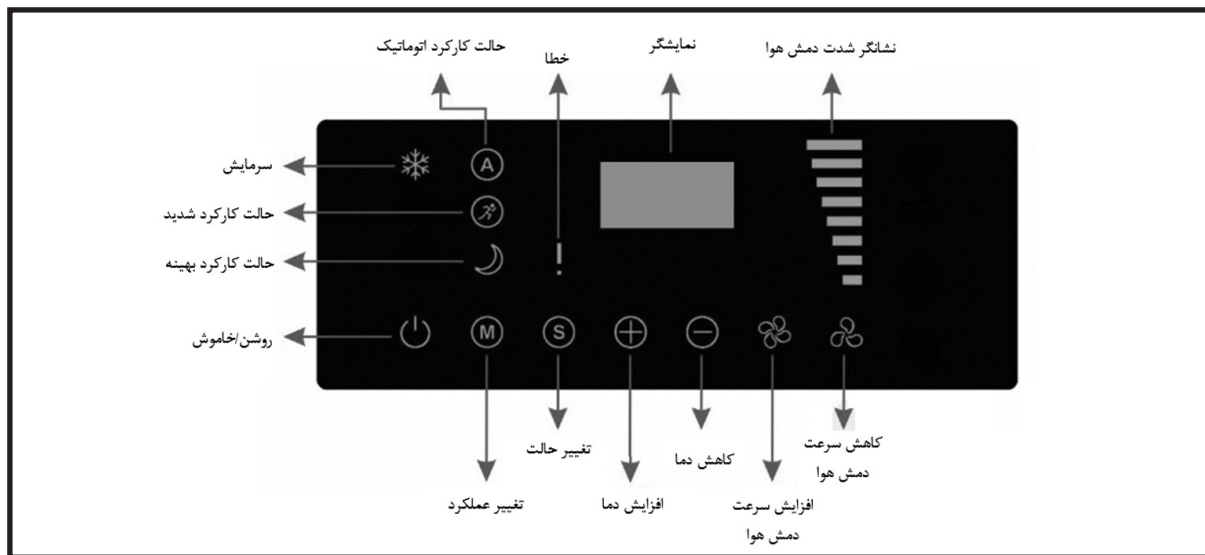
وقتی از این کولر به مدت طولانی و ممتد استفاده می‌نمایید لطفا شیشه جانبی را کمی باز کنید تا با ایجاد گردش هوای درون اتاق، ایمنی سرنشینان درون آن را حفظ نمایید.



در تیپ‌هایی که دارای کولر درجا می‌باشند، این سیستم روی سقف اتاق بجای سانروف نصب شده است و دمای درون اتاق را در هنگام توقف خودرو و استراحت سرنشینان درون آن در روزهای گرم سال مطبوع نگه می‌دارد.

این سیستم دارای قابلیت حفاظتی در شرایطی است که ولتاژ برق خودرو کاهش می‌یابد تا از حفظ امکان روشن شدن موتور توسط باتری خودرو اطمینان حاصل گردد. از

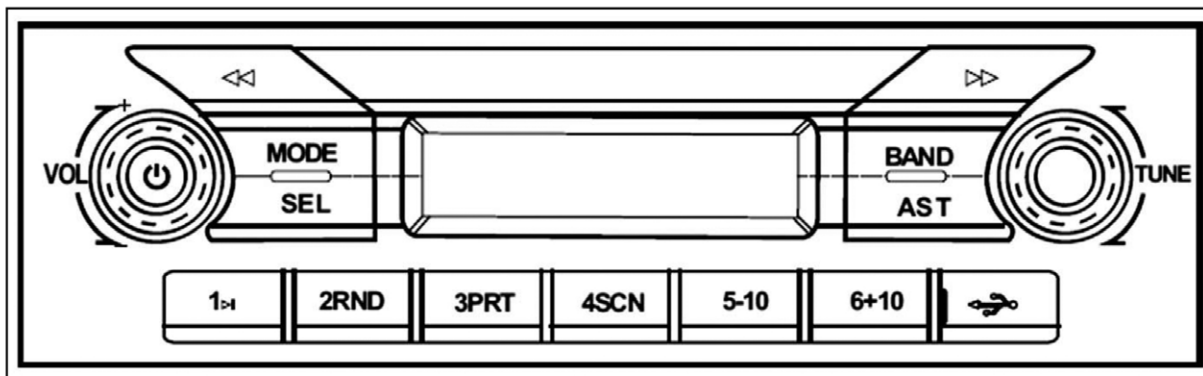
صفحه نمایش



ترتیب تغییر حالت کارکرد: حالت اتوماتیک ← حالت بهینه ← حالت کارکرد شدید ← حالت اتوماتیک
 تنظیم دما: بین ۱۸ تا ۳۲ درجه سانتیگراد
 تنظیم شدت دمش هوا: از سطح ۱ تا سطح ۸

سیستم صوتی

در برخی تیپ‌ها بجای این سیستم، سیستم پخش مانیتوردار لمسی با قابلیت اتصال به تلفن همراه و سیستم ناوبری وجود دارد.



توجه 

عملگرهای ۱ - ۶ تنها هنگام استفاده از USB کاربرد دارند.

عملگر	توضیح	عملگر	توضیح
۱ ▶▶	دکمه ۱ را فشار دهید؛ USB پخش یا متوقف می‌شود.	TUNE	در حالت پخش رادیو: ① تنظیم در جهت گردش عقربه ساعت تا بالاترین مرحله، تنظیم در خلاف گردش عقربه ساعت تا پایین‌ترین مرحله، ② تنظیم ساعت در حالت پخش USB: با فشردن لحظه‌ای دکمه، وارد منوی تغییر افکت صدا شوید سپس با چرخاندن آن افکت صدا را انتخاب کنید.
۲ RND	دکمه ۲ را فشار دهید؛ ترانه با انتخاب تصادفی از USB پخش می‌شود.	VOL	تنظیم بلندی صدا
۳ PTR	دکمه ۳ را فشار دهید؛ آهنگ از USB تکرار می‌شود.	MOOD	فشار لحظه‌ای؛ منبع صدا را انتخاب کنید رادیو USB-
۴ SCN	دکمه ۴ را فشار دهید؛ تا داخل USB جستجو کنید.	BAND	فشار لحظه‌ای؛ موج مورد نظر را انتخاب کنید BAND → MW → FM
۵ -۱۰	دکمه ۵ را فشار دهید؛ ۱۰ آهنگ قبل، از USB پخش می‌شود.	AST	فشار لحظه‌ای؛ جستجو در رادیو فشار ممتد؛ ذخیره خودکار رادیو
۶ +۱۰	دکمه ۶ را فشار دهید؛ ۱۰ آهنگ قبل، از USB پخش می‌شود.	◀◀	جستجوی رادیو: ① فشار لحظه‌ای؛ جستجوی خودکار به بالا یا پایین؛ ② جستجوی دستی به بالا یا پایین پخش USB: ① فشار لحظه‌ای؛ ترانه قبلی یا بعدی؛ ② فشار ممتد؛ پخش سریع به عقب یا جلو
SEL	وضعیت صدا، دکمه افکت صدا	↔	رابط USB

پخش USB

هنگامی که فلش USB را وارد می‌کنید صفحه نمایش USB نمایش داده می‌شود و فایل داخل فلش به طور خودکار شروع به پخش شدن می‌کند.

۱. آهنگ قبلی/بعدی

دکمه ◀ یا ▶ را لحظه‌ای فشار دهید تا ترانه‌ای را که می‌خواهید پخش شود. با فشار ممتد دکمه ◀ یا ▶ می‌توانید ترانه‌ای که در حال پخش شدن است را به سرعت عقب یا جلو ببرید و بعد از رها کردن دکمه، ادامه ترانه به صورت خودکار پخش می‌شود.

۲. توقف/پخش

برای متوقف کردن پخش ترانه از USB، دکمه ۱ را فشار دهید و برای پخش مجدد آن، دکمه را دوباره فشار دهید.

۳. پخش تصادفی

هنگامی که USB در حال پخش شدن است، با فشار لحظه‌ای دکمه ۲ می‌توانید پخش تصادفی را فعال/ غیرفعال نمایید.

۴. تکرار آهنگ

هنگامی که USB در حال پخش شدن است، با فشار لحظه‌ای دکمه ۲ می‌توانید وضعیت تکرار آهنگ را فعال/ غیرفعال نمایید.

۵. جستجو در USB

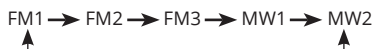
جستجوی در USB با فواصل ۱۰ ثانیه‌ای: هنگامی که USB در حال پخش شدن است با فشار کوتاه دکمه ۴ می‌توانید جستجوی در USB را فعال/ غیرفعال نمایید.

۶. با فشار لحظه‌ای دکمه ۵ می‌توانید در لیست ترانه‌های در حال پخش شدن جستجو نمایید و ۱۰ آهنگ به عقب بروید و با فشار کوتاه دکمه ۶ می‌توانید ۱۰ آهنگ به جلو بروید.

پخش رادیو

۱. موج رادیویی

با فشار لحظه‌ای دکمه BAND/AST موج رادیویی مورد نظر خود را انتخاب نمایید.



۲. جستجوی خودکار

با فشار دکمه ◀ یا ▶ کانال‌ها به طور خودکار جستجو می‌شوند؛ با فشار دکمه ◀ می‌توانید از یک کانال به کانال دیگر با فرکانس پایین‌تر بروید و با فشار دکمه ▶ می‌توانید از یک کانال به کانال دیگر با فرکانس بالاتر بروید.

۳. جستجوی دستی (اگر فرکانس

کانال‌ها تایید شده‌اند)

دکمه جستجو را ممتد فشار دهید تا فرکانس به سرعت افزایش/کاهش یابد. بعد از رها کردن دکمه، دکمه را ۲ ثانیه فشار دهید، فرکانس با فواصل ۱/۰ مگا هرتز در موج FM کاهش

می‌یابد؛ فرکانس با فواصل ۹ کیلو هرتز در موج MW کاهش می‌یابد. اگر دکمه بیشتر از ۲ ثانیه فشار داده نشود، دستگاه از این وضعیت خارج می‌شود.

ذخیره کانال به صورت خودکار

۱. با فشار لحظه‌ای دکمه AST وارد مرورگر رادیو شوید.

۲. با فشار ممتد دکمه AST ، ۶ کانال که دارای قوی‌ترین سیگنال‌ها هستند به طور خودکار، در دکمه‌های پیش تنظیم (۱-۶) ذخیره می‌شوند.

۳. در FM1، FM2 و FM3 با فشار ممتد دکمه وارد وضعیت جستجوی خودکار می‌شوید، سپس در هر طول موج ۶ کانال با قویترین سیگنال‌ها به طور خودکار جستجو و در دکمه‌های پیش تنظیم (۱-۶) ذخیره می‌شوند.

۴. در MW1 و MW2 با فشار ممتد دکمه AST وارد وضعیت جستجوی خودکار می‌شوید، سپس در هر طول موج ۶ کانال

با قویترین سیگنال‌ها به طور خودکار جستجو و در دکمه‌های پیش تنظیم (۱-۶) ذخیره می‌شوند.

دستورالعمل تنظیم بلندی صدا

بلندی صدا: با چرخاندن پیچ چرخشی در جهت عقربه ساعت صدا افزایش می‌یابد، و با چرخاندن پیچ چرخشی در جهت خلاف عقربه ساعت صدا کاهش می‌یابد.

تنظیم حالات صدا

دکمه SEL را لحظه‌ای فشار دهید تا گزینه‌های زیر را انتخاب نمایید:
BAS: بم

TRE: زیر

BAL: بالانس بلندگو چپ و راست
FAD: جلو و عقب

با چرخاندن پیچ چرخشی، می‌توانید پارامترهایی را که انتخاب کرده‌اید تنظیم کنید؛ صفحه نمایش بعد از ۵ ثانیه به وضعیت عملکرد قبلی برمی‌گردد.

با فشار لحظه‌ای دکمه TUNE، وارد حالت CUSTOM می‌شوید و با تنظیم پیچ می‌توانید افکت صدا را تنظیم نمایید:

ROCK: راک

POP: پاپ

CLA: کلاسیک

JAZ: جاز

BLU: بلوز

HALL: هال

BAS: بم

SOF: ملایم

COU: کانتري

OPE: اپرا

بعد از ۵ ثانیه توقف، صفحه از وضعیت نمایش عملکرد خارج می‌شود. با انتخاب BASS-TRE در حالت‌های مختلف صدا، می‌توانید زیر و بمی صدا را تنظیم نمایید.



توجه

صدا را تا حدی بلند کنید که بتوانید علائم و هشدارهای صوتی مربوط به رفت و آمد خودروها (مثل سوت، آژیر و غیره) را بشنوید.

ولتاژ کارکرد این دستگاه ۲۴۷/۱۲۷ است، منفی باطری به ارت متصل شده است. این نیازمندی‌ها باید هنگام نصب رعایت شوند، در غیر این صورت منجر به خرابی و آسیب دستگاه می‌شوند.

هیچ یک از سیم‌های سیستم رادیو بخش را مستقیماً به ارت یا دستگاه باس یا آمپلی فایر قدرت دستگاه یا کنترلر جلو و عقب آن متصل ننمایید. هنگام نصب، اطمینان حاصل نمایید که کلیه سیم‌ها در وضعیتی قرار گرفته‌اند که توسط لبه‌های تیز و قطعات کشویی ساییده نمی‌شوند.



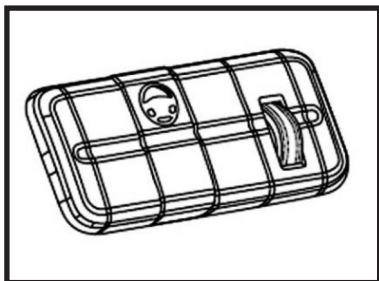
هشدار

برای جلوگیری از اتصال کوتاه، لطفاً قبل از نصب و اتصال دستگاه، الکتروود منفی منبع تغذیه را قطع نمایید.

تذکر:

۱. این دستگاه می‌تواند موسیقی با فرمت‌ها MP3 و WMA را پخش کند.
۲. منظور از فشار لحظه‌ای ۵/۵ ثانیه و فشار ممتد ۲ ثانیه است.

کلید تنظیم



قسمت بالایی کلید تنظیم را فشار دهید تا قفل فرمان باز شود. غربیلک فرمان را در جهت بالا / پایین و جلو / عقب تنظیم کنید تا در وضعیت مناسب برای راننده قرار گیرد. بعد از قرار دادن غربیلک فرمان در وضعیت مورد نظر، با فشار دادن قسمت پایینی کلید تنظیم، غربیلک فرمان را قفل نمایید.
(۱۰ ثانیه بعد از روشن شدن سوئیچ در وضعیت ON، غربیلک به طور خودکار قفل می‌شود).

بوق روی فرمان را فشار دهید تا بوق خودرو صدا کند. از چرخاندن فرمان هنگام توقف خودرو خودداری نمایید. هنگامی که غربیلک فرمان قفل است، خودرو را حرکت ندهید، زیرا به غربیلک فرمان آسیب می‌رساند.

تنظیم غربیلک فرمان

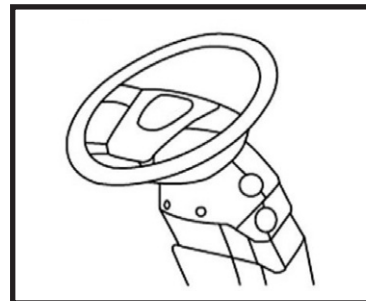
غربیلک فرمان را می‌توانید به سمت بالا / پایین و جلو / عقب تنظیم کنید. قبل از تنظیم غربیلک فرمان باید صندلی راننده را در وضعیت مناسب قرار دهید. بعد از تنظیم غربیلک فرمان، اهرم قفل آن را کامل و محکم ببندید.

غربیلک فرمان



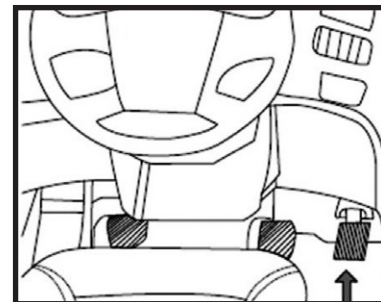
تنظیم وضعیت غربیلک فرمان باید هنگام توقف خودرو انجام شود. تنظیم غربیلک فرمان هنگام رانندگی ممنوع است.

غربیلک فرمان و بوق

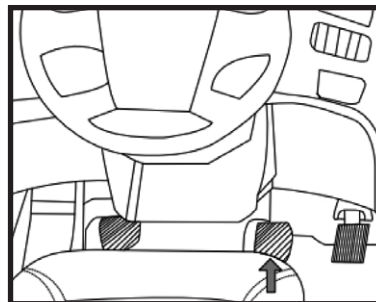


پدال گاز، پدال ترمز و ترمز دستی

پدال گاز

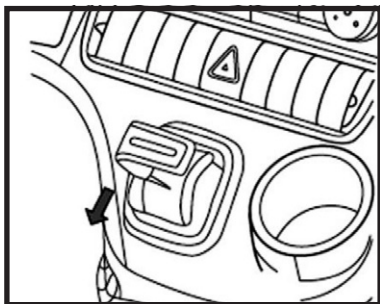


پدال ترمز

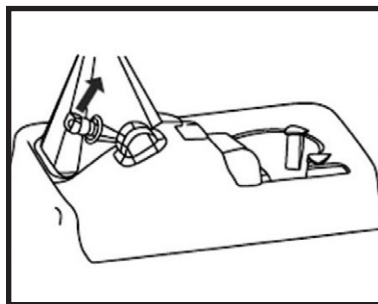


پدال گاز این خودرو یک پدال الکترونیکی است. به منظور جلوگیری از مصرف بیش از حد سوخت، عملکرد پدال گاز باید پایدار و دقیق باشد. به دور موتور توجه داشته باشید تا مصرف بیش از حد سوخت باعث بالا رفتن بیش از حد دور موتور نشود.

پدال ترمز را آرام فشار دهید، ترمز پنوماتیک قدرت ترمز زیادی را ایجاد می‌کند. هرگاه پدال ترمز را به پایین فشار دهید، چراغ ترمز روشن می‌شود. اگر پدال ترمز را رها کنید، چراغ ترمز خاموش می‌شود. برای جلوگیری از ترمزگیری شدید، پدال ترمز باید به آرامی فشار داده شود.



یک اهرم برای ترمز دستی تریلر نیز در کشنده شما وجود دارد که بر روی داشبورد قرار گرفته است.



وقتی که خودرو را پارک کردید اهرم را بالا بکشید تا قفل شود. چراغ نشانگر مربوط به آن در صفحه آمپر روشن می‌شود، برای قفل کردن آن اهرم را بالا بکشید و برای کردن آن اهرم را پایین ببرید؛ در این حالت چراغ نشانگر آن در صفحه آمپر خاموش می‌شود.

در برخی تیپ‌ها، این اهرم نیز کنار اهرم ترمز تریلر روی داشبورد قرار دارد. در تیپ دیگری که دارای ترمز دستی برقی می‌باشد این اهرم وجود ندارد.

اهرم ترمز دستی و اهرم ترمز تریلر

هشدار

- هنگامی که خودرو در حرکت است، از ترمز دستی استفاده نکنید.
- در صورت خراب شدن ترمز می‌توانید از ترمز دستی به عنوان ترمز اضطراری استفاده نمایید.

مراحل فعال کردن ترمز دستی برقی به صورت خودکار:

وقتی دنده گیربکس خلاص باشد و سوییچ خودرو از موقعیت ON به OFF بسته شود، ترمز دستی برقی بطور خودکار فعال می‌گردد.

مراحل آزاد کردن ترمز دستی برقی به صورت خودکار:

وقتی موتور روشن باشد و گیربکس در دنده جلو یا عقب قرار داده شود و پدال گاز فشرده گردد، ترمز دستی برقی بطور خودکار آزاد می‌شود.

مراحل فعال کردن ترمز دستی برقی به صورت دستی:

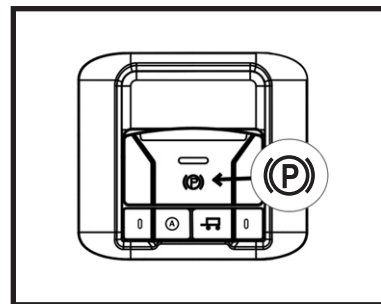
۱- خودرو را در جای مناسب متوقف نمایید.
۲- کلید نشان داده شده در تصویر فوق را به آرامی یک مرتبه به سمت بالا بکشید، در این حالت نشانگر ترمز دستی برقی (P) با رنگ قرمز روی صفحه آمپر روشن می‌شود.

مراحل آزاد کردن ترمز دستی برقی به صورت دستی:

۱- پدال ترمز را فشار داده و آن را فشرده نگه دارید.
۲- کلید نشان داده شده در تصویر فوق را به آرامی یک مرتبه به سمت پایین فشار دهید، در این حالت نشانگر قرمز رنگ ترمز دستی برقی (P) از روی صفحه آمپر خاموش می‌شود.

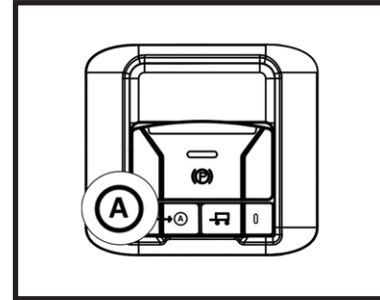
ترمز دستی برقی (در برخی تیپ‌ها)

موقعیت کلید کنترلی ترمز دستی برقی در تصویر زیر نشان داده شده است:



سیستم توقف خودکار (Auto Hold) (در برخی تیپ‌ها)

این سیستم، در هنگام توقف خودرو چنانچه راننده پدال ترمز را فشار ندهد یا ترمز دستی را فعال ننماید، بطور خودکار ترمز دستی را فعال می‌نماید تا خودرو متوقف بماند. محل قرارگیری کلید کنترلی سیستم توقف خودکار در تصویر زیر نشان داده شده است:



فعال و غیرفعال کردن سیستم توقف خودکار

کلید نشان داده شده را یکبار فشار دهید تا سیستم توقف خودکار فعال شود. در این حالت، نشانگر **(P)** AUTON روشن می‌شود. کلید نشان داده شده را یکبار دیگر فشار دهید تا سیستم توقف خودکار غیرفعال شود. در این حالت، نشانگر **(P)** AUTON خاموش می‌شود.

توقف خودکار:

وقتی سیستم توقف خودکار فعال است و خودرو حرکت نمی‌کند، این سیستم بطور خودکار عمل نموده و خودرو را متوقف نگاه می‌دارد. در این حالت نشانگر **(P)** AUTON شروع به چشمک زدن می‌نماید تا به راننده یادآوری نماید که سیستم توقف خودکار در حال عمل کردن است.



توجه

- چشمک زدن نشانگر (P) AUTON به معنای این است که سیستم توقف خودکار درحال عمل کردن است، در این حالت اگر کلید ترمز دستی برقی به سمت بالا کشیده شود یا به مدت ۲ دقیقه فعالیتی صورت نگیرد، چشمک زدن نشانگر (P) AUTON متوقف می‌گردد. در این حالت خودرو همچنان در شرایط توقف خودکار است.

آزاد کردن دستی ترمز دستی

با فشردن پدال ترمز یا کلید ترمز دستی برقی، خودرو از حالت توقف خودکار خارج می‌شود.

آزاد کردن خودکار ترمز دستی

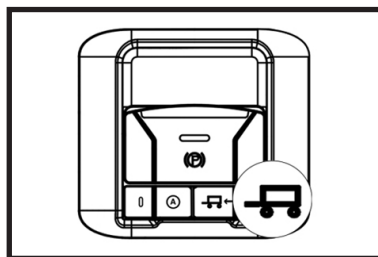
در زمان آغاز به حرکت خودرو، وقتی راننده روی پدال گاز فشار دهد، سیستم توقف خودکار بلافاصله غیرفعال می‌شود و چشمک زدن نشانگر (P) AUTON روی صفحه آمپر متوقف شده و خودرو شروع به حرکت می‌نماید.

قابلیت به حافظه سپردن در سیستم توقف خودکار

اگر سیستم توقف خودکار پیش از خاموش کردن موتور فعال باشد، در مرتبه بعد که موتور مجدداً روشن می‌شود این سیستم نیز بطور خودکار فعال می‌گردد. اگر این سیستم پیش از خاموش کردن موتور غیرفعال شده باشد، در مرتبه بعد که موتور مجدداً روشن می‌شود این سیستم غیرفعال خواهد بود.

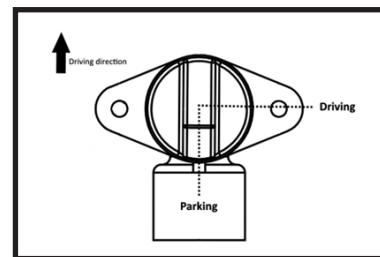
ترمز دستی برقی تریلر (در برخی تیپ‌ها)

از کلید نشان داده شده در تصویر زیر برای فعال و غیرفعال کردن ترمز دستی تریلر استفاده می‌شود:



بروز ایراد در عملکرد ترمز دستی برقی

چنانچه ترمز دستی برقی دچار ایراد عملکردی گردد، یک کلید توقف اضطراری بر روی پایه صندلی راننده تعبیه شده است:



سیستم توقف اضطراری با چرخاندن کلید نشان داده شده در تصویر فوق در جهت‌های نشان داده شده می‌تواند فعال و غیرفعال گردد. در شرایط عادی، این کلید همواره باید در حالت "Driving" باقی بماند و صرفاً در زمانی که کلید ترمز دستی برقی عمل نمی‌کند باید با استفاده از چرخاندن این کلید در جهت "Parking" ترمزدستی را فعال نمود تا خودرو متوقف باقی بماند.

اتصال تریلر به ریش چرخ کشنده

۱. با بیرون آوردن دسته ریش به مقدار ۳۰۰ میلی‌متر، صفحه ریش را در حالت آماده برای اتصال قرار دهید. صفحه زیر تریلر در قسمت اتصال به صفحه ریش، باید با سطح روی ریش بین ۵ تا ۵۰ میلی متر فاصله داشته باشد.

۲. کشنده را به سمت تریلر برانید، مکانیزم قفل ریش به صورت اتوماتیک این اتصال را برقرار کرده و قفل می‌شود.

۳. بعد از اتصال، بررسی نمایید که صفحه زیر تریلر و سطح روی ریش بدون هیچ فاصله‌ای کاملاً روی هم قرار گرفته باشند.

۴. کنترل وضعیت ایمنی سیستم: دسته قفل ایمنی ریش باید به سمت داخل و به پایین برگشته باشد. جهت استفاده از ریش کشنده برای اولین بار، باید صفحه ریش را گریس‌کاری نمایید و پس از آن، هر دو هفته یا هر ۴۰۰۰ کیلومتر، گریس‌کاری نمایید.

برای تریلر با کانتینر بزرگ، کفی بلند، و با بار حجیم نیز استفاده می‌شود، ولی شاسی گشتاور بیشتری را تحمل می‌کند.



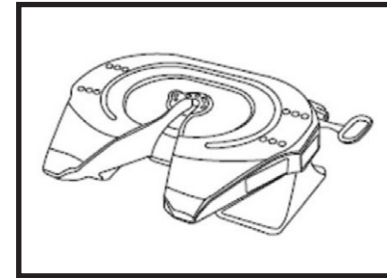
توجه

- قبل از استفاده، روی صفحه ریش را به دقت بررسی نمایید تا به اندازه کافی گریس کاری شده باشد. گریس را به صورت یکنواخت بر روی آن استفاده نمایید.

- بررسی نمایید بر روی پین و صفحه زیر ریش چرخ، مواد زائد قرار نداشته باشد و از تمیز بودن صفحه ریش چرخ اطمینان حاصل نمایید تا از فرسودگی‌هایی که به طور اتفاقی بعد از اتصال به وجود می‌آیند، جلوگیری نمایید.

ریش چرخ

استفاده از ریش چرخ



ریش چرخ خودروی شما دارای یک درجه آزادی می‌باشد. یعنی بعد از اینکه ریش چرخ به تریلر وصل می‌شود، بر اساس شرایط جاده امکان نوسان به جلو و عقب را خواهد داشت. ریش چرخ با یک درجه آزادی می‌تواند تا ۱۵ درجه نسبت به راستای طولی به بالا و پایین چرخش یابد. این ریش چرخ برای حرکت تریلر با سرعت بالا، بار کم و مرکز جرم بالا در جاده‌هایی که وضعیت مطلوبی دارند، مناسب است. این ریش چرخ

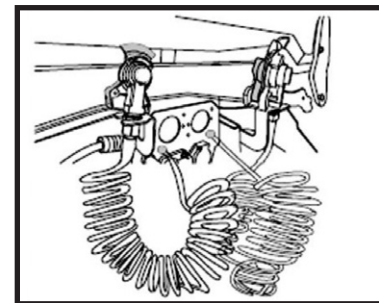
توجه

نحوه جدا کردن تریلر:

۱. قفل ایمنی را به سمت بالا بچرخانید، دسته قفل ریش را با بلند کردن به سمت بالا با قدرت، ۳۰۰ میلی متر بیرون بکشید.
۲. کشنده را به جلو حرکت دهید، تریلر جدا می‌شود و مکانیزم قفل ریش در حالت پیش تنظیم و آماده اتصال قرار خواهد گرفت.

اطمینان حاصل نمایید که قفل ریش در محل خود قفل شده (در محل اصلی خود جا افتاده است) و در وضعیت امن قرار گرفته است. اگر قفل در محل اصلی خود جا نیافتاده باشد، ریش درست متصل نشده و اتصال تریلر به ریش باید دوباره بررسی شود. در صورت امکان بهتر است قبل از حرکت، خودرو را در وضعیت دنده عقب قرار داده و حداقل ۲۰ سانتی‌متر به عقب برانید تا از قفل شدن اتوماتیک ریش اطمینان یابید و از بیرون آمدن کینگ‌پین از سوراخ پین جلوگیری نمایید.

اتصال الکتریکی بین کشنده و تریلر



۱. کفگردهای باد کشنده را به کفگردهای باد تریلر وصل نمایید. در این حالت مدار باد لوله‌های کشنده به مدار باد لوله‌های تریلر متصل می‌شوند. لوله‌های کنترل باد کشنده و کنترل باد تریلر نیز به یکدیگر متصل می‌شوند. (به رنگ کفگردها توجه نمایید: کفگردهای هم‌رنگ را به هم وصل کنید، کفگردها را سر و ته وصل نکنید.)

۲. هنگامی که لوله‌های باد کشنده و تریلر به یکدیگر وصل شدند، شیر قطع‌کن باد روی تریلر و شیر قطع‌کن باد روی کشنده را باز

کنید تا مسیر عبور باد باز شود و سیستم بتواند عمل کند؛ در غیر این صورت باد ترمز تریلر تامین نمی‌شود و سیستم ترمز آن کار نخواهد کرد.

۳. موتور را روشن کنید، عقربه‌های فشار باد در صفحه آمپر را بررسی نمایید، و فشار باد را در منبع باد کشنده و تریلر افزایش دهید تا به مقدار تعیین شده برسد.

۴. مسیر باد را بررسی نمایید و از عدم نشتی در مسیر باد و عملکرد صحیح ترمز، اطمینان حاصل نمایید.

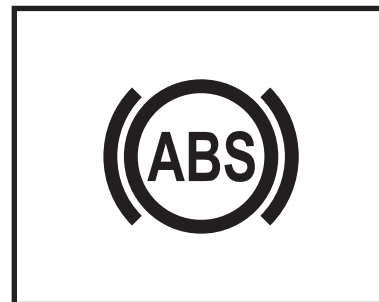
سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

استفاده از سیستم ABS
هنگامی که خودرو را روشن می‌کنید، سیستم ABS به طور خودکار فعال می‌شود. در خودروهای مجهز به ABS، هنگام متوقف کردن خودرو از نیش ترمز استفاده نکنید. پدال ترمز را محکم فشار دهید تا سیستم ضد قفل ABS عمل کند. احساس نوسان اندک پدال ترمز و شنیدن صدا امری عادی است.

می‌کند و شما احساس می‌کنید پدال ترمز صدای ضعیفی ایجاد می‌کند. این وضعیت عادی است و نشان می‌دهد ABS فعال است.



سیستم ABS تغییری در زمان لازم برای ترمز گرفتن ایجاد نمی‌کند، لذا حتی با وجود سیستم ABS، فاصله ترمز گرفتن باید کافی باشد. هنگام گردش به چپ یا راست، سرعت خودرو را کم کنید؛ اگر هنگام گردش، سرعت خودرو خیلی زیاد باشد، سیستم ABS نمی‌تواند از تصادف جلوگیری کند. هنگامی که در جاده‌های دارای سطح نرم و هموار از سیستم ترمز ABS استفاده می‌شود، خط ترمز بیشتر از خط ترمز عادی می‌شود.



این خودرو به سیستم ABS مجهز می‌باشد. سیستم ترمز الکترونیکی است که از سرخوردن خودرو و از کنترل خارج شدن آن جلوگیری می‌کند. این سیستم به شما کمک می‌کند تا هنگام ترمز ناگهانی فرمان‌پذیری خودرو را حفظ کنید و در جاده‌های لغزنده بیشترین قدرت ترمزگیری را فراهم می‌کند. سیستم ABS سرعت چرخ‌ها را دائماً بررسی می‌کند؛ اگر چرخ‌ها بخواهند قفل شوند، سیستم ABS مرتباً فشار باد ترمز را تنظیم

مزایای سیستم ضد لغزش (ASR)

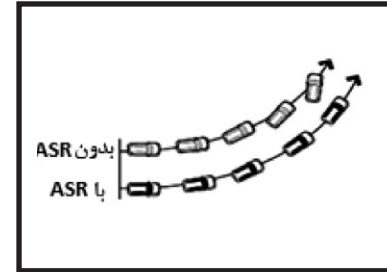
۱. نیروی حرکت و فرمان پذیری خودرو را حفظ می‌کند.
۲. هنگام شروع حرکت، افزایش سرعت و گردش، پایداری خودرو را تضمین می‌کند.
۳. از طریق چراغ هشدار، لغزنده بودن جاده را به راننده هشدار می‌دهد.
۴. فرسودگی لاستیک‌ها را کاهش می‌دهد.
۵. احتمال تصادف را کاهش می‌دهد.

رساندن گشتاور موتور، پایداری خودرو را هنگام شروع حرکت، افزایش سرعت و تغییر جهت حفظ نماید.

بررسی فعال بودن سیستم و چراغ نشانگر

هنگامی که ASR به طور عادی فعال است، چراغ نشانگر روی داشبورد چشمک می‌زند. هنگامی که خودرو را با سوئیچ روشن می‌کنید، چراغ نشانگر روشن می‌شود و بعد از ۲ ثانیه خاموش می‌شود؛ یعنی ASR فعال است. اگر چراغ ASR خاموش نمی‌شود، نشان می‌دهد در سیستم ASR نقصی وجود دارد. در این شرایط لطفاً به موقع به مشکل رسیدگی نمایید.

سیستم ضد لغزش (ASR)



ASR سیستم ضد لغزش است و وظیفه آن جلوگیری از لغزش چرخ‌های محرک هنگام شروع حرکت و افزایش سرعت خودرو می‌باشد و نیز جهت جلوگیری از هرزگردی چرخ محرک، هنگامی که خودرو در جاده‌ای با کیفیت سطح متفاوت در دو سمت خودرو یا در یک پیچ قرار گرفته است، استفاده می‌شود. این سیستم میزان لغزش را ۱۰٪ تا ۲۰٪ کاهش می‌دهد تا نیروی کشش را بهبود بخشد و پایداری خودرو را هنگام رانندگی حفظ نماید. ASR می‌تواند با به حداکثر

 توجه

- دکمه ASR را فشار دهید تا سیستم ضد لغزش ASR غیرفعال شود؛ با فشار دادن این دکمه، چراغ ASR روشن می‌شود که نشان می‌دهد ASR غیرفعال است.

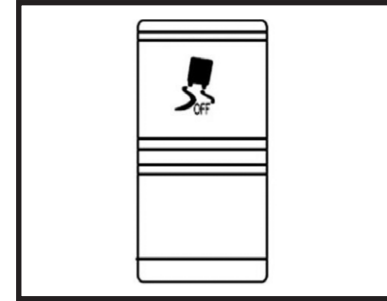
- با غیرفعال کردن ASR از طریق کلید ASR، این سیستم پایداری خودرو را هنگام شروع حرکت و افزایش سرعت حفظ نخواهد کرد و باعث افزایش خطر لغزش و تصادف می‌شود.

- **ASR تنها در شرایط زیر می‌تواند غیرفعال شود:** خودرو به سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESC) مجهز است و به طور مجزا به کلیدی برای غیرفعال کردن ASR مجهز نمی‌باشد. ASR بخشی از ESC است. اگر شما ESC را غیرفعال کنید، ASR دیگر در دسترس نخواهد بود. اگر هنگام استفاده از زنجیر چرخ یا رانندگی در جاده‌های نرم مثل جاده‌های شنی، با مشکلی مواجه شدید، باید ASR را غیرفعال کنید.

سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESC)

۱. رانندگی با زنجیر چرخ
۲. رانندگی در برف عمیق یا جاده‌های نرم
۳. هنگامی که خودرو گیر کرده است و لازم است به جلو و عقب حرکت کند (مثل گیر کردن در جاده‌های گلی).

شرایط خاص رانندگی، مانند گردش ناگهانی یا سریع نیز می‌تواند پایداری خودرو را حفظ نماید. هنگامی که عملکرد این سیستم فعال می‌شود، چراغ نشانگر روی داشبورد چشمک می‌زند.



توجه

هشدار

توجه داشته باشید که ESC نمی‌تواند خطر تصادف را کاهش دهد و اگر حواس راننده پرت شود یا به شیوه صحیح رانندگی نکند، ESC نمی‌تواند کاری فرای قوانین فیزیک انجام دهد. ESC تنها یک ابزار کمکی است و با وجود فعال بودن این سیستم، راننده همچنان موظف است فاصله ایمنی را رعایت نماید. لطفاً شیوه رانندگی خود را مطابق شرایط آب و هوایی و جاده تنظیم نمایید، و همواره

سیستم کنترل الکترونیکی پایداری می‌تواند خطر لغزش به اطراف را کاهش دهد. این سیستم زمانی عمل می‌کند که موتور روشن باشد. هنگام رانندگی، ESC باید همیشه فعال باشد. برای شرایط خاص زیر دکمه ESC OFF را فشار دهید تا ESC غیرفعال شود:

سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESC) قدرت مانوردهی را پایش می‌کند؛ به عنوان مثال، انتقال قدرت بین لاستیک‌ها و جاده را بررسی می‌کند. هنگامی که حرکت خودرو هماهنگ با میزان چرخش غربلیک فرمان نباشد، ESC با به کارگیری نیروی ترمز در یک یا چند چرخ، پایداری خودرو را حفظ می‌کند و با تنظیم توان خروجی موتور، خودرو را در جهت مطلوب و هماهنگ با قوانین فیزیک نگه می‌دارد. ESC هنگام ترمزگیری یا در

فاصله ایمنی را نسبت به خودروی جلویی حفظ نمایید و با دقت رانندگی کنید.

اگر هنگام روشن بودن موتور، چراغ نشانگر خطای ESC در صفحه آمپر روشن می‌ماند، نشان می‌دهد که در سیستم ESC خطایی وجود دارد؛ لطفا جهت بازرسی، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» مراجعه نمایید.

سیستم ترمز الکترونیکی (EBS)

مزیت‌های سیستم ترمز الکترونیکی:

سیستم ترمز الکترونیکی، بجای استفاده از هوای فشرده برای انتقال فرمان اعمال ترمز به چرخ‌ها از پدال ترمز، از ارسال سیگنال برقی استفاده می‌نماید و با این کار، سرعت پاسخ‌گویی سیستم ترمز خودرو به خواست راننده برای اعمال ترمز را افزایش می‌دهد و در نتیجه با کاهش خط ترمزی، ایمنی بیشتری را فراهم می‌آورد. این سیستم از طریق یک کنترلر الکترونیکی به صورت مرکزی کنترل می‌گردد.

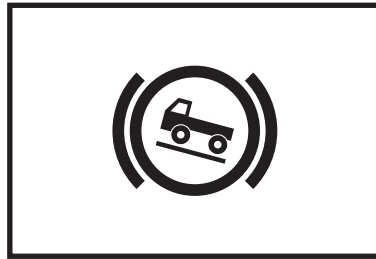
۱- زمان کوتاه تر بین فشردن پدال ترمز تا اعمال آن روی چرخ‌ها به میزان زیادی سرعت پاسخگویی سیستم ترمز را افزایش داده و فاصله خط ترمز را کاهش می‌دهد.

۲- پایداری بالاتر سیستم ترمز و سهولت بیشتر ترمز گیری

در صورت هر گونه نقص عملکرد در سیستم EBS به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت مایان دیزل مراجعه نمایید.

ترمز تپه

فعال و غیرفعال شدن:



قابلیت ترمز تپه در هنگام آغاز به حرکت در سربالایی فعال می‌گردد. این سیستم از حرکت خودرو به سمت عقب در سربالایی جلوگیری نموده و در نتیجه آغاز به حرکت را تسهیل می‌نماید.

نحوه بکارگیری:

اگر خودرو در حالت سکون است و سیستم ترمز تپه آماده بکار است، پس از برداشتن پا از روی پدال ترمز در سربالایی، تا حداکثر ۳ ثانیه ترمز خودرو فعال باقی می‌ماند تا از حرکت خودرو به سمت عقب جلوگیری نماید. در این مدت، چراغ زرد رنگ ترمز تپه روی صفحه آمپر چشمک می‌زند. در این مدت لازم است با فشار دادن به موقع پدال گاز نسبت به آغاز حرکت خودرو اقدام نمایید.

این سیستم به صورت پیش فرض، غیرفعال می‌باشد و برای فعال کردن آن لازم است کلید مربوط به آن (تصویر فوق) روی داشبورد را فشار دهید. در هر بار که سوییچ را باز می‌نمایید با فشردن این کلید سیستم ترمز تپه برای کل مدت باز بودن سوییچ فعال باقی می‌ماند و تنها در صورت فشردن مجدد کلید، غیرفعال می‌گردد.

یخچال (در برخی تیپ‌ها)

هشدار

یخچال را بطور خودکار خاموش می‌نماید.
- اگر چراغ روی یخچال با رنگ نارنجی روشن شود به معنای این است که برق ورودی به یخچال مناسب نمی‌باشد. در این صورت کنترل نمایید آیا دینام سالم است و ولتاژ خروجی باطری مناسب است یا نه.
- اگر چراغ روی یخچال با رنگ قرمز روشن شود به معنای عملکرد غیر عادی یخچال است.

- شستن یخچال با آب مجاز نمی‌باشد چراکه می‌تواند به پوسیدگی عایق‌های حرارتی آن منجر شود. برای پیشگیری از آسیب رسیدن به پوشش رنگ یخچال و قطعات پلاستیکی آن، از موادی مانند صابون، آب گرم، برس، الکل و دیگر مواد شوینده برای تمیز کردن یخچال استفاده ننمایید. لطفاً از پارچه نرم و پاک‌کننده ملایم استفاده نمایید.

- برای روشن شدن یخچال، لازم است سوییچ خودرو را در حالت ACC قرار دهید.

- یخچال خودروی شما دارای سیستم محافظت در برابر واژگونی است. اگر زاویه یخچال نسبت به سطح افقی به بیش از ۳۰ درجه برسد، این سیستم محافظتی،

هشدار

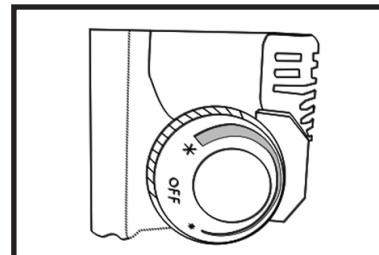
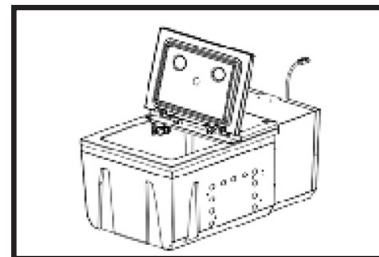
اگر سیستم ترمز تپه در جاده لغزنده فعال باشد و ترمز اعمال گردد، چرخ‌های خودرو ممکن است در آستانه توقف خودرو قفل شوند و حتی پس از برداشتن پا از روی پدال ترمز، همچنان در حالت قفل‌شدگی باقی بمانند. به عنوان مثال، خودرو ممکن است در سربالایی یا سرپایینی بلغزد که ممکن است منجر به سانحه شود.
لذا لطفاً از فعال کردن این سیستم در جاده‌های لغزنده اجتناب نمایید.
اگر خودرو بدون فشردن پدال ترمز متوقف شود (مثلاً از طریق رها کردن خودرو تا خودش متوقف گردد)، سیستم ترمز تپه عمل نخواهد کرد. در این حالت ممکن است خودرو دچار لغزش شده و به بروز سانحه بیانجامد. لذا برای متوقف کردن خودرو با کمک ترمز تپه از فشردن پدال ترمز اطمینان حاصل نمایید.

❖ نشانگر بیشترین دمای قابل تنظیم درون یخچال است که تا ۱۰ درجه سانتیگراد است.

❖ نشانگر کمترین دمای قابل تنظیم درون یخچال است که تا منفی ۶ درجه سانتیگراد است.

OFF: یخچال خاموش است.

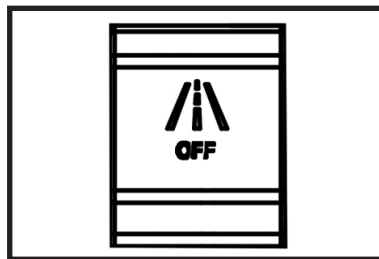
چراغ نشانگر: با خاموش شدن یخچال، این نشانگر خاموش می‌شود، با روشن شدن یخچال با رنگ آبی روشن می‌شود و در صورت بروز ایراد در یخچال، چشمک می‌زند.



تنظیمات مربوط به یخچال از طریق کلید چرخشی درون آن میسر است.

سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDWS) (در برخی تیپ‌ها)

کلید کنترل



این سیستم همواره بطور خودکار با روشن کردن موتور فعال می‌گردد.

در صورتی که لازم می‌دانید می‌توانید با فشردن کلید این سیستم، آن را غیرفعال نمایید. در این حالت نشانگر  با رنگ زرد در صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

با فشردن دوباره این کلید می‌توانید سیستم را مجدد فعال نمایید. در این حالت نشانگر  خاموش می‌شود.

این سیستم به شما کمک می‌کند تا از خارج شدن خودروی خود از جاده پیشگیری نمایید. این سیستم این کار را با ارسال هشدار صوتی، تصویری و تماسی برای راننده انجام می‌دهد تا خودرو را به موقع به مسیر صحیح هدایت نماید.

این سیستم بطور مداوم اطلاعات خطوط کناری جاده را توسط دوربین خود جمع‌آوری و با پردازش آنها توسط سیستم کنترلی خود، موقعیت خودرو را نسبت به جاده رصد می‌نماید.

با استفاده از داده‌های میزان سرعت لحظه‌ای خودرو و میزان انحراف خودرو نسبت به خطوط کناری جاده و تطبیق دادن آنها با الگوریتم‌های تعریف شده در نرم افزار خود، تعیین می‌نماید که آیا نیازی به ارسال هشدار به راننده وجود دارد یا خیر.

شرایط کاری

حداقل سرعت ۶۰ کیلومتر در ساعت

شرایط غیرفعال شدن

در یکی از شرایط زیر، این سیستم بطور خودکار غیرفعال می‌شود:

- سرعت کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت
- با روشن کردن یکی از چراغ‌های راهنما برای تغییر مسیر

محدودیت های عملکردی سیستم LDWS

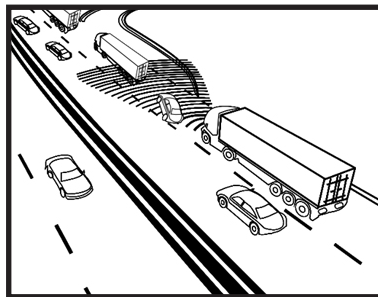
در حالت‌های زیر، عملکرد این سیستم به میزان قابل ملاحظه‌ای افت می‌نماید:

- اگر خطوط جاده نامناسب، تخریب شده، کثیف یا پوشیده شده با برف یا ماده دیگری باشد.
- در صورت وجود چندین خط‌کشی روی هم به صورت متقاطع و در جهات مختلف
- در شرایط آب و هوایی بسیار نامناسب نظیر بارش شدید برف و باران
- در لحظاتی که شدت نور محیطی به شدت تغییر می‌نماید (نظیر لحظه ورود یا خروج از تونل یا زیر پل)
- اگر دوربین این سیستم در معرض نور شدید مستقیم قرار گیرد.

سیستم ترمز اضطراری پیشرفته (AEBS) (در برخی تیپ‌ها)

❗ نکته

- سیستم AEBS در هر شرایط ترافیکی، آب و هوایی و جاده‌ای نمی‌تواند بخوبی عمل نماید.
- این سیستم به خودرویی که ممکن است به صورت دنده عقب از سمت جلوی خودروی شما به آن نزدیک شود و نیز به خودروهای کوچک، موتورسیکلت‌ها، افراد پیاده یا حیوانات نمی‌تواند واکنش نشان دهد.
- نباید در هر شرایطی صرفاً به عملکرد این سیستم اتکا نمایید.
حفظ سرعت و فاصله ایمن نسبت به سایر خودروها همواره مسئولیت راننده می‌باشد.

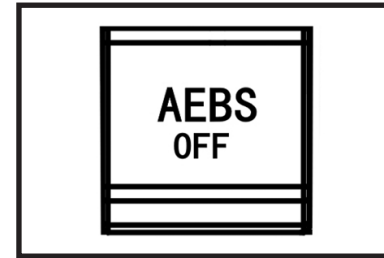


این سیستم به راننده کمک می‌کند تا از بروز تصادف به صورت برخورد از جلو به ویژه وقتی حواس راننده پرت شده باشد یا وضعیت ترافیکی جلوی خودرو بطور ناگهانی تغییر نماید، پیشگیری نماید.
این سیستم همواره بطور خودکار در سرعت‌های بالای ۱۵ کیلومتر در ساعت فعال می‌شود و در صورتی که احتمال برخورد از سمت جلو وجود داشته باشد و راننده عکس‌العملی در جهت جلوگیری از آن نظیر اعمال ترمز یا تغییر جهت خودرو انجام ندهد، بطور خودکار ترمز را اعمال می‌نماید.

وقتی این سیستم عمل می‌نماید، ترمز را میزان زیاد ولی در مدت کوتاهی اعمال می‌نماید. برای بیشتر رانندگان، امکان دارد با این عملکرد سیستم احساس عدم راحتی نمایند. لازم است همواره کمر بند ایمنی بسته باشد تا در مواقع ترمزگیری توسط این سیستم، شرایط ایمن سرنشینان خودرو حفظ شود.

فعال و غیرفعال کردن AEBS

این سیستم همواره بطور خودکار با روشن کردن موتور فعال می‌گردد.



در صورتی که لازم می‌دانید می‌توانید با فشردن کلید این سیستم، آن را غیرفعال نمایید. در این حالت نشانگر  با رنگ زرد در صفحه نمایش ظاهر می‌شود. با خاموش و روشن کردن مجدد موتور، این سیستم مجدداً فعال می‌گردد.

نشانگرهای AEBS

اگر نشانگر  بطور مداوم روشن باقی بماند به معنای این است که سیستم غیرفعال شده است.

اگر نشانگر  بطور مداوم روشن باقی بماند به معنای این است که سیستم دارای ایراد عملکردی/خطا می‌باشد.

هشدار

از سیستم AEBS در شرایط زیر استفاده ننمایید:

- وقتی خودروی شما در حال بکسل شدن توسط یدک کش می‌باشد.
- وقتی خودروی شما در حال حرکت روی یک رمپ شیب‌دار می‌باشد.
- اگر فضای جلوی رادار این سیستم در اثر تغییر شکل سایر قطعات اطراف آن پوشیده شده باشد.

محدودیت‌های عملکردی سیستم AEBS

- در حالت‌های زیر، عملکرد این سیستم به میزان قابل ملاحظه‌ای افت می‌نماید:
- اگر دوربین و رادار این سیستم کالیبره نباشند یا خطای کالیبراسیون آنها زیاد باشد.
 - اگر دوربین و رادار این سیستم توسط عاملی پوشیده شده باشد.
 - در شرایط آب و هوایی بسیار نامناسب نظیر بارش شدید برف و باران و وجود مه زیاد
 - اگر شرایط جاده بگونه‌ای باشد که بخشی از خودرو را بپوشاند (نظیر جاده کوهستانی دارای پیچ زیاد)
 - اگر شرایط جاده بگونه‌ای باشد که خودروی مقابل لحظاتی از میدان دید دوربین و رادار خارج شود.
 - در لحظاتی که شدت نور محیطی به شدت تغییر می‌نماید (نظیر لحظه ورود یا خروج از تونل یا زیر پل)
 - اگر دوربین این سیستم در معرض نور

فهرست رانندگی با خودرو

۱۰۴.....	بازرسی خودرو قبل از رانندگی.....
۱۱۰.....	گیربکس اتوماتیک.....
۱۲۱.....	شروع به حرکت خودرو و متوقف کردن آن.....
۱۲۲.....	اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی.....
۱۲۴.....	مصرف بهینه سوخت.....
۱۲۶.....	رانندگی در فصل زمستان.....
۱۲۷.....	شرایط اضطراری در رانندگی.....
۱۳۲.....	تعویض لاستیک.....

بازرسی خودرو قبل از رانندگی

برای اطمینان از رانندگی ایمن و مطمئن باید موارد زیر را قبل از رانندگی بازرسی نمایید.

بازرسی‌های ظاهری

موارد زیر را بازرسی نمایید: فشار باد لاستیک‌ها عادی می‌باشند، لاستیک‌ها آسیبی ندیده اند، نشستی باد نیز وجود ندارد، مهره‌های لاستیک‌ها شل نشده‌اند، پیچی نشکسته است، فنر تخت آسیبی ندیده است، کربی‌ها شل نشده‌اند و ...

تمام چراغ‌ها را چک کنید و مطمئن شوید در وضعیت عادی می‌باشند.

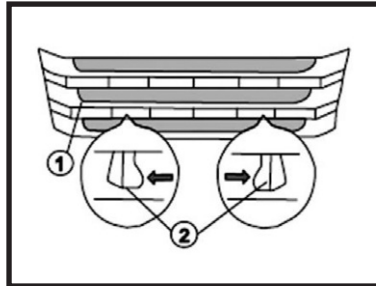
سطح روغن موتور، مایع خنک کننده موتور، سوخت، باد ترمز و روغن فرمان را چک کنید و مطمئن شوید در وضعیت عادی می‌باشند. مخزن باد را بررسی نمایید و از عدم ورود آب به مخزن اطمینان یابید؛ در صورتی که آب به مخزن وارد شده است، سیلندر خشک‌کن هوا را به موقع تعویض نمایید.

بستن

جلو پنجره ① را مستقیم به پایین فشار دهید تا قفل شود.

آینه‌های بغل را بررسی نمایید تا در زاویه مناسب قرار گرفته باشند. سطح آب جمع شده در فیلتر آبگیر سوخت را هر روز چک کنید و آب را به موقع تخلیه نمایید.

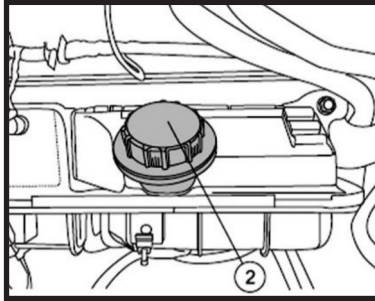
باز کردن جلو پنجره



۱- مطابق جهت نشان داده شده در شکل، دکمه‌های ② را به ترتیب به سمت چپ و راست فشار دهید.

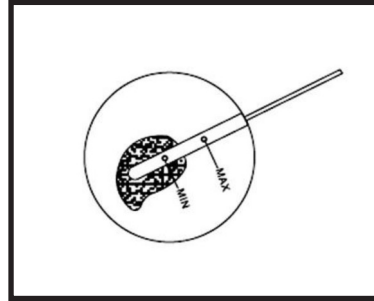
۲- جلو پنجره ① را بکشید.

درپوش مخزن انبساط را بپیچانید تا باز شود.



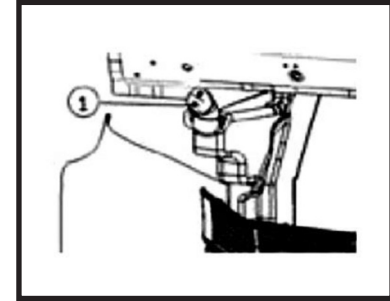
ارتفاع مایع خنک کننده را از روی صفحه درجه‌بندی شده در درپوش (۲) بخوانید، اگر سطح مایع خیلی پایین است، لطفاً به موقع به آن مایع خنک کننده اضافه نمایید.

سطح روغن موتور را چک کنید.



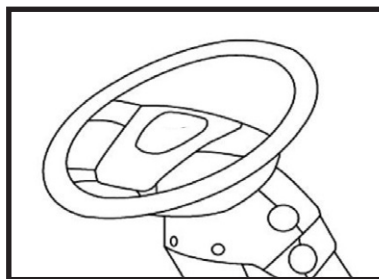
گیج روغن موتور را بیرون بیاورید و تمیز کنید، سپس گیج را دوباره وارد کنید و بیرون بیاورید، سطح روغن را بررسی نمایید تا بین MIN و MAX قرار گرفته باشد. اگر روغن موتور پایین‌تر از MIN قرار دارد، روغن کافی به آن اضافه نمایید تا بالاتر از MIN قرار گیرد، ولی از MAX بالاتر نرود.

سطح مایع شیشه‌شوی را چک کنید.

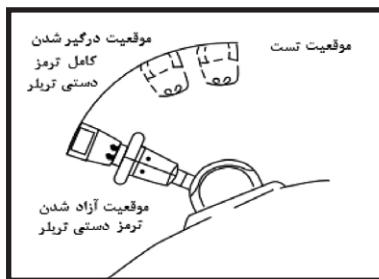


درپوش مخزن مایع شیشه‌شوی (۱) را بپیچانید تا باز شود، اگر مقدار مایع کافی نیست، لطفاً به موقع به مخزن، مایع شیشه‌شوی اضافه نمایید.

داخل اتاق تنظیم فرمان



عملکرد اهرم ترمز دستی را بررسی نمایید



هشدار

- باز کردن درپوش منبع انبساط بلافاصله بعد از متوقف کردن موتور ممنوع است، زیرا دمای بالای بخار مایع داخلی باعث سوختگی می‌شود.

ترمز دستی را بالا بکشید تا در «موقعیت درگیر شدن کامل ترمز دستی تریلر» قرار گیرد. جهت تست نیروی ترمز از «موقعیت تست» استفاده نمایید؛ در این موقعیت بررسی می‌شود که آیا بوستر ترمز دستی کشنده، توان نگه داشتن کشنده و تریلر را در سرایشی دارد یا خیر؛ ترمز دستی را بکشید و در «موقعیت تست» قرار دهید و ترمز تریلر را رها کنید، در این وضعیت تریلر تنها با نیروی بوستر ترمز کشنده نگه داشته می‌شود. اگر تست نشان می‌دهد نیروی ترمز نمی‌تواند

موتور را روشن کنید و اجازه دهید به صورت درجا کار کند. چرخ‌های جلو را در خط مستقیم قرار دهید و غریبک فرمان را به طور متناوب به چپ و راست بچرخانید تا اینکه چرخ‌ها بیشتر از ۹ درجه نچرخند. اگر لقی فرمان خیلی زیاد است، لطفا سیستم فرمان و میل فرمان را بررسی کنید. لطفا در صورت نیاز با نزدیکترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» تماس بگیرید.

صدا در می‌آید، در اینصورت علت را بیابید.
۴- صدای موتور یا اگزوز را چک کنید و اطمینان حاصل نمایید مورد غیر عادی وجود ندارد.

۵- در خودروهای مجهز به ABS (سیستم ضدقفل ترمز) خودرو را روشن کنید، سپس بررسی نمایید آیا چراغ خطا در ABS روشن می‌شود یا خیر؛ اگر این چراغ همیشه روشن است، نشان می‌دهد سیستم ABS درست کار نمی‌کند و باید توسط نمایندگی خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» تعمیر شود.

۶- وضعیت دود خروجی از موتور:
بدون رنگ: سوخت کامل می‌سوزد.
سیاه: سوخت کامل نمی‌سوزد.
سفید: موتور به اندازه کافی از پیش گرم نشده است.

صفحه آمپر و وضعیت کارکرد چراغ‌های نشانگر را بررسی نمایید.

صفحه آمپر را بررسی نمایید و اطمینان یابید تمام کلیدها و نشانگرها درست کار می‌کنند.

با توجه به عقربه سوخت و عقربه ادبلو سطح سوخت و ادبلو را بررسی نمایید.
مخزن سوخت و ادبلو را به موقع پر کنید.
سیستم قفل درب را بررسی نمایید.

در صورت مشاهده هر نقصی، لطفا جهت تعمیر بلافاصله با نمایندگی خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» تماس بگیرید.

بعد از روشن شدن موتور

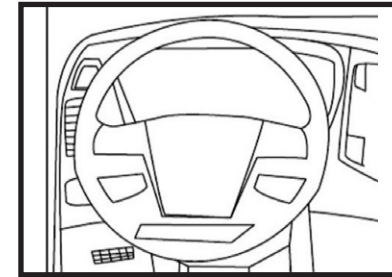
۱- چراغ هشدار فشار روغن موتور و چراغ هشدار شارژ باتری را بررسی نمایید تا هنگام کار کردن موتور خاموش باشند. در غیر اینصورت، مشکل را رفع کنید.

۲- لقی و عملکرد پدال ترمز را بررسی نمایید.

۳- فشار مخزن باد را بررسی نمایید؛ اگر نوک عقربه از ناحیه قرمز بالاتر برود بوق هشدار به

تریلر را نگه دارد، باید چرخ‌ها را قفل نمایید تا از سر خوردن در سراسیمگی جلوگیری شود.

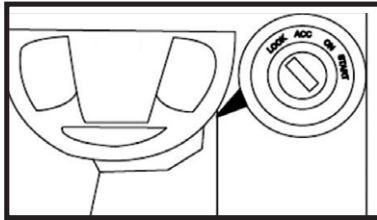
بوق، برف پاک کن جلو و چراغ راهنما را بررسی نمایید



قبل از چک کردن برف پاک کن و شیشه‌شوی، شیشه جلو را تمیز کنید. سپس مایع شیشه‌شوی را بپاشید و مایع پاشیده شده را چک کنید و اطمینان یابید برف پاک‌کن در تمام وضعیت‌ها درست کار می‌کند.

آماده‌سازی قبل از روشن کردن موتور
 اهرم ترمز دستی را بررسی نمایید تا محکم کشیده شده باشد (در کشنده اهرم کنترل ترمز تریلر نیز باید چک شود). دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.

موتور را روشن کنید

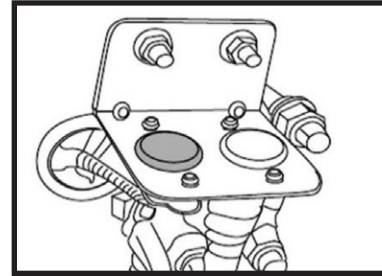


مطمئن شوید دنده در وضعیت خلاص قرار گرفته است، کلید قطع کن باتری را در حالت اتصال قرار دهید، ترمز دستی را آزاد نمایید و پدال ترمز را به آرامی فشار دهید.

هشدار

- تا زمانی که پیام هشدار «STOP» روی صفحه آمپر خاموش نشود، خودرو روشن نخواهد شد.

روشن و خاموش کردن موتور از زیر اتاق



این خودرو مجهز به دکمه استارت/توقف در زیر اتاق می باشد. این دکمه زیر شاسی، سمت چپ موتور قرار گرفته است. بعد از تعمیر موتور می‌توانید بدون پایین آوردن اتاق از طریق این دکمه موتور را روشن کنید تا نتیجه تعمیر را مشاهده نمایید. با فشار دادن دکمه قرمز در سمت چپ، می‌توانید موتور را مستقیماً روشن کنید و با فشار دادن دکمه سیاه در سمت راست، می‌توانید موتور را بعد از بازرسی خاموش نمایید.

هنگام روشن کردن موتور در دمای پایین (دمای مایع خنک‌کننده موتور کمتر از 0°C است) باید از پیش گرمکن با کنترل خودکار الکتریکی استفاده شود، مراحل عملکرد به شرح زیر است:

- ۱- کلید را بچرخانید و استارت بزنید، چراغ نشانگر پیش گرمکن روشن می‌شود، در این حالت هوای ورودی به موتور گرم می‌شود.
- ۲- بعد از روشن شدن موتور، سوئیچ به طور خودکار به وضعیت «ON» بر می‌گردد. اگر موتور روشن نمی‌شود، ۲ دقیقه صبر کنید، سپس مجدداً مطابق مراحل فوق استارت بزنید.

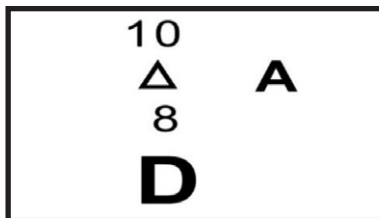
خاموش کردن موتور

کلید را در وضعیت «ACC» یا «LOCK» قرار دهید.

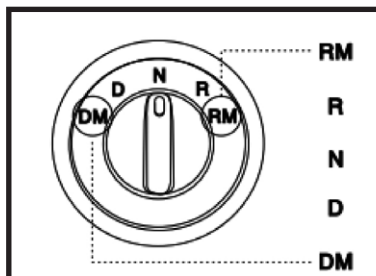
وضعیت سوئیچ	عملکرد
LOCK	وضعیت قفل: وقتی سوئیچ در این موقعیت قرار دارد، جریان برق کلیه تجهیزات برقی خودرو به غیر از برخی موارد نظیر حافظه بعضی از سیستم‌های کنترلی، قطع می‌باشد.
ACC	وضعیت توقف: هنگامی که خودرو متوقف می‌شود برق بعضی وسایل الکتریکی مثل رادیو و... وصل می‌باشد.
ON	وضعیت حرکت: هنگام حرکت خودرو، برق وسایل الکتریکی وصل هستند؛ مثل صفحه آمپر، پیش گرم کن، برف پاک‌کن و ...
START	وضعیت استارت: در این وضعیت موتور روشن می‌شود و بعد از روشن شدن موتور به طور خودکار به وضعیت «ON» برمی‌گردد.

سوئیچ خودرو را وارد کنید و آن را در وضعیت «ON» قرار دهید، چراغ نشانگر باطری و فشار روغن روشن می‌شوند. کلید را به وضعیت «START» بچرخانید تا موتور روشن شود. بعد از پیوسته و یکنواخت شدن کارکرد موتور، چراغ نشانگر خاموش می‌شود. لطفاً هنگام شروع حرکت، پدال گاز را ناگهانی فشار ندهید.

صفحه نمایش عملکرد



عملکرد	صفحه نمایش
وضعیت اتوماتیک	A
وضعیت دستی	M
مانور به عقب	RM
دنده عقب	R
خلاص	N
حرکت به جلو	D
مانور به جلو	DM
دنده بعدی	10
دنده فعلی	8
تعویض به دنده بالاتر	Δ



M/A: دستی / اتوماتیک

RM: مانور به عقب

R: دنده عقب

N: دنده خلاص

D: حرکت به جلو

DM: مانور به جلو

گیربکس اتوماتیک

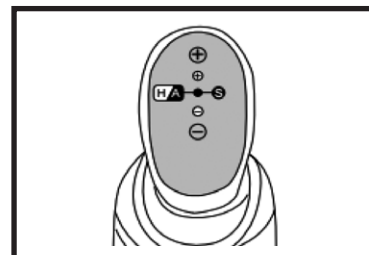
دسته دنده گیربکس اتوماتیک در کشنده

دیما دارای سه مدل می‌باشد.

مدل ۱:

المان‌های عملکرد

اهرم کنترل با کلید چرخشی



⊕ : تعویض دنده به دو دنده بالاتر

⊕ : تعویض دنده به یک دنده بالاتر

S : جستجوی بهترین دنده

⊖ : تعویض دنده به یک دنده پایینتر

⊖ : تعویض دنده به دو دنده پایینتر

موتور غیرفعال باشد، گیربکس دنده سبک را انتخاب می‌کند (دور موتور پایین)
 هنگامی که سیستم تعویض دنده در حالت دستی قرار دارد، اگر «حالت جستجو» را انتخاب نمایید و ترمز موتور فعال باشد، گیربکس دنده سنگین را انتخاب می‌کند.
 (دورموتور بالا)

در حالت تعویض دنده اتوماتیک، برای تغییر وضعیت تعویض دنده به حالت دستی، دسته دنده را به سمت موقعیت A/M حرکت دهید.

در حالت تعویض دنده دستی، اگر دسته دنده را یک بار به جلو یا به عقب حرکت دهید، دنده گیربکس به یک دنده بالاتر یا پایین‌تر تعویض می‌گردد و اگر با دوبار حرکت متوالی دسته دنده را به جلو یا عقب حرکت دهید، دنده گیربکس به دو دنده بالاتر یا پایین‌تر تعویض می‌شود. با حرکت دادن دسته دنده به سمت موقعیت A/M، سیستم تعویض دنده مجدداً از حالت دستی به حالت اتوماتیک تغییر می‌یابد.

موقعیت «S» بر روی دسته دنده به معنی «حالت جستجو» می‌باشد و تنها زمانی که سیستم تعویض دنده در حالت دستی قرار دارد، قابل استفاده است: هنگامی که سیستم تعویض دنده در حالت دستی قرار دارد، اگر «حالت جستجو» را انتخاب نمایید و ترمز

وضعیت‌های عملکرد

سیستم گیربکس موارد زیر را تعیین می‌کند:

۱- انتخاب دنده، تعویض دنده و کلاچ و مراحل

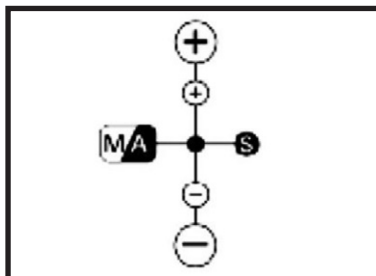
تعویض همواره اتوماتیک است.

۲- تعویض دنده دستی از طریق دسته دنده

امکان پذیر است.

۳- تعویض دنده اشتباه انجام نمی‌شود.

وضعیت دستی



سیستم گیربکس موارد زیر را تعیین می‌کند:

۱. انتخاب اتوماتیک فرایند تعویض دنده

۲. انتخاب دستی دنده از طریق دسته دنده،

کلاچ و فرایند تعویض اتوماتیک

۳. جستجوی دنده بهینه.

۴. تعویض دنده اشتباه انجام نمی‌شود.

وضعیت اتوماتیک

عملکرد

۱. ترمز دستی فعال است. کلید چرخشی در

وضعیت «N» قرار دارد.

۲. سوئیچ را در وضعیت «ON» قرار دهید.

بعد، از بررسی سیستم «N» در صفحه آمپر

نمایش نشان داده می‌شود. موتور را روشن

کنید.

۳. برای انتخاب «D» از کلید چرخشی

استفاده کنید. سیستم به طور پیش فرض

در وضعیت اتوماتیک قرار دارد. دنده شروع

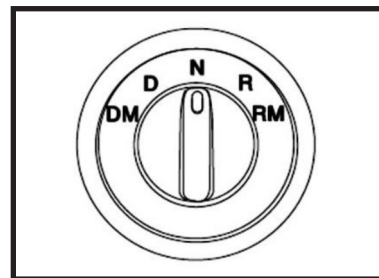
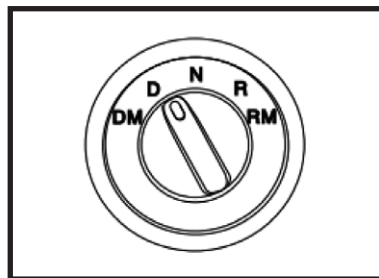
حرکت می‌تواند اتوماتیک درگیر شود (بسته

به درخواست، دنده انتخابی می‌تواند بازنگری

شود).

۴. گاز دهید و همزمان ترمز را رها کنید.

صفحه نمایش و کلید چرخشی



نمونه صفحه نمایش: عملکرد رانندگی

دروضعیت اتوماتیک، دنده ۲

وضعیت دستی

رانندگی در حالت دستی

نمونه صفحه نمایش: عملکرد رانندگی در

وضعیت دستی، دنده ۵



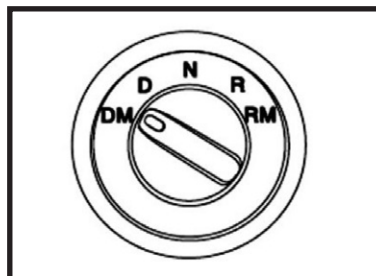
جهت اجتناب از تغییر دنده‌های غیر ضروری در جاده‌های با فراز و نشیب و جاده‌هایی که ویژگی‌های جغرافیایی در آنها بسیار متغیر می‌باشد، بهتر است از وضعیت دستی استفاده شود. در این حالت تعویض دنده به انتخاب راننده می‌باشد.

وضعیت مانور

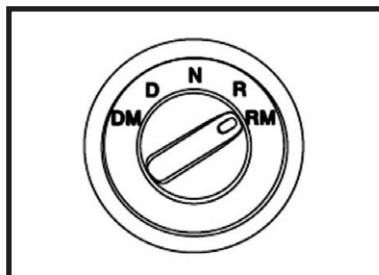
تعویض دنده در وضعیت مانور امکانپذیر نمی‌باشد.

گشتاور کاهش می‌یابد. کلاچ به روش خیلی حساسی کنترل می‌شود.

وضعیت مانور به جلو



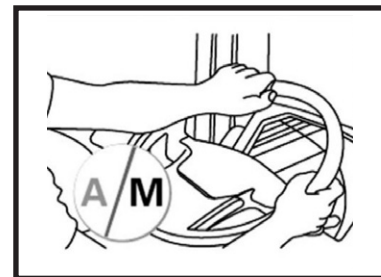
وضعیت مانور به عقب



در حالت دنده عقب، شماره دنده نشان داده نمی‌شود.

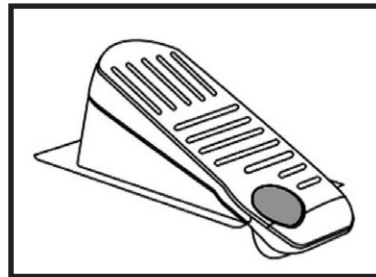
نکات رانندگی

رانندگی در وضعیت اتوماتیک



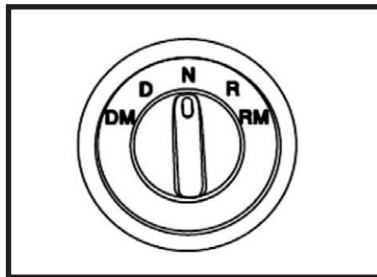
از حالت دستی تنها در شرایط خاص استفاده نمایید. به عنوان مثال به منظور جلوگیری از تعویض مکرر دنده توسط مکانیزم تعویض دنده اتوماتیک در جاده های پر فراز و نشیب.

پدال گاز را به طور ثابت و پایا فشار دهید.



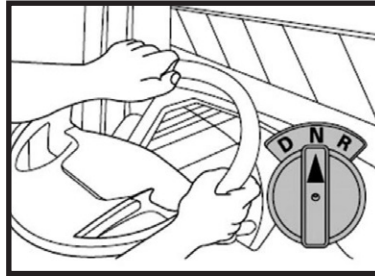
هنگام فشار دادن پدال گاز، سعی کنید فشار ثابت اعمال کنید و این وضعیت را حفظ نمایید، خصوصا هنگام تعویض دنده. گیربکس دنده مناسب را انتخاب می کند و نیازی نیست که راننده به روند تعویض دنده توجه کند.

استفاده از ترمز دستی



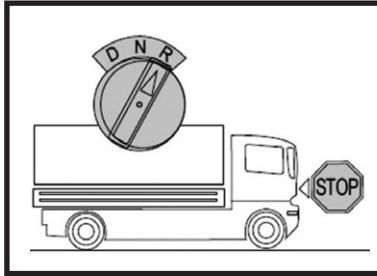
خودرو را نباید زمانی که در دنده است، پارک کنید. برای متوقف کردن، پارک کردن یا ترک کردن سریع اتاق، باید همیشه ترمز دستی کشیده شود و کلید چرخشی در وضعیت «N» قرار گیرد.

در شرایط توقف طولانی مدت، دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.

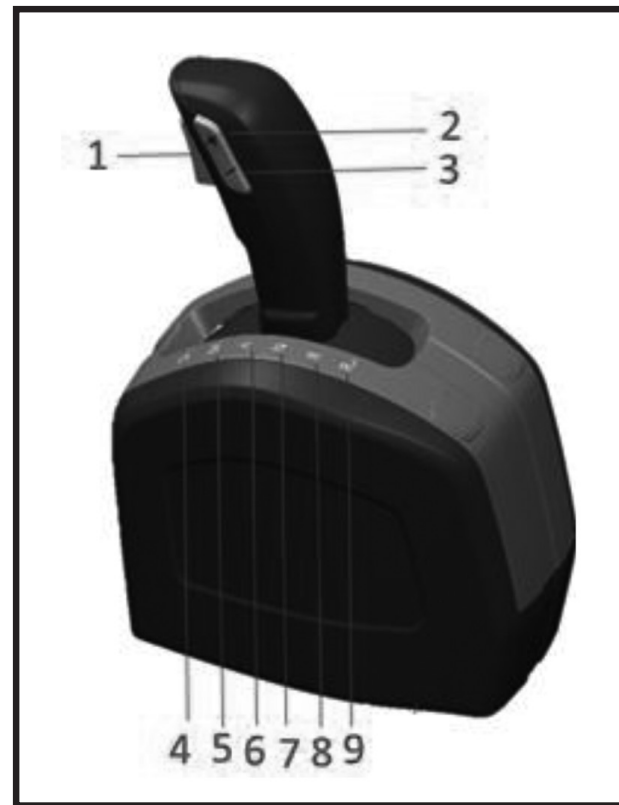


در توقف‌های طولانی (بیش از ۱ تا ۲ دقیقه)، لطفاً دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید و با این کار، از وارد آمدن فشار طولانی مدت به سیستم کلاچ اجتناب نمایید.

برای تغییر جهت حرکت، ابتدا خودرو را متوقف نمایید.



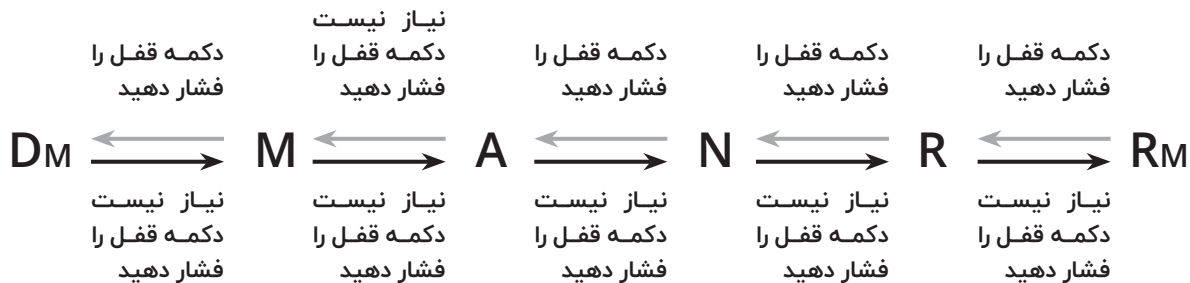
تنها زمانی که خودرو متوقف است، جهت حرکت خودرو یا حالت عملکرد دنده را تغییر دهید.



مدل ۲:

۱. دکمه قفل
۲. +: تعویض به دنده بالاتر
۳. -: تعویض به دنده پایین‌تر
۴. DM: مانور به جلو
۵. M: وضعیت تعویض دنده دستی
۶. A: وضعیت تعویض دنده اتوماتیک
۷. N: دنده خلاص
۸. R: دنده عقب
۹. RM: مانور به عقب

دستورالعمل تعویض دنده:



به منظور جلوگیری از عملکرد ناصحیح سیستم، هنگام تعویض دنده از وضعیت M به N, A به N, R یا R به R_M لازم است همزمان «دکمه قفل» را فشار دهید و نگه دارید.

توجه

- هنگام رانندگی در جاده‌هایی که شرایط متغییری دارند، مانند جاده‌هایی که دارای سربالایی و سراسیمی‌های متعدد می‌باشند و جاده‌هایی با سطوح ناصاف و نامناسب، باید از وضعیت دستی استفاده نمایید.

- وضعیت تعویض دنده دستی همچنین می‌تواند به منظور کنترل پیش‌دستانه دنده‌ها بکار برده شود. به عنوان مثال، وقتی به سمت یک سربالایی که چندان از شما دور نیست نزدیک می‌شوید می‌توانید با تغییر وضعیت از حالت اتوماتیک به دستی برای مدتی کوتاه از تعویض دنده‌های مکرر غیر ضروری که در صورت قرار داشتن در وضعیت اتوماتیک انجام می‌پذیرفت جلوگیری نمایید و بدینوسیله راندها را عملکردی خودرویتان را بهبود بخشید.

صورت اتوماتیک انجام می‌دهد. تعویض دنده دستی مناسب توسط سیستم پذیرفته و انجام می‌شود، ولی تعویض دنده نامناسب توسط سیستم پذیرفته نمی‌شود.

وضعیت دستی:

۱. دسته دنده را در وضعیت «M» قرار دهید تا گیربکس در وضعیت دستی قرار گیرد.

۲. دکمه «+» یا «-» را یک بار فشار دهید، گیربکس به یک دنده بالاتر یا پایین‌تر تغییردنده خواهد داد. اگر لازم است بیشتر از یک دنده تعویض نمایید، می‌توانید دکمه «+» یا «-» را دوبار پشت هم فشار دهید.

هشدار

هنگام روشن کردن موتور، گیربکس باید در وضعیت خلاص قرار داشته باشد.

وضعیت اتوماتیک:

۱. دکمه قفل را نگه دارید و دسته دنده را از N به A حرکت دهید، گیربکس وارد وضعیت اتوماتیک می‌شود.

۲. در وضعیت اتوماتیک، دکمه «+» یا «-» را فشار دهید تا دنده را به صورت دستی به یک دنده بالاتر یا پایین‌تر تعویض نمایید. این تعویض دنده هنگامی که خودرو روشن یا در حال حرکت باشد امکان پذیر است.

توجه

در حالت اتوماتیک، تعویض دنده به صورت دستی به طور موقت باعث خروج از حالت اتوماتیک نمی‌شود. بعد از تعویض دنده، گیربکس همچنان تعویض دنده را به

دنده عقب:

برای حرکت با دنده عقب، ابتدا دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید، هنگامی که خودرو متوقف است دکمه قفل را نگه دارید و دسته دنده را در وضعیت دنده عقب قرار دهید.

مانور دادن به عقب و جلو:

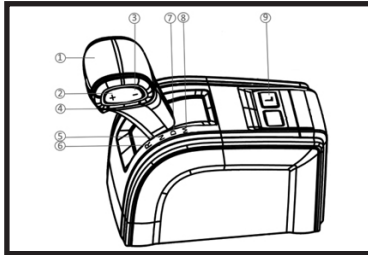
هنگامی که خودرو در حالت مانور قرار دارد، می‌توانید حرکت آرام خودرو را از طریق فشاردادن ملایم بر روی پدال گاز به طور دقیق، کنترل نمایید.

توجه

- هنگامی که خودرو را برای مدت خیلی کوتاه متوقف می‌کنید (مانند توقف در پشت چراغ راهنمایی)، می‌توانید دسته دنده را در وضعیت «A» یا «M» نگه دارید. هنگام توقف برای مدت طولانی در حالیکه موتور روشن است، توصیه می‌شود دسته دنده را در وضعیت «N» قرار دهید تا از فرسودگی زود هنگام مجموعه کلاچ، پیشگیری نمایید.

- استفاده از حالت مانور برای مدت طولانی ممنوع می‌باشد، زیرا باعث فرسودگی زود هنگام مجموعه کلاچ خواهد شد. هنگام توقف برای مدت طولانی، باید گیربکس را در وضعیت خلاص قرار دهید تا بتوانید بعد از آن، خودرو را به راحتی روشن کنید.

مدل ۳:



- ① دسته دنده
- ② افزایش دنده
- ③ کاهش دنده
- ④ کلید قفل دسته دنده
- ⑤ N: حالت خلاص
- ⑥ R: دنده عقب
- ⑦ D: دنده جلو
- ⑧ M: حالت تعویض دنده دستی
- ⑨ L: حالت مانور

داشته باشید. هنگام توقف در میان راه، بررسی نمایید در خودرو نشتی آب، روغن یا باد وجود نداشته باشد.

متوقف کردن خودرو

۱. لطفا جهت توقف خودرو، مکانی را انتخاب کنید که تا حد ممکن صاف باشد، و پدال ترمز را به آرامی فشار دهید. بعد از متوقف شدن خودرو ترمز دستی را بکشید و پدال ترمز را رها کنید.

۲. هنگام متوقف کردن موقت خودرو درسراشویی، بعد از توقف خودرو، علاوه بر ترمزدستی باید دسته دنده را نیز در حالت دنده عقب قرار دهید و به منظور جلوگیری ازسرخوردن خودرو، از دنده پنج مناسب استفاده نمایید و لاستیک را مهار کنید.

۳. هنگام توقف خودرو در تابستان، به منظور کاهش تبخیر سوخت، سعی نمایید باک سوخت تا حد ممکن در معرض آفتاب قرار نگیرد.

شروع به حرکت خودرو و متوقف کردن آن

شروع به حرکت خودرو

۱. بعد از روشن شدن موتور، بررسی نمایید هیچ چراغ نشانگری به طور غیرعادی در صفحه آمپر و نشانگرها روشن نباشد. بعد ازبالا رفتن دمای خروجی آب به بیش از ۴۰ درجه سانتیگراد و رسیدن فشار باد سیستم ترمز به بیش از ۵۵۰ کیلوپاسکال، ترمزدستی را آزاد کنید (در این لحظه چراغ نشانگر ترمز دستی باید خاموش شود)، سپس خودرو را در دنده قرار دهید و شروع به حرکت نمایید.

۲. به صورت آرام و پایدار سرعت را افزایش دهید و از فشار دادن ناگهانی و زیاد پدال گاز خودداری کنید.

۳. هنگامی که خودرو شروع به حرکت می‌کند، باید توجه کنید صدای غیرعادی در موتور و شاسی وجود نداشته باشد و به وضعیت عملکرد صفحه آمپر نیز توجه

نحوه بکارگیری این مدل دسته دنده دقیقا با مدل ۲ یکسان است و تنها تفاوت آن این است که در این مدل دسته دنده برای قرار دادن گیربکس در حالت "مانور" جهت حرکت به جلو یا عقب با دور موتور بسیار کم، لازم است پس از قراردادن آن در یکی از دو موقعیت D یا R، کلید L فشرده شود تا گیربکس به ترتیب در حالت "مانور به جلو" یا "مانور به عقب" قرار گیرد.

پارک کردن خودرو

۱. از خاموش بودن چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌ها اطمینان یابید.
۲. ترمز دستی را بالا بکشید. اگر ناچارید خودرو را در سراشیبی نگه دارید، برای جلوگیری از سرخوردن خودرو، جلوی لاستیک دنده پنج قرار دهید.
۳. اگر مجبورید خودرو را در جاده متوقف نمایید، لطفاً خودرو را نزدیک به کنار جاده نگه دارید و هرگز بین خطوط و در مسیر عبور خودروها پارک نکنید. اگر بنا به شرایط خاصی، خودرو میان جاده متوقف شد، باید علائم هشدار را در دو طرف خودرو در فاصله ۱۰۰ متری قرار دهید.
۴. قبل از پارک کردن خودرو، تا حد ممکن خودروی خود را بررسی نمایید و موارد مربوط به سرویس و نگهداری را انجام دهید.

اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی

هشدار

- حرکت با خودرو در دنده خلاص ممنوع است.

- اگر لازم است خودرو را بکسل کنید، باید گاردان را از محل اتصال آن به محور عقب (دیفرانسیل) جدا نمایید، بگونه‌ای که چرخ‌های محور عقب بر روی زمین کشیده شوند.

- ۱- هنگام رانندگی در سراشیبی، باید مراقب دور موتور باشید تا بیش از حد بالا نرود.
- ۲- اگر هنگام رانندگی، صدای غیرعادی می‌شنوید یا بوی غیرعادی به مشامتان می‌رسد، بلافاصله خودرو را متوقف نمایید و علت را بیابید.
- ۳- اگر هنگام رانندگی، نشانگرهای صفحه آمپر و دیگر نشانگرها عادی نیستند، بلافاصله خودرو را متوقف نمایید و علت را

بیابید.

۴- از افزایش سرعت ناگهانی و ترمزگیری ناگهانی اجتناب نمایید.

۵- قبل و بعد از دنده عقب رفتن با خودرو، باید خودرو را قبل از تغییر دنده به دنده عقب و برعکس، کاملاً متوقف نمایید.

۶- پیش از رسیدن به سربالایی، پیش از کاهش دور موتور، به موقع دنده را سنگین نمایید تا از وارد آمدن فشار زیاد به موتور جلوگیری شود.

۷- هنگام حرکت در سراشیبی‌های طولانی از دنده سنگین استفاده نمایید و از ترمز پایی و ترمز کمکی به طور همزمان استفاده کنید. استفاده مداوم از ترمز پایی به تنهایی، باعث ایجاد گرمای بیش از حد و خرابی ترمز می‌شود. هنگام ترمز گرفتن در آب و هوای بارانی، خودرو به راحتی سر می‌خورد، در این شرایط استفاده همزمان از ترمز کمکی اثر ترمزگیری را افزایش می‌دهد. هنگامی که دنده در وضعیت خلاص قرار دارد، از ترمز کمکی استفاده نکنید تا از گرم شدن موتور و



- اگر در موتور خطایی وجود داشته باشد، چراغ نشانگر خطا اطلاعات مربوط به این خطا را نمایش می‌دهد و اگر سیستم کنترل تشخیص دهد نقص موتور شدیدتر نمی‌شود، توان و گشتاور موتور را محدود می‌کند. در مواقعی که دمای مایع خنک کننده موتور از حد مجاز بالاتر رود، در لوله سوخت فشار بالا ترک ایجاد شود، سیستم افزایش فشار سوخت فشار کمی ایجاد نماید، مقاومت هوای ورودی افزایش یابد و... به منظور حفظ ایمنی و آسانتر نمودن تعمیر و نگهداری خودرو برای راننده، ECU دور و توان موتور را محدود می‌سازد. در این شرایط، راننده باید به آرامی و صبورانه رانندگی کند و خودرو را جهت تعمیر به یکی از نمایندگی‌های خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» برساند.

به سیستم کنترل الکترونیکی وارد می‌شود، جلوگیری نمایید.
مطابق با اصول، ارتفاع ECU از آب نباید کمتر از ۲۰۰ میلی‌متر باشد، و سرعت رانندگی در آب باید حدود ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد.
۱۱ - در این خودرو که مجهز به ABS می‌باشد، از گرفتن و رها کردن ترمز به صورت متناوب اجتناب نمایید تا نیروی ترمز به میزان کافی اعمال شود و ABS نقش موثری ایجاد کند. اگر هنگام ترمزگیری ABS عمل کند، صدا و لرزش خاصی ایجاد می‌شود که طبیعی است.

تصادف جلوگیری نمایید.

۸ - هنگام عبور از رودخانه‌های کم عمق یا چاله‌های آبی، مراقب ورود آب به موتور باشید. در صورت ورود آب به موتور، آسیب جدی به موتور وارد خواهد شد. بعد از عبور از رودخانه، بررسی نمایید آب وارد روغن موتور، گیربکس و محور عقب نشده باشد. در صورت مشاهده آب، لطفاً آن را تخلیه نمایید، سپس روغن مورد تایید را مجدداً اضافه نمایید.

۹ - هنگام رانندگی در بارندگی شدید یا رودخانه‌های کم عمق، بیشتر دقت نمایید، زیرا به دلیل رطوبت، نیروی ترمز موقتاً کاهش می‌یابد.

بعد از عبور از رودخانه، پدال ترمز را چندین بار فشار دهید تا دیسک ترمز خشک شود.
۱۰ - به علت استفاده موتور از سیستم کنترل الکترونیکی (ECU)، تمام ورودی‌ها و خروجی‌ها از سیگنال الکتریکی استفاده می‌کنند. در صورت نیاز به رانندگی در آب، لطفاً از آسیب‌هایی که با ورود آب

مصرف بهینه سوخت

شرایط عملکرد خودرو را بهینه کنید
انجام تعمیرات و سرویس و نگهداری منظم خودرو در نمایندگی‌های خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» که در آن‌ها خودرو در وضعیت و شرایط مناسب نگهداری می‌شود (مثل فیلتر هوای تمیز، سیستم پاشش سوخت مناسب و...) می‌تواند بهترین شاخص مصرف سوخت را برای خودروی شما به ارمغان آورد.

از موارد غیرضروری که باعث افزایش مقاومت در برابر رانندگی می‌گردند، اجتناب نمایید.

تنظیم ارتفاع بادگیر سقف در سطح مناسب، عمر مفید بادگیر را افزایش داده، مقاومت هوا در برابر حرکت خودرو را کاهش داده و باعث کاهش مصرف سوخت می‌شود. فشار لاستیک را تنظیم نمایید تا در مقدار صحیح قرار گیرد.

اگر فشار لاستیک ۱ بار کمتر از مقدار عادی باشد، مصرف سوخت تا ۲٪ افزایش می‌یابد و طول عمر لاستیک نیز کاهش می‌یابد.

هشدار موتور

وقتی موتور تحت بار کم و به صورت درجا کار کند، دما به تدریج کاهش می‌یابد، لذا برای گرم کردن موتور آن را در حالت درجا گرم نکنید؛ بلکه باید موتور را تحت بار متوسط گرم کنید تا موتور، گیربکس و محور محرک به دمای طبیعی برسند.

وضعیت توقف: اگر خودرو برای مدت طولانی متوقف شده است، موتور را خاموش نمایید.

روش رانندگی با مصرف بهینه سوخت

۱- در رانندگی در شرایط معمول، دور موتور را تا حد ممکن در محدوده سبز نگه دارید.
۲- رانندگی با دنده سبک در مواقع غیرضروری و تعویض دنده به دنده بالاتر در حالیکه خودرو به آهستگی در حرکت است، می‌تواند

منجر به مصرف بیش از اندازه سوخت شود.
۳- هنگام رانندگی دمای مایع خنک‌کننده باید در محدوده عادی نگه داشته شود. اگر دمای مایع ناگهان افزایش یافت، لطفا جهت بررسی خودرو را فوراً متوقف نمایید تا موتور آسیب نبیند.

۴- هنگام ترمزگیری، تا حد ممکن از ترمز کمکی نیز استفاده نمایید تا میزان فرسودگی و مصرف سوخت کاهش یابند. اثر استفاده از ترمز کمکی در سراسیمه‌ها بیشتر است.
۵- در موتور با کنترل الکترونیکی، اگر در سراسیمه‌ها با دنده خلاص حرکت نمایید، مصرف سوخت بیشتر از زمانی می‌باشد که خودرو در دنده قرار دارد، لذا از حرکت با دنده خلاص اجتناب نمایید.

مناطق با دمای بالا

هنگامی که دمای محیط بالا است، موتور به راحتی داغ می‌شود. لطفاً به منظور جلوگیری از گرمای بیش از حد موتور، موارد زیر را رعایت نمایید:

هشدار

- اتیلن گلیکول موجود در مایع خنک کننده سمی است، مراقب باشید این مایع وارد دهانتان نشود.

روغن موتور

هنگامی که دمای محیط بیرون افت می‌کند، ویسکوزیته روغن افزایش می‌یابد. ویسکوزیته روغن باید برای دمای محیط مناسب باشد. هنگام رانندگی در محیط‌های خیلی سرد، گازوئیل با نقطه انجماد نسبتاً بالا، یخ می‌زند. هنگام افت شدید دما، گازوئیل داخل باک و مسیر تغذیه سوخت به حالت ژل در می‌آید و روشن شدن موتور با مشکل مواجه خواهد شد؛ لذا مواقعی که از منطقه گرمسیری به سردسیری حرکت می‌کنید، بهترین راه کار این است که در سوخت‌گیری مجدد، گازوئیل با نقطه انجماد پایین انتخاب نمایید.

استفاده از مایع خنک کننده

دمای یخ زدن مایع خنک کننده موتور به نسبت مقدار مایع خنک کننده به مقدار آب، بستگی دارد. ضدیخ با پایه اتیلن گلیکول باید دارای کیفیت بالا و مطابق حداقل دمای محل استفاده از خودرو انتخاب شود. دمای یخ زدن خنک کننده باید ۱۰ درجه کمتر از حداقل دمای محلی باشد. قبل از استفاده از مایع خنک کننده بر پایه گلیکول، داخل سیستم خنک کاری از جمله رادیاتور را کاملاً بشویید. اگر شلنگ لاستیکی آسیب دیده است، باید شلنگ را تعویض نمایید، زیرا حتی وجود ترک در شلنگ باعث نشت مایع خنک کننده خواهد شد.

در سیستم خنک کننده موتور، از آب چاه، آب رودخانه و آبی که دارای سختی است، استفاده ننماید، زیرا باعث خوردگی قطعات مخزن شده و در قطعات رسوب تشکیل خواهد شد.

حشره، گرد و غبار یا هر آنچه که موجب انسداد در فن رادیاتور شود، می‌تواند ظرفیت خنک کنندگی سیستم خنک کاری را کاهش دهد.

رادیاتور را همواره چک نمایید تا گرفتگی در آن وجود نداشته باشد؛ در صورت وجود گرفتگی، رادیاتور را توسط آب با فشار پایین تمیز کنید.

نگهداری خودرو در فصل زمستان از سرد شدن بیش از اندازه موتور جلوگیری نمایید.

سرد شدن بیش از اندازه موتور نه تنها باعث تسریع استهلاک قطعات اصلی موتور می‌شود، بلکه باعث افزایش مصرف سوخت نیز خواهد شد.

رانندگی در فصل زمستان

رانندگی در مناطق خیلی سرد در زمستان، می‌تواند باعث افزایش استهلاک خودرو و سایر مشکلات شود. برای کاهش خرابی خودرو در زمستان، لطفاً به توصیه‌های زیر توجه نمایید.

در زمستان روغن موتور را تعویض نمایید.

پیشنهاد می‌کنیم در دمای خاصی در سرمای زمستان، روغن موتور زمستانه با ویسکوزیته پایین استفاده نمایید. اگر در مورد روغنی که استفاده می‌کنید مطمئن نیستید، لطفاً با یکی از نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» تماس بگیرید. **مایع خنک کننده با کیفیت بالا استفاده نمایید.**

استفاده از مایع خنک کننده تایید شده و تعویض آن مطابق با نیازمندی‌های سرویس و نگهداری، الزامی می‌باشد. هنگام زمستان مایع خنک کننده را بررسی نمایید و از

مناسب بودن دمای انجماد آن برای دمای پیش بینی شده، اطمینان حاصل نمایید.

باتری و سیم‌کشی‌ها را چک نمایید.

در فصل زمستان، بار بیشتری بر باتری وارد می‌شود. توجه داشته باشید که بررسی سطح شارژ باتری، باید توسط کارکنان سرویس و نگهداری در یکی از نمایندگی‌های خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» انجام شود.

تیغه‌های برف پاک‌کن را چک نمایید

قبل از استفاده از برف پاک‌کن، بررسی نمایید تیغه‌های برف پاک‌کن روی شیشه یخ زده باشند. اگر تیغه‌ها یخ زده‌اند، لطفاً صبر نمایید تا یخ تیغه‌ها به طور کامل آب شود و تیغه‌ها آزادانه حرکت کنند.

خروجی هوا را چک نمایید

بعد از بارش برف سنگین، باید خروجی تهویه هوا را تمیز نمایید، تا به عملکرد بخاری و سیستم تهویه آسیب نزنند.

جلوگیری از یخ زدن قفل خودرو

برای جلوگیری از یخ زدن قفل، می‌توانید

مایع ضد یخ یا گلیسرین به داخل سوراخ کلید بزنید. اگر سوراخ با یخ پوشیده شده است، مایع ضد یخ را روی آن اسپری نمایید و لایه یخ را پاک کنید.

تجهیزات اضطراری

توصیه می‌شود متناسب با تغییرات آب و هوایی، تجهیزات ضروری به همراه داشته باشید؛ مانند زنجیر چرخ، تسمه و زنجیر بکسل، چراغ قوه، لاستیک یدک اضطراری، شن، بیل، ژاکت، تیغه شیشه پاک‌کن، دستکش، کف پوش، لباس کار و زیرانداز.

توجه

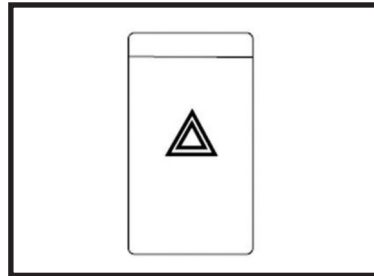
- توصیه می‌شود از زنجیر چرخ یا لاستیک یخ‌شکن استفاده نمایید.
 - از رانندگی با سرعت بالا، افزایش سرعت ناگهانی، ترمز ناگهانی و گردش ناگهانی اجتناب نمایید.
 - هنگام رانندگی، با خودروی جلویی فاصله مناسب را حفظ نمایید.

شرایط اضطراری در رانندگی

توقف اضطراری

اگر به دلیل خاصی لازم است خودرو را در جاده پارک نمایید، لطفا خودرو را نزدیک به کنار جاده نگه دارید و در مسیر حرکت خودروها و بین دو خط پارک نکنید.
 هنگام استفاده از ترمز دستی در روز یا شب، از چراغ خطر چشمک زن استفاده نمایید.

چراغ خطر



مطابق شکل نشان داده شده، علامت یک مثلث بر روی کلید چراغ خطر وجود دارد.

حتی زمانی که خودرو خاموش باشد، چراغ خطر کار می‌کند. چراغ خطر را می‌توانید در شرایط زیر استفاده نمایید:

۱. در یک موقعیت اضطراری قرار دارید.
۲. خودرو گیر کرده است.
۳. خودرو به دلیل نقص فنی، در شرایط ناامن قرار دارد.
۴. رانندگی در باران، برف یا محیطی که دید ضعیف است.
۵. هنگام پارک خودرو در منطقه ای ناامن بنا بر علت خاصی. هنگامی که چراغ خطر روشن می‌شود، چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند، هم زمان چراغ‌های نشانگر در صفحه آمپر نیز چشمک می‌زنند.

توجه

- هنگام خاموش بودن موتور، از این کلید برای مدت طولانی استفاده نکنید، زیرا این چراغ از شارژ باتری خودرو استفاده می‌کند.

- هنگام روشن بودن چراغ خطر، اولویت با چراغ راهنما می‌باشد. هنگامی که چراغ راهنما خاموش شود، چراغ خطر مجدداً چشمک می‌زند.

توجه

- قبل از پیاده شدن از خودرو در شرایط اضطراری، راننده باید برای محافظت از خود، جلیقه شبرنگ به تن داشته باشد.

توقف موتور

توقف موتور در تقاطع

اگر موتور در تقاطع متوقف شد، لطفاً دنده را در وضعیت N قرار دهید و خودرو را هول دهید و به یک مکان امن برسانید.

موتور حین رانندگی متوقف می‌شود

۱- سرعت را کم کنید و مستقیم برانید، سپس خودرو را با دقت از جاده خارج نمایید و در یک مکان امن پارک نمایید.

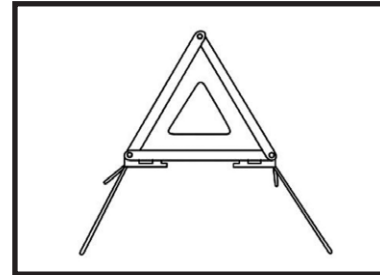
۲- چراغ خطر را روشن کنید.

۳- موتور را دوباره روشن کنید. اگر نمی‌توانید موتور را روشن کنید، لطفاً با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» تماس بگیرید.

مانور دادن با فرمان در مواقع اضطراری

در بعضی مواقع، مانور دادن با فرمان از ترمزگیری موثرتر می‌باشد. برای مثال، وقتی خودروی شما در حین بالا رفتن از یک رمپ است و یک کامیون جلوی شما قرار دارد، یا یک بچه یا خودروی دیگری ناگهان جلوی شما ظاهر می‌شود، شما می‌توانید با ترمز از برخورد جلوگیری نمایید و خودرو را به موقع متوقف کنید. ولی در بعضی مواقع به دلیل عدم وجود فاصله کافی نمی‌توانید خودرو را به موقع متوقف نمایید؛ در این مواقع باید از کنار مانع عبور نمایید.

مثلث خطر



موتور روشن نمی‌شود.**موتور کار نمی‌کند یا به آرامی کار می‌کند.**

۱- اتصال باتری را چک نمایید و از تمیز بودن و ایمن بودن آن اطمینان حاصل نمایید.

۲- چراغ داخل را روشن کنید، اگر هنگام استارت‌زدن، چراغ کم نور یا خاموش می‌شود، نشان می‌دهد توان باتری کم است.

۳- اتصال استارت‌ر را بررسی کنید و از ایمن بودن آن اطمینان حاصل نمایید.

۴- خودرو با هول دادن یا کشیدن روشن نمی‌شود. لطفاً به قسمت «باتری به باتری» مراجعه نمایید.

موتور کار می‌کند ولی روشن نمی‌شود.

۱- مقدار سوخت را چک نمایید.

۲- لوله‌های سوخت را در موتور چک نمایید.

۳- اگر موتور هنوز روشن نمی‌شود، لطفاً با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» تماس بگیرید.

گرمای بیش از حد موتور

اگر دماسنج نشان می‌دهد که موتور بیش از حد گرم شده است، می‌توانید یک قطره روی موتور ببیندازید و صدای تق را بشنوید که معمولاً به دلیل گرمای بیش از حد موتور می‌باشد. در این مواقع لطفاً دستورات زیر را اجرا نمایید:

۱- جهت رعایت ایمنی، هر چه سریعتر خودرو را در یک مکان امن کنار جاده متوقف نمایید.
۲- دنده را در وضعیت N قرار دهید و ترمز دستی را بکشید. اگر کولر روشن است، آن را خاموش نمایید.

۳- اگر مایع خنک‌کننده موتور بیرون می‌ریزد و بخار بلند می‌شود، موتور را خاموش نمایید. اتاق را تنها زمانی بالا ببرید که مایع خنک‌کننده یا بخار بیرون نمی‌زند. اگر مایع خنک‌کننده یا بخار نشت نمی‌کند، اجازه دهید موتور کار کند و عملکرد فن خنک‌کننده موتور را بررسی نمایید؛ اگر فن کار نمی‌کند، لطفاً موتور را فوراً خاموش کنید.
۴- سفتی تسمه واتر پمپ را بررسی نمایید.

در مواقع اضطراری، با اولین فشار روی پدال ترمز خودروی شما بهترین عملکرد خودش را نشان می‌دهد. هنگامی که ممکن است به مانع برخورد کنید، بهتر است تا حد ممکن سرعت را کاهش دهید، سپس مطابق با فضای خالی که دارید خودرو را به سمت چپ یا راست هدایت کنید و از کنار مانع عبور نمایید. در این شرایط، به تمرکز و سرعت تصمیم‌گیری بالایی نیاز دارید. اگر طبق روش پیشنهاد شده برای نگهداشتن غربیلک فرمان، دو دست خود را در وضعیت‌های ساعت ۹ و ساعت ۳ قرار دهید، می‌توانید فرمان را در امنیت و به سرعت ۱۸۰ درجه بچرخانید. در این شرایط، لازم است خیلی سریع عمل کنید و بعد از رد کردن مانع، هر چه سریعتر چرخ‌ها را برگردانید. از آنجائیکه موقعیت اضطراری ممکن است هر لحظه اتفاق بیفتد، لطفاً همواره با دقت برانید و کمربند ایمنی خود را ببندید.

**توجه**

- اگر مقدار مایع خنک کننده موتور خیلی کم است، نشان می‌دهد در سیستم خنک کاری نشتی وجود دارد. لطفا جهت بررسی با نزدیکترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» تماس بگیرید.

باتری به باتری

هنگامی که باتری خودرو خالی شده است، می‌توانید از یک باتری کمکی کمک بگیرید. باتری کمکی ۲۴ ولت، که ولتاژ مجاز باتری می‌باشد. از کابل باتری ضخیم با گیره عایق‌دار (حداقل ۳۰ میلی‌متر مربع) استفاده نمایید.

باتری به باتری کردن خودرو

اگر باتری تا حدی ضعیف شده است که خودرو روشن نمی‌شود، می‌توانید با استفاده از خودروی دیگر و از طریق باتری به باتری کردن، خودروی خود را روشن نمایید.

اگر مشکلی در تسمه وجود ندارد، بررسی نمایید آیا آب از رادیاتور یا شلنگ نشت می‌کند (اگر هنگام پارک کردن کولر روشن بوده باشد، آب خنک نشت می‌کند).

۵- اگر تسمه واتر پمپ آسیب دیده است یا مایع خنک‌کننده موتور نشت می‌کند، لطفا موتور را فوراً خاموش نمایید و از نزدیکترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» کمک بگیرید.

۶- اگر علت گرمای بیش از حد را پیدا نمی‌کنید، لطفا صبر کنید تا دمای موتور به مقدار عادی برگردد. اگر مقدار مایع خنک کننده موتور کم است، لطفا مخزن را دوباره پر کنید تا مایع بین خطوط MIN و MAX قرار گیرد.

۷- موتور را روشن کنید و بررسی نمایید آیا موتور دوباره داغ می‌کند یا نه. اگر موتور دوباره داغ می‌کند، لطفاً از نزدیکترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» کمک بگیرید.

رنگ کابل باطری به باطری

کابل آند معمولاً قرمز است.

کابل کاتد معمولاً سیاه، قهوه‌ای یا آبی است.

مراحل اتصال کابل:

از طریق اتصال باطری به باطری خودروی

خراب به خودروی دیگر، می‌توانید خودرویی

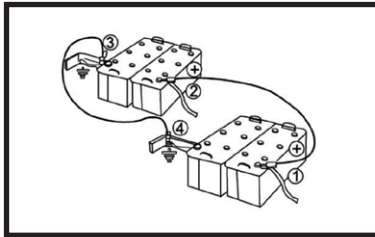
که خراب شده است را روشن نمایید.

۱- باید از خودرو با ولتاژ مجاز ۲۴ ولت

استفاده نمایید.

۲- کابل‌های باطری به باطری باید به ترتیب

زیر وصل شوند.



- از یکی بودن ولتاژ باطری اصلی با ولتاژ

باطری که استفاده می‌کنید اطمینان یابید.

- هنگامی که خودرو روشن است، اتصال

باطری را قطع نمایید.

آماده‌سازی قبل از باطری به باطری کردن

۱- دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.

۲- ترمز دستی را بالا بکشید.

۳- تمام وسایل الکتریکی را خاموش نمایید.

هشدار

- لطفاً قبل از باطری به باطری کردن

خودرو، سیستم صوتی خودرو را

خاموش نمایید، در غیر این صورت

آسیب خواهد دید.

- کابل باطری را در وضعیت مناسبی

قرار دهید. کابل را به قسمت‌های دوار

در موتور نپیچانید، زیرا باعث آسیب

رساندن به خودرو و اشخاص می‌شود.

هشدار

- روشن کردن خودرو با هول دادن یا

کشیدن ممنوع است، زیرا می‌تواند باعث

آسیب رساندن به مبدل کاتالیست و

اشخاص شود.

- خطر انفجار باطری وجود دارد و ممکن

است با اسید باطری بسوزید. اتصال

کوتاه نیز می‌تواند باعث آسیب رساندن

به اشخاص یا خودرو شود.

- باطری را نزدیک به جرقه یا آتش قرار

ندهید.

- هنگام باطری به باطری کردن، روی

باطری خم نشوید.

- مراقب باشید سر کابل‌ها با هم تماس

پیدا نکنند.

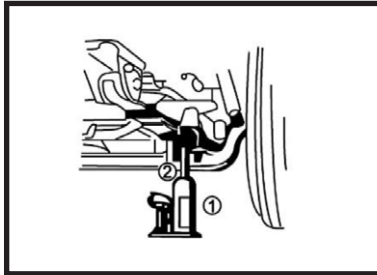
- هنگام کار با باطری از عینک محافظ

استفاده نمایید.

- مراقب باشید اسید با چشم، پوست،

پارچه یا رنگ خودرو تماس پیدا نکند.

موقعیت جک



یک علامت تکیه‌گاه جک در زیر وجود دارد، محل آن را پیدا کنید.

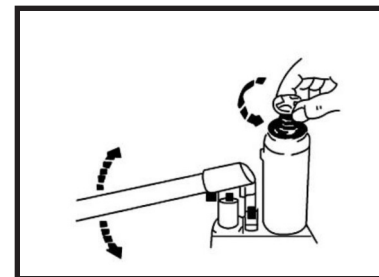
تعویض لاستیک

آماده‌سازی

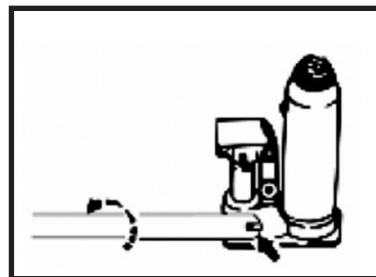
- ۱- خودرو را در زمین مسطح پارک کنید، و اهرم ترمز دستی را بالا بکشید.
- ۲- دسته دنده را در وضعیت دنده عقب قرار دهید.
- ۳- چراغ چشمک زن را روشن کنید.
- ۴- چرخ‌های که به صورت قطری، مقابل چرخ پنچر شده قرار گرفته است را با دنده پنچر مهار کنید.
- ۵- مهره‌های چرخ را شل کنید، ولی چرخ را بیرون نیاورید.
- ۶- جک را زیر تیغه محل بالا بردن جک، قرار دهید.

- ۱- قطب مثبت باتری که ولتاژ ضعیف دارد.
- ۲- قطب مثبت باتری کمکی.
- ۳- قطب منفی باتری که ولتاژ ضعیف دارد.
- ۴- سیم ارت شاسی که متعلق به باتری با ولتاژ ضعیف می‌باشد باید تا حد ممکن از باتری که ولتاژ آن ضعیف است دور شود، زیرا ممکن است هنگام اتصال جرقه ایجاد شود.
- ۵- بعد از اتصال کابل‌های باتری، موتور خودروی دارای باتری کمکی را روشن نمایید.
- ۶- دور موتور خودروی دارای باتری کمکی را بالا ببرید، سپس موتور خودرو با باتری ضعیف را روشن نمایید.
- ۷- بعد از روشن کردن موتور، کابل‌ها را به ترتیب برعکس وصل کردن آنها، باز کنید.

به نحوه استفاده از جک توجه نمایید بالا بردن

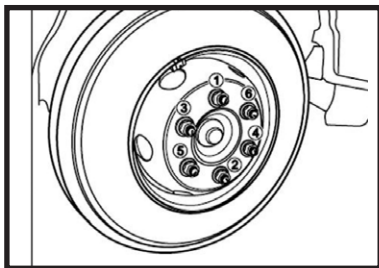


پایین آوردن

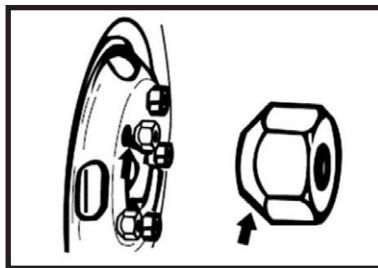


اگر محل بالا بردن جک واقع بر روی خودرو، بلندتر از نوک جک است، لطفاً نوک جک را خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا جک بلندتر شود. همانطور که در شکل نشان داده شده است، دسته جک را وارد کنید و آن را بالا و پایین ببرید.

دسته جک را در وضعیتی که در شکل نشان داده شده قرار دهید، سپس پیچ روی سوپاپ تخلیه را به آرامی در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. توجه داشته باشید که نباید خودرو را زمانی که در سرازیری یا زمین نرم قرار دارد بالا ببرید، در غیر این صورت با خطر جدی مواجه خواهید بود. توجه داشته باشید که خودرو را از محلی غیر از نقطه تعیین شده جهت بالا بردن آن، بالا نبرید.



۴- مهره‌ها را توسط آچار چرخ با گشتاور ۶۸۰-۵۹۰ نیوتن-متر سفت کنید. وضعیت والو باد را تنظیم نمایید تا بتوانید فشار باد لاستیک را تنظیم کنید.

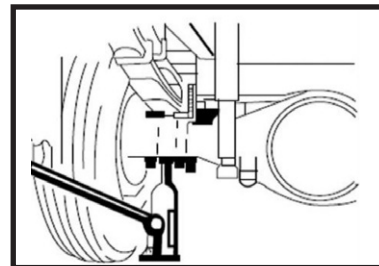


۳- لاستیک را نصب کنید، مهره‌های چرخ را موقت ببندید و چرخ را پایین بیاورید و روی زمین قرار دهید. پیچ و مهره‌ها را بشوید، مقداری روغن موتور روی پیچ اسپری نمایید، سپس مهره‌ها را ببندید و محکم کنید، و بعد از آن لاستیک را روی زمین قرار دهید.

تعویض لاستیک



- مهره‌ها را در جهت عقربه‌های ساعت ببندید و خلاف عقربه‌های ساعت شل کنید.
- مهره‌ها را به ترتیب قطری شل کنید، ولی آنها را کامل باز نکنید.



۱- مهره‌ها را با آچار چرخ باز کنید.

۲- چرخ را بالا ببرید، مهره‌ها را باز کنید، لاستیک را بیرون بیاورید و لاستیک یدک را بگذارید.



توجه

- لطفا بعد از تعویض لاستیک و نصب لاستیک یدک، برای حفظ ایمنی با سرعت بالا رانندگی نکنید و در اسرع وقت به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» مراجعه نمایید و لاستیک اصلی را نصب کنید.

- بررسی، سرویس و نگهداری منظم مهره‌های چرخ الزامی می‌باشد.

- بعد از هر ۱۰۰۰ کیلومتر رانندگی، مهره‌های چرخ را با آچار مخصوص سفت نمایید.

- بعد از هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا یک ماه رانندگی، مهره‌ها را چک نمایید.

- مهره‌ها را ۱۰۰ - ۵۰ کیلومتر پس از تعویض لاستیک سفت نمایید.

فهرست سرویس و نگهداری خودرو

بازرسی روزانه.....	۱۳۸
سرویس و نگهداری خارج خودرو.....	۱۴۰
سرویس و نگهداری داخل خودرو.....	۱۴۲
جلوگیری از زنگ زدگی.....	۱۴۳
فیلتر هوا.....	۱۴۴
فیوز.....	۱۴۵
محلول ادبلو.....	۱۴۶

بازرسی روزانه

لیست زیر شامل بازرسی‌های روزانه و شرح آنها می‌باشد. این دستورات شامل بازرسی‌های اولیه جهت حفظ ایمنی بوده و برای راننده الزامی می‌باشند.

جزئیات بازرسی		موارد بازرسی
قطعاتی که قبلاً وضعیت عادی نداشته اند، الان در وضعیت عادی می‌باشند.		بررسی کنید آیا مورد غیرعادی وجود دارد
مقدار روغن موتور و مایع خنک کننده موتور کافی می‌باشد. نشستی روغن یا آب وجود ندارد. میزان سفتی تسمه را بررسی کنید و اطمینان حاصل نمایید خوردگی یا آسیبی وجود ندارد.	موتور	قوای محرکه
نشستی روغن وجود ندارد.	گیربکس	
آیا رنگ گازهای خروجی از اگزوز شفاف است یا گازهای آلاینده در آن وجود دارد.	موتور	خارج خودرو
آسیب یا ترکی در محل اتصال فنرها وجود ندارد.	سیستم تعلیق	
فشار لاستیک‌ها عادی هستند.	لاستیک	
ساییدگی لاستیک‌ها طبیعی می‌باشد.		
مهره‌های چرخ به میزان مناسب سفت هستند.		
چراغ‌ها به طور طبیعی کار می‌کنند و آسیبی ندیده‌اند.	چراغ	
پلاک خودرو آسیبی ندیده است.	پلاک خودرو	

موارد بازرسی		جزئیات بازرسی
داخل خودرو	موتور	مقدار سوخت کافی است و موتور به طور طبیعی روشن می‌شود.
	غربیلک فرمان	چرخ‌ها به طور طبیعی کار می‌کنند.
	ترمز	لقی پدال عادی است.
		عملکرد صحیح ترمز را بررسی نمایید.
		ترمز دستی به صورت عادی عمل می‌کند.
	گیربکس	دسته دنده درست کار می‌کند.
	آینه‌های بغل	سطح آینه‌ها تمیز هستند.
	بوق	بوق درست کار می‌کند.
	برف پاک‌کن	برف پاک‌کن درست کار می‌کند و مقدار مایع شست و شوی شیشه کافی است.
	کلیدها و صفحه آمپر	صفحه آمپر و کلیدها درست کار می‌کنند.

سرویس و نگهداری خارج خودرو

انجام سرویس و نگهداری به صورت مرتب به نفع خودروی شماست و ارزش خودروی شما را حفظ می‌کند و این امر یکی از شرایط شمول گارانتی برای خوردگی بدنه و یا آسیب دیدگی رنگ آن می‌باشد. پیشنهاد می‌کنیم برای تمیز کردن از مواد تایید شده توسط «دیما دیزل» استفاده نمایید. این مواد توسط نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» تامین می‌شوند. لطفا قبل از مصرف، دستورالعمل روی جعبه را مطالعه نمایید.

توجه

- هنگامی که سطح خودرو خشک است، هرگز آلودگی، گل و لای و گرد و غبار روی خودرو را تمیز نکنید. از پارچه یا اسفنج خشک استفاده نکنید. این کار باعث آسیب رساندن به رنگ خودرو و سطح شیشه می‌شود. لطفا قبل از تمیزکردن، برای خیس کردن آلودگی‌ها، گل و لای و گرد و غبار، از مقدار آب کافی استفاده نمایید. - استفاده نامناسب از مواد نگهدارنده می‌تواند برای سلامت شما مضر باشد. - مواد تمیز کننده باید در شرایط مناسب و دور از دسترس کودکان نگهداری شوند. - بعضی محصولات و مواد تمیزکننده خطرناک یا حتی سمی هستند و برخی دیگر اگر در مجاورت آتش یا قسمت‌های گرم خودرو قرار گیرند مشتعل می‌شوند. لطفا این مواد را در جای مناسب نگهداری نمایید.

تمیز کردن خودرو

بهترین روش برای جلوگیری از اثرات محیط تمیز کردن و واکس خودرو می‌باشد. زمان تمیز کردن و واکس خودرو بستگی به عواملی مانند میزان استفاده از خودرو، موقعیتی که خودرو در آن پارک می‌شود، فصل، شرایط آب و هوایی، شرایط محیطی و... دارد.

هر چه فصله پرنده، باقی مانده حشرات، رزین، گرد و غبار صنعتی و جاده‌ای، رنگ و... بیشتر روی سقف بمانند، بیشتر به رنگ خودرو آسیب می‌زنند. نور شدید آفتاب باعث افزایش خوردگی می‌شود. در مناطق خیلی آلوده باید خودرو را هفته‌ای یکبار تمیز کنید، ولی یک بار واکس زدن در ماه کافی است.

اگر در جاده‌ای رانندگی کرده‌اید که برای آب کردن یخ‌ها از نمک استفاده شده است، لطفا بعد از رانندگی زیر خودرو را کاملاً تمیز نمایید.

⊘ هشدار

- هنگام تمیز کردن خودرو، مراقب باشید آب را مستقیم به نازل به ورودی هوا نپاشید؛ ممکن است آب از طریق لوله ورودی هوا وارد فیلتر هوا شود و اگر آب از این طریق وارد موتور شود، به موتور آسیب می‌رساند.

تمیز کردن دستی

- ۱- برای خیس کردن خودرو از آب کافی استفاده نمایید و مواد کثیف را با فشار آب پاک نمایید.
- ۲- از اسفنج نرم، گردگیر با برس مخصوص استفاده نمایید و خودرو را از بالا به پایین به آرامی تمیز نمایید. از مواد شوینده فقط برای لکه‌هایی که پاک نمی‌شوند استفاده نمایید.
- ۳- بعد از تمیز کردن، اسفنج و گردگیر را بشویید.
- ۴- بهتر است برای تمیز کردن چرخ‌ها و سپرها، از اسفنج جداگانه استفاده نمایید. آب را با فشار روی خودرو بپاشید، سپس برای پاک کردن لکه آب، از یک حوله استفاده نمایید.

📢 توجه

- خودرو را زیر نور شدید آفتاب نشویید.
- اگر برای تمیز کردن از شلنگ استفاده می‌کنید، آب را با فشار به قفل درب، درز درب یا شکاف بین درب و پنل نپاشید، در غیر این صورت در هوای سرد، درب یخ می‌زند.
- هنگام شستن خودرو، سوئیچ باید در وضعیت OFF قرار داشته باشد.
- مراقب باشید هنگام تمیز کردن زیر خودرو، زیر گلگیرها و قالباق، لبه‌های تیز فلزی دستتان را خراش ندهد.

وسایل تمیز کردن با فشار بالا

در صورت استفاده از تجهیزات شست و شوی فشار قوی، باید به طور دقیق از دستورالعمل‌های مربوط به این تجهیزات پیروی نمایید. از نازل خوشه‌ای استفاده نکنید. دمای آب نباید از ۶۰ درجه سانتیگراد بیشتر باشد.

برای جلوگیری از آسیب رسیدن به خودرو، لطفا هنگام پاشیدن آب، با قطعات لاستیکی، رنگ خودرو و سپرها فاصله مناسب داشته باشید.

استفاده از نازل خوشه‌ای برای تمیز کردن لاستیک‌ها ممنوع می‌باشد؛ حتی اگر فاصله نازل از لاستیک زیاد یا مدت زمان پاشش کم باشد، این نازل به لاستیک‌ها آسیب می‌رساند.



توجه

- هنگام تمیز کردن خودرو، نازل را خیلی نزدیک شیشه‌ها نبرید، ممکن است به علت فشار زیاد، آب وارد خودرو شود.
- نازل را خیلی نزدیک سیستم تعلیق قرار ندهید. اگر فشار آب خیلی زیاد باشد، ممکن است قطعات سیستم تعلیق آسیب ببینند.

سرویس و نگهداری داخل خودرو

قطعات پلاستیکی، داشبورد و چرم مصنوعی

این قطعات را می‌توانید توسط پارچه تمیز و نم‌دار، تمیز کنید. اگر از تمیز شدن آنها راضی نیستید، می‌توانید از محلول شوینده بدون حل‌کننده و مخصوص پلاستیک استفاده نمایید.

محلول‌های شوینده که دارای حل‌کننده می‌باشند، باعث پوسیدگی مواد پلاستیکی می‌شوند.

صندلی چرمی

صندلی چرمی را برای مدت طولانی در معرض آفتاب قرار ندهید، در غیر این صورت رنگ آن از بین می‌رود.

توجه داشته باشید که برای تمیز کردن چرم نباید از حل‌کننده، پولیش کف، پولیش کفش و مواد شوینده استفاده کرد. لکه‌های مقاوم باید توسط تعمیرگاه‌های تخصصی

تمیز شوند تا به چرم آسیب نرسد. پیشنهاد می‌کنیم در شرایط عادی، هر شش ماه یک بار از مواد شوینده مخصوص چرم استفاده نمایید.

برای تمیز کردن چرم از یک پارچه نم‌دار استفاده نمایید. گرد و خاک را با مابون به طور ملایم پاک کنید. مراقب باشید آب به داخل چرم نفوذ نکند و بعد از تمیز کردن، با یک پارچه نرم و خشک، چرم را پاک کنید.



توجه

- استفاده بیش از حد از آب بر روی چرم، باعث خشک و چروک شدن آن می‌شود.

کمر بند ایمنی

لطفا کمر بند ایمنی را تمیز نگه دارید. کثیف بودن کمر بند ایمنی می‌تواند بر روی عملکرد آن اثر بگذارد.

جلوگیری از زنگ زدگی

اقدامات جهت جلوگیری از زنگ زدگی
بهترین راه برای جلوگیری از زنگ زدگی تمیز نگه داشتن خودرو، پاک کردن موادی که باعث زنگ زدگی می‌شوند و تمیز نگه داشتن کف خودرو می‌باشد.

اگر در منطقه‌ای زندگی می‌کنید که خودروها سریع‌تر زنگ می‌زنند، مانند مناطق نزدیک ساحل، جاده‌های حاوی نمک یا آلوده کننده‌های صنعتی، باران اسیدی و... باید اقدامات جدی‌تری برای ضد زنگ کردن خودرو انجام دهید. در زمستان کف خودروی خود را ماهی یک بار و بعد از زمستان کف آن را کاملاً تمیز نمایید.

هنگام تمیز کردن کف خودرو به زیر قطعاتی که از بیرون به راحتی دیده نمی‌شوند، مانند گلگیرها، توجه ویژه نمایید. لطفاً لکه‌ها را کامل پاک کنید، زیرا مواد کثیف رطوبت را موجب تسریع فرایند زنگ زدگی می‌شوند. استفاده از آب و بخار با فشار بالا برای تمیز کردن لکه‌ها و مواد زنگ زده، موثر می‌باشد.

در خودروی شما، طراحی و تکنولوژی پیشرفته‌ای به کار گرفته شده است تا از زنگ زدگی جلوگیری شود؛ ولی این بخشی از اقدامات جهت جلوگیری از زنگ زدگی خودرو می‌باشد.

برای جلوگیری از زنگ زدگی خودرو، به همکاری و حمایت شما نیز نیازمندیم.

علل متداول زنگ زدگی

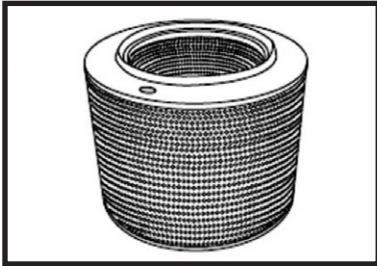
نمک، کثیفی یا رطوبتی که در قسمت عقب خودرو جمع می‌شود، آسیب دیدگی در رنگ خودرو و ساییدگی‌های کوچک یا قر شدن در اثر برخورد سنگ و شن باعث از بین رفتن لایه محافظ رنگ و زنگ زدگی می‌شود. علل متداول در زنگ زدگی رنگ خودرو نمک، گرد و خاک، مواد شیمیایی و آلودگی‌های صنعتی می‌باشند.

کمر بند ایمنی کثیف را تنها با صابون به طور ملایم بشویید. کمر بند را نباید از خودرو جدا نمایید. کمر بند ایمنی به طور خودکار هنگامی که کاملاً خشک است در جای خودش جمع می‌شود.

توجه

- برای تمیز کردن، نباید کمر بند ایمنی را باز نمایید.
- برای تمیز کردن کمر بند ایمنی، نباید از شوینده‌ها استفاده نمایید، زیرا ممکن است مواد شیمیایی به پارچه آن آسیب بزنند. کمر بند را از مایعات خورنده دور نگه دارید.
- کمر بند ایمنی را به طور مرتب چک کنید. اگر تسمه، اتصالات، کشنده خودکار یا قفل آن خراب شده است، لطفاً کمر بند ایمنی را در نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» تعویض نمایید.

فیلتر هوا



اگر فیلتر هوا گرفته یا کثیف شود، نه تنها توان موتور کاهش می‌یابد، بلکه مصرف سوخت و استهلاک موتور نیز افزایش خواهد یافت. هنگامی که فیلتر هوا کثیف است، چراغ نشانگر مقدار ذرات غبار فیلتر هوا روشن می‌شود. لطفا طبق روش تعریف شده عمل نمایید:

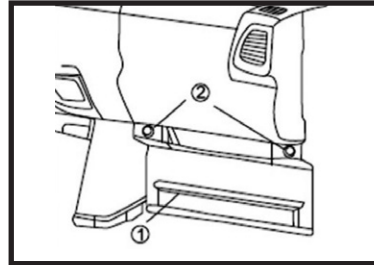
رنگ و تودوزی را تحت شرایط مناسب نگهداری کنید
لطفا در صورت مشاهده خراش بر روی خودرو با استفاده از رنگ ترمیمی لکه گیری کنید، تا احتمال زنگ زدگی کاهش یابد. اگر قسمت فلزی اتاق آشکار شده است، لطفا به یک تعمیرگاه تخصصی رنگ مراجعه نمایید.

سرویس و نگهداری داخل خودرو
رطوبت ممکن است در زیر کفپوش جمع شود، لطفا کفپوش را به طور مرتب چک نمایید و از تمیز بودن آن مطمئن شوید. هنگام حمل کود، مواد شوینده و شیمیایی دقت نمایید. لطفا برای حمل این گونه مواد، از ظروف مناسب استفاده نمایید. اگر این مواد نشسته‌اند یا به جایی پاشیده شده‌اند، لطفا با فشار آب آن‌ها را تمیز نمایید، سپس خودرو را کاملا خشک نمایید.

هنگام تمیز کردن پیل درب، سوراخ‌های خروجی روی قسمت تحتانی درب‌ها و نواحی دیگر را باز نگه دارید تا رطوبت خارج شود و از زنگ زدگی داخل خودرو جلوگیری شود.

محل پارک خودرو را خشک نگه دارید
خودرو را در پارکینگ با رطوبت بالا و تهویه ضعیف پارک نکنید، زیرا این امر به سادگی باعث زنگ زدن خودرو می‌شود. اگر خودرو را در پارکینگ تمیز می‌کنید، یا خودرو را وقتی هنوز خیس، یخ‌زده یا برفی است در آن پارک می‌کنید، خودرو و بعضی از قطعات آن قطعاً زنگ خواهند زد؛ مگر آنکه برای از بین بردن رطوبت، از وسیله تهویه مناسب در پارکینگ استفاده نمایید.

فیوز



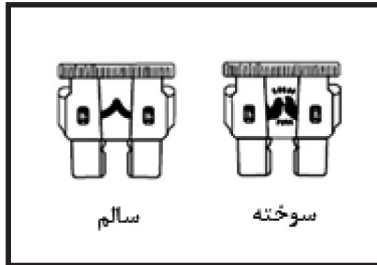
اگر رادیو یا دیگر وسایل الکتریکی کار نمی‌کنند، فیوز را چک نمایید. اگر فیوز سوخته است، باید تعویض شود. لطفا اطمینان حاصل نمایید که از فیوز تعیین شده توسط «دیمادیزل» استفاده می‌کنید. جعبه فیوز اتاق در قسمت پایین، جلوی صندلی شاگرد قرار گرفته است.

۱- بست پلاستیکی (۲) را شل نمایید.

۲- با پایین آوردن درب جعبه فیوز (۱)، به جعبه فیوز دسترسی خواهید داشت.

۳- نقشه عملکرد فیوزها و رله‌ها، در قسمت داخلی درب نصب شده است.

جعبه فیوز شاسی در کنار جعبه باتری با داخل فریم خودرو قرار گرفته است. درب جعبه فیوز را باز نمایید، سپس فیوز را بررسی و تعویض نمایید. لطفا جهت تعویض رله‌ها و فیوزها، از انبر دم باریک استفاده نمایید.



اگر فیوزی سوخته است، باید علت آن را بیابید و قبل از تعویض فیوز، تعمیرات لازم را انجام دهید.

چک کردن و سرویس و نگهداری

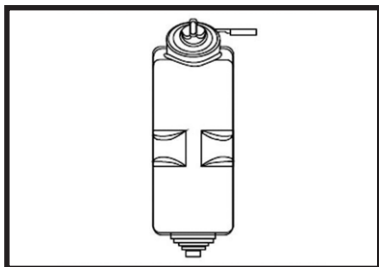
فیلتر باید به طور منظم و هنگامی که چراغ نشانگر مقدار ذرات غبار روشن می‌شود، تمیز شود. این فیلتر باید به طور منظم توسط نزدیکترین نمایندگی خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» بازرسی و تمیز شود. المان فیلتر هوای دو مرحله‌ای را باز یا تمیز نکنید، مگر نیاز به تعویض داشته باشد.

تعویض فیلتر

فیلتر بیرونی را باید ۶ بار در سال تعویض و تمیز نمایید. اگر فیلتر آسیب دیده است، لطفا آن را تعویض نمایید. در موقع تعویض المان فیلتر، رینگ آب بندی و واشر آن را نیز تعویض نمایید.

این حالت می‌توانید رابط را ببینید و با وصل کردن دستگاه OBD، عیب‌یابی کنید.

محلول ادبلو

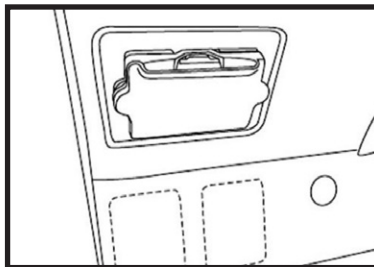


برای اطمینان از عملکرد مناسب سیستم کنترل آلایندگی گازهای خروجی، باید از احیاکننده (ادبلو) استفاده شود. استفاده از ادبلو در خودرو از الزامات کنترل آلایندگی می‌باشد.

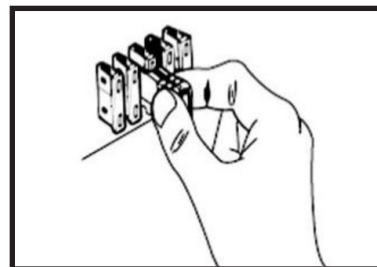
توجه

- هنگام تعویض فیوز، از فیوز با همان مشخصه‌ها یا کمی پایین‌تر استفاده نمایید. از فیوز با آمپر بالاتر از مقدار مشخص شده استفاده نکنید، زیرا باعث ایجاد گرمای بیش از حد در مدار می‌شود و ایمنی را به خطر می‌اندازد.

رابط عیب‌یابی OBD



رابط عیب‌یابی OBD در بخش پایینی داشبورد سمت راننده قرار گرفته است. درپوش بیرونی رابط OBD را باز نمایید، در



هنگام نصب فیوز جدید، سوئیچ خودرو را از قسمت استارت خارج نمایید. جهت تعویض، باید از فیوز با همان مقدار آمپر استفاده نمایید و فیوز باید با سوکت آن هماهنگ باشد. در صورتی که فیوز یدک ندارید، می‌توانید از فیوز یکی از لوازم جانبی که موقتاً استفاده نمی‌کنید و دارای همان مقدار آمپر یا کمتر از آن است، استفاده نمایید (مثل رادیو، فندک و...)

توجه

- وجود ناخالصی در ادبلو (نظیر ناخالصی ناشی از مواد نگهدارنده، تمیزکننده‌ها، گرد و خاک و غیره) می‌تواند منجر به افزایش آلایندگی، خرابی قطعات، آسیب رسانی به مبدل کاتالیست و موتور شود.

- ادبلو باید به طور مرتب و به عنوان بخشی از کارهای روزانه خودرو پر شود.

- هنگامی که درپوش مخزن ادبلو باز است، اگر دمای داخل خیلی زیاد باشد، ممکن است بخارات آمونیاک خارج شوند.

بخار آمونیاک بوی زننده‌ای دارد و باعث آزار رساندن به پوست، سیستم تنفسی و چشم‌ها می‌شود.

- اگر این بخار با غلظت بالا و در مدت طولانی تنفس شود، ممکن است چشم‌ها، بینی و گلو را بسوزاند و باعث سرفه و ریزش اشک شود. لذا، به منظور حفظ ایمنی، باید اقدامات لازم تا حد ممکن انجام شوند.

۸٪ - ۵٪ مصرف سوخت است.

ادبلو یک محلول آبی غیر قابل اشتعال، غیرسمی، بی رنگ و بدون مزه می‌باشد.

استفاده از افزودنی‌های خاص در آن مجاز نمی‌باشد.

در صورت خالی بودن مخزن ادبلو یا وجود نقص در آن، نشانگر عیب‌یابی موتور در داشبورد به راننده هشدار می‌دهد و پیامی نیز نمایش داده خواهد شد. هنگامی که خودرو مجددا روشن می‌شود، ممکن است توان موتور به میزان قابل توجهی کاهش یابد.

لطفا مخزن ادبلو را هر چه سریعتر پر نمایید.

در صورت از کار افتادن سیستم کنترل آلایندگی، این سیستم باید توسط نمایندگان مجاز خدمات پس از فروش «شرکت مایان دیزل» بررسی و تعمیر شود.

انتخاب ادبلو

موتور خودروی شما با استانداردهای آلایندگی مطابقت دارد، لذا برای اطمینان از عملکرد صحیح آن، باید در سیستم کنترل آلایندگی از احیاکننده (ادبلو) استفاده شود.

سیستم کنترل آلایندگی خودرو از ادبلو با دانسیته ۳۲/۵٪ استفاده می‌کند.

هنگامی که از سیستم کنترل آلایندگی استفاده می‌شود، مصرف ادبلو

توجه

- بعد از پر کردن ادبلو، لطفا درپوش مخزن را بلافاصله ببندید و با کلید قفل کنید تا از ورود آشغال به مخزن و آلوده شدن آن جلوگیری نمایید. هنگامی که درپوش قفل شده باشد براحتی چرخانده می‌شود.

- ادبلوی خودرو در دمای حدود ۱۱- درجه سانتیگراد یخ می‌زند. هنگامی که خودرو از کارخانه «دیما دیزل» خارج می‌شود، مجهز به سیستم پیش گرمکن ادبلو می‌باشد که می‌تواند در زمستان در فضای باز و در دمای کمتر از ۱۱- درجه سانتیگراد استفاده شود. ممکن است ادبلو در دمای پایین، در محل اتصال لوله‌ی منبع اگزوز و موتور، کریستال تشکیل بدهد؛ این امر ممانعتی برای عملکرد صحیح سیستم کنترل آلایندگی ایجاد نمی‌کند.

در صورت لزوم، این کریستال‌ها را با آب تمیز و پاک نمایید.

هشدار

- هیچ افزودنی نباید به ادبلو اضافه شود و این محلول نباید با آب معمولی رقیق شود؛ در غیر این صورت، ممکن است سیستم کنترل آلایندگی آسیب ببیند. اگر بر اثر استفاده از افزودنی‌ها یا آب معمولی، قطعه‌ای آسیب ببیند، نقص وارده شده مشمول گارانتی نمی‌شود.

- ادبلو نباید با پوست، چشم و لباس شما تماس پیدا کند.

- ادبلو نباید در دسترس کودکان قرار گیرد.

- ادبلو یک ماده قابل تجزیه در محیط زیست می‌باشد. اگر ادبلو به نحو صحیح استفاده نشود، ممکن است به محیط آسیب برساند.

حجم زیاد از این محلول را وارد فاضلاب، آب‌های سطحی یا خاک نکنید.

هشدار

برای نگهداری ادبلو ظروف ساخته شده از آلومینیوم، مس، آلیاژ مس، فولاد خالص یا فولاد گالوانیزه شده مناسب نیستند، زیرا ادبلو می‌تواند باعث تجزیه این فلزات شود.

اقدامات لازم در صورت تماس با ادبلو

اگر ادبلو با چشم شما تماس پیدا کرد، چشمتان را کامل با آب بشویید و در صورت نیاز به دکتر مراجعه نمایید.

اگر ادبلو با بدن شما تماس پیدا کرد، قسمت تماس پیدا کرده را فوراً با آب کافی بشویید. اگر بر حسب اتفاق ادبلو خوردید، بلافاصله دهان خود را با آب فراوان آب‌کشی نمایید.

در صورت نیاز از دکتر مشورت بگیرید.

در صفحه آمپر، میزان ادبلوی خودرو نمایش داده می‌شود. مخزن ادبلو به یک گلوگاه تغذیه مجهز می‌باشد که از ورود اتفاقی گازوئیل جلوگیری می‌کند.

DIMA
DIESEL